

Alternativní návrh dopravního opatření

Ing. Martin Šubrt, 01/2015

ÚPRAVY TRAMVAJOVÝCH LINEK PO OTEVŘENÍ ÚSEKU METRA V.A

Návrh vychází z oficiálního návrhu Ropidu a pouze jej dílčím způsobem v některých lokalitách na základě požadavků MČ a cestujících koriguje. Změny navrhovaného rozsahu nejsou v souvislosti s otevřením úseku metra V.A nutné. Pokud se mají realizovat větší změny, je vhodné tak učinit až po podrobnější diskusi, po vytvoření alternativních návrhů a modelovém prověření nejdříve v závěru roku 2015.

Obsah

1) Důvod vzniku alternativního návrhu	2
2) Popis dopravního řešení	3
3) Linkové vedení	7
4) Provozní parametry linek	13
5) Dopravce	14
6) Termín realizace	14
7) Mapa linkového vedení tramvají dle návrhu	15

1) Důvod vzniku alternativního návrhu

V souvislosti s otevřením úseku metra V.A Dejvická – Nemocnice Motol není obecně nutné upravovat provoz tramvajových linek na území celého města. K datu 6. dubna 2015 by bez dalších úprav zcela postačovalo zrušení linky číslo 2 jezdící v úseku Petřiny – Vozovna Střešovice – Dejvická – Červený Vrch – Divoká Šárka.

Pokud Ropid předkládá městským částem a veřejnosti v závěru ledna 2015 dopravní opatření v linkovém vedení, které má vstoupit v platnost za dva a půl měsíce, mělo by jít o opatření svým rozsahem přiměřené takovému termínu. V návrhu Ropidu ovšem z 22 denních tramvajových linek hned 15 linek mění svou trasu a jedna linka je zrušena. Další dvě linky jsou navrženy k zavedení. Ke změně je Ropidem navrženo 73 % tramvajových linek.

V tomto rozsahu jde o opatření, které vůbec nesouvisí s otevřením úseku metra V.A, ale jde o zásadní přehodnocení změn přijatých v tramvajovém systému v letech 2012 (z 25 linek bylo 13 změněno a 4 zrušeny – změna 68 % linek) a 2013 (z 21 linek bylo 9 změněno a 1 zavedena – změna 43 % linek).

Místo stabilizace sítě, které bylo v roce 2012 deklarováno jako důvod rozsáhlých změn, jsme svědky neustále se opakujících rozsáhlých změn, které nemají v takovém sledu v historii pražské MHD obdoby. Důvodem je pravděpodobně situace, kdy Ropid změny představuje vždy až velmi těsně před zavedením. Z důvodů žádostí o licence a výroby informačních materiálů tak dostává všechny zainteresované pod časový tlak. Změny tak nemohou být dostatečně kompetentně projednány, tudíž vždy za krátký okamžik následují další, které výrazně zpochybňují obraz pražské MHD v očích veřejnosti.

Po zavedení změn v roce 2012 a jejich „doladění“ v roce 2013 počet problémů v tramvajové síti spíše vzrostl, než by se snížil. Přibýlo přetížených spojů a současně paradoxně i zcela prázdných spojů. Rovněž se opět mírně zhoršila dopravcem sledovaná pravidelnost provozu tramvajových linek. I materiál Ropidu rozsahem navrhovaných změn evidentně konstatuje, že je v tramvajové síti nutné provést úpravy, které se systémově částečně navrací před rok 2012, v některých případech před rok 2008.

Ropidem předložený dokument měnící v téměř maximálním rozsahu celou tramvajovou síť by neměl být finálním dokumentem, který mohou připomínky městských částí jen dílčím způsobem, většinou minimálním, ovlivnit. Měl by být naopak dokumentem, který svým zveřejněním teprve vyvolá podrobnou diskusi o potřebě a rozsahu změn, podkladem, který dá vzniknout alternativním návrhům a materiálem, který bude na základě vyvolané diskuse průběžně upravován. **Výslednou verzi návrhu je před realizací na závěr celého procesu navíc nutné prověřit v modelu sítě PID, který hl. m. Praha v TSK-ÚDI vlastní a pečlivě spravuje, ale Ropid jej pro ověření dopadů navrhovaných změn nevyužívá.**

Ani žádný alternativní návrh není a ani nemůže být finálním dokumentem ukazujícím, jak by pražské tramvaje měly jezdit v dohledné době, tedy za dva a půl měsíce. **Pokud je ale skutečně nutné výrazně měnit podobu tramvajového provozu, určitě je i vhodné k takovému kroku mít více alternativních pohledů, ty porovnávat a až následně tvořit závěry.** Následující, od oficiálního odlišný, návrh dopravního opatření se soustřeďuje na to, aby nedocházelo ke změnám neodůvodněným, změn bylo obecně méně, polemizuje s drobnými nedostatky oficiálního návrhu organizátora PID a snaží se, aby při srovnatelném počtu odjetých vozokilometrů zajistil zachování nebo znovuvytvoření spojení, která městské části a cestující dlouhodobě poptávají. Zejména v oblasti Barrandova, Dejvic, Petřin, Vinohrad, Žižkova, Spořilova a Vysočan.

Vzhledem k rozsahu plánovaných změn není možné podrobně projednat, modelově prověřit a zavést změny v rozsahu tří čtvrtin linek k datu 6. dubna 2015. **Zodpovědná náprava potenciálních chyb v systému tramvají ke spokojenosti městských částí a cestujících tak, aby v brzké době nebylo nutné přistupovat ke změnám dalším, je možná nejdříve k datu celostátních změn jízdních řádů v prosinci 2015.**

2) Popis dopravního řešení

Základním rámcem alternativního návrhu je oficiální návrh Ropidu, který je dílčími opatřeními v jednotlivých lokalitách upraven. Cílem bylo obecně zachovat základní myšlenky organizátora a jím navržená spojení, ale upravit je tak, aby ve větší míře reagovala na časté připomínky městských částí a cestujících. Byť je samozřejmě, že ani alternativní návrh nedokáže vyhovět souboru všech vznášených požadavků. Komentář k důvodu změn u jednotlivých linek je uveden v kapitole **Linkové vedení** u každé linky. Další odstavce se zabývají souhrnným pohledem na úpravy v jednotlivých městských částech.

oblast Praha 1 – Malá Strana, Staré Město

- Není navržena změna trasy linky 22 přes zastávku Staroměstská, a to z důvodu zachování přímého především turistického tramvajového spojení mezi zastávkami Újezd – Hellichova (Pražské Jezulátko) – Malostranské náměstí (cíl nebo začátek cest k Pražskému hradu) – Malostranská – Pražský hrad – Brusnice – Pohořelec (cíl nebo začátek cest k Pražskému hradu). Změna trasy linky 22 přes zastávku Staroměstská není doporučena ani s ohledem na minimální šířku nástupních ostrůvků na Staroměstské, kde není vhodné zřizovat přestupní bod mezi páteřními linkami 17 a 22.
- Vzhledem k tomu, že se linka 12 mezi Malostranskou a Strossmayerovým náměstím vrací na kratší trasu po nábřeží, je tím zesíleno spojení Výstaviště Holešovice s Čechovým mostem a Malostranskou, tj. již není nutné, aby stejným směrem pokračovaly i vložené spoje linky 17. Tyto spoje jsou z Modřan nově vedeny na Staroměstskou pod číslem linky 20 a dále zajišťují nové povrchové spojení na Vítězné náměstí a do Divoké Šárky (po dostavbě obratiště Červený Vrch pouze na Červený Vrch).
- Stanice metra Staroměstská není bezbariérová a přímé tramvajové spojení z oblasti Starého Města do zastávek Prašný most, Vozovna Střešovice, Sibeliova, Ořechovka, Baterie, Vojenská nemocnice a Větrník, které neleží přímo na novém úseku metra, je nadále cestujícími poptáváno. Proto je trasa linky 18 zachována v současné podobě. V návrhu Ropidu je nutné při jízdě tramvají z petřinské větve na Staroměstskou dokonce 2x přestupovat a to by bylo nepřijatelné zhoršení poměrně frekventovaného spojení.
- Vzhledem k otevření nového úseku metra bylo nutné omezit počet linek směřujících z centra na Prahu 6, tj. linka 5 z Náměstí Republiky sice nadále pokračuje na Malostranskou, ale odtud jede místo do Dejvic na Malou Stranu a Smíchov. Přestože zde jde o omezení přímé vazby, výhodou tohoto řešení je, že nemusí cestující na Malostranské vystupovat v poměrně nebezpečné zastávce bez nástupního ostrůvku u Úřadu vlády, ale linka 5 je doveze až do hlavních zastávek Malostranská, kde mohou pohodlně přestoupit na další tramvajové linky směřující na Bílou Horu, Sídliště Petřiny i Divokou Šárku. Pro cestu na Podbabu je možné z Nám. Republiky rovnou využít linku 8.

oblast Praha 2 – Nové Město, Vinohrady

- V úseku I. P. Pavlova – Spořilov je zachován celodenně a celotýdenně (**cd/ct**) provoz linky číslo 11. V úseku I. P. Pavlova – Náměstí Bratří Synků (večer a o víkendech až na Spořilov) je zachován cd/ct provoz posilové linky číslo 13, tj. lidé se mohou vždy spolehnout na provoz obou linek.
- Provoz linek 11 a 13 je cd/ct zachován rovněž na Vinohradské ulici. Linkou 11 je cd/ct obnoveno poptávané spojení z I. P. Pavlova a Muzea s Vinohradskou nemocnicí, Vinohradskými hřbitovy, Vinicí, Novými Strašnicemi a Ústředními dílnami DP. Linka 13

zajistí cd/ct doplňkové spojení s Palmovkou, Nádražím Vysočany a Lehovcem, které dosud zajišťovala linka číslo 16.

- Linka 16 je z Korunní ulice vedena přes Floru a Želivského na Biskupcovu, odkud pokračuje na Strážní a Spojovací a na rozdíl od návrhu Ropidu zajišťuje spojení Vinohrad s oblastí Spojovací nikoli jen v pracovní dny od 6 do 20 hodin, ale celodenně a celotýdenně.
- Posila provozu na Francouzské ulici je zajištěna změnou charakteru provozu linky číslo 4, která se místo doplňkové linky (nyní jezdí jen ve špičkách prac. dnů) stává plnohodnotnou linkou jezdící ve všech obdobích týdne. Bude trvale spojovat oblast Vršovic s Karlovým náměstím, Palackého náměstím, Andělem a Sídlištěm Barrandov.
- V pracovní dny od 6 do 22 hodin je obnoveno spojení linkou 6 mezi Čechovým náměstím, Nádražím Vršovice, Otakarovou, Bruselskou, I. P. Pavlova, Národní třídou, Újezdem, Andělem a Kotlářkou. Linka 6 spolu s linkou 4 vhodně posílí ve dvou úsecích provoz linky číslo 22.

oblast Praha 3 – Žižkov

- Provoz sólo linky číslo 5 na Seifertově ulici mezi Hlavním nádražím a Florou je posílen novou linkou číslo 19. Tato linka rovněž v úseku Lazarská – Olšanské náměstí posiluje provoz linky číslo 9. Linka 19 bude v provozu i o víkendech, čímž zvýší i v tomto období intervalovou i kapacitní nabídku v Seifertově ulici.
- Na Vinohradské ulici je zachován provoz linek 11 a 13 celodenně a celotýdenně (**cd/ct**). Linkou 11 je cd/ct obnoveno poptávané spojení z I. P. Pavlova a Muzea s Vinohradskou nemocnicí, Vinohradskými hřbitovy, Vinicí, Novými Strašnicemi a Ústředními dílnami DP. Mezi Florou a ÚD DP linka 11 nahradí provoz linky 5. Linka 13 zajistí cd/ct doplňkové spojení s Palmovkou, Nádražím Vysočany a Lehovcem, které dosud zajišťovala linka číslo 16.
- Linka 16 je z Korunní ulice vedena přes Floru a Želivského na Biskupcovu, odkud pokračuje na Strážní a Spojovací a na rozdíl od návrhu Ropidu zajišťuje spojení Vinohrad (Flory, Želivského) s oblastí Spojovací nikoli jen v pracovní dny od 6 do 20 hodin, ale celodenně a celotýdenně.
- V úseku Černokostelecká – Vozovna Strašnice – Želivského – Biskupcova – Palmovka – Nádraží Holešovice – Hradčanská – Vítězné náměstí – Nádraží Podbaba je cd/ct zavedena nová linka číslo 2, která z oblasti Strašnic, Černokostelecké ulice a Želivského zajistí nové přímé tramvajové spojení na Palmovku a do Holešovic.

oblast Praha 4 – Nusle, Spořilov

- Spojení Spořilova s I. P. Pavlova je zachováno v podobě linky 11. Ve večerních a víkendových obdobích, kdy jezdí nyní linka 11 v polovičním intervalu, jsou její vložené spoje až na Spořilov zajištěny linkou číslo 13. Obě linky (11 i 13) jsou v oblasti Žižkova celodenně a celotýdenně (**cd/ct**) prodlouženy směrem do Strašnic, respektive na Palmovku a do Vysočan, tj. všechny spoje ve směru od Spořilova už nebudou jako dnes večer a o víkendech končit pouze na Olšanských hřbitovech.
- V roce 2012 zavedené přímé spojení Spořilova s centrem města se osvědčilo a sólo linka 6 již poptávce cestujících nedostačuje. Proto bude k lince 11 na Spořilov přeměrována místo linky 6 dvouvozová linka 24, která zajistí přímé spojení s centrem celodenně a celotýdenně. Spojení centra a Nuslí s Kubánským náměstím zůstane zachováno rovněž, zajistí jej provoz nové linky 19.

oblast Praha 5 – Smíchov, Barrandov, Kotlářka

- MČ Praha 5 dlouhodobě poptává vyšší variabilitu směrůvých spojení pro tramvajové linky z Barrandova. Proto je navržen celodenní a celotýdenní provoz linky 4 ve směru na Karlovo náměstí, I. P. Pavlova, Náměstí Míru a Kubánské náměstí. Linka 4 nahrazuje na Barrandově provoz linky 20, jejíž trasa od Lihovaru a Anděla po Vítězné náměstí bude výrazně zastupitelná expresní autobusovou linkou 118 projíždějící Strahovským tunelem.

Spojení z Barrandova na Malou Stranu a do zastávky Malostranská bude nadále zachováno linkou 12 a v ranní špičce i doplňkovou linkou číslo 5.

- Na Plzeňské ulici nahradí nyní pouze ve špičkách jezdící linku 4 tramvajová linka číslo 6.

oblast Praha 6 – Bílá Hora, Petřiny, Dejvice, Podbaba, Červený Vrch

- Vzhledem k otevření nového úseku metra bylo nutné omezit počet linek směřujících z centra na Prahu 6, tj. linka 5 z Náměstí Republiky sice nadále pokračuje na Malostranskou, ale odtud jede místo do Dejvic na Malou Stranu a Smíchov. Spojení z Dejvic (Vítězného náměstí) na Malostranskou je nadále zajištěno linkou 20. Výrazně rychlejší spojení s oblastí Anděla a Smíchovského nádraží bude možné ze zastávek Dejvická, Kafkova a Vozovna Střešovice s využitím expresní autobusové linky 118 vedoucí Strahovským tunelem.
- Z Nádraží Podbaba a Vítězného náměstí je nadále zajištěno spojení s oblastí Florence a Karlína nezměněnou linkou číslo 8.
- Spojení na Masarykovo nádraží zajišťuje nadále nezměněná linka číslo 26.
- Zavedením linky 2 je z Nádraží Podbaba a především z Vítězného náměstí obnoveno přímé tramvajové spojení s oblastí Výstaviště Holešovice, Nádražím Holešovice (linka C metra), Ortenovým náměstím a Palmovkou.
- Stanice metra Staroměstská není bezbariérová a přímé tramvajové spojení z oblasti Starého Města do zastávek Prašný most, Vozovna Střešovice, Sibeliova, Ořechovka, Baterie, Vojenská nemocnice a Větrník, které neleží přímo na novém úseku metra, je nadále cestujícími poptáváno. Proto je trasa linky 18 zachována v současné podobě. V návrhu Ropidu je nutné při jízdě tramvají z petřinské větve na Staroměstskou dokonce 2x přestupovat a to by bylo nepřipustné zhoršení poměrně frekventovaného spojení.
- Není navržena změna trasy linky 22 přes zastávku Staroměstská, a to z důvodu zachování přímého především turistického tramvajového spojení mezi zastávkami Újezd – Hellichova (Pražské Jezulátko) – Malostranské náměstí (cíl nebo začátek cest k Pražskému hradu) – Malostranská – Pražský hrad – Brusnice – Pohořelec (cíl nebo začátek cest k Pražskému hradu). Trasa linky 22 se proto nemění.

oblast Praha 7 – Holešovice, Letná

- V trase bývalé linky číslo 15 je zavedena nová linka číslo 2, která oblast severních Holešovic celodenně a celotýdenně propojí s Letnou, Vítězným náměstím a Nádražím Podbaba na jedné straně a Palmovkou, Biskupcovou, Želivského, Novými Strašnicemi a Černokosteleckou na straně druhé.
- Vzhledem k zavedení linky 2, která přímo spojí Letnou s Ortenovým náměstím, již není nutné, aby linka 12 také projížděla přes Letnou. Tj. spojení z Holešovic na Malou Stranu a Smíchov se vrací na nábřeží, kde jede linka 12 cca o 4 minuty rychleji.
- Je zajištěno, že linka 12 ve směru od Holešovic nebude nadále končit už na Palmovce, ale bude pokračovat k Poliklinice Vysočany a k Nádraží Vysočany.
- Je zrušena změna čísel linek 14 a 24 v zastávce Ortenovo náměstí, neboť obě spojené linky si na druhou část trasy přenášely zpoždění z předchozí jízdy a jejich provoz byl pak značně nepravidelný. Linka 14 je proto prodloužena do zastávky Výstaviště Holešovice, linka 24 je do stejného obratiště o příslušný úsek zkrácena.

oblast Praha 8 – Karlín, Libeň

- V oblasti Prahy 8 v Karlíně a na Zenklově ulici nedochází ke změnám tras tramvajových linek.
- V blízkém okolí je linka 12 prodloužena z Palmovky do zastávky Nádraží Vysočany, aby zajistila zkrácení souhrnného intervalu v úseku Balabenka – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany ve všech obdobích na polovinu oproti současnému provozu samotné linky číslo 16. Provoz linky 16 je v tomto úseku současně nahrazen provozem linky 13.

oblast Praha 9 – Vysočany

- V souvislosti s vysokým převisem nabídky nad poptávkou v úseku Špitálská – Lehovec, je provoz linky 16 v soupravách v tomto úseku nahrazen celodenně a celotýdenně linkou 13 provozovanou se sólo vozy. Linka 13 ovšem nadále zajistí spojení Vysočan s Biskupcovou, Florou, Želivského a I. P. Pavlova.
- Na základě přání řady cestujících je do úseku Balabenka – Nádraží Vysočany prodloužena linka 12 z Palmovky tak, aby zajistila zkrácení souhrnného intervalu ve všech obdobích na polovinu oproti současnému provozu samotné linky číslo 16. Linka 12 současně zajistí celotýdenní přímé spojení oblasti okolo Nádraží a Polikliniky Vysočany s Nádražím Holešovice, Výstavištěm Holešovice, Strossmayerovým náměstím a Malou Stranou.

oblast Praha 10 – Strašnice, Vršovice, Hostivař

- Na Černokosteleckou ulici je zavedena nová linka 2, která zajistí nové přímé spojení s Biskupcovou, Palmovkou a Holešovicemi.
- V podobě linky 11 je obnoveno přímé spojení oblastí Nových Strašnic nejen s Florou, ale s celou Vinohradskou ulicí, Muzeem a zastávkou I. P. Pavlova.
- Přímé spojení na Náměstí Republiky bude zajištěno z Počernické ulice opětovným prodloužením autobusové linky 133 z prostoru Sídliště Malešice na Náměstí Republiky a na Staroměstskou. S přestupem bude spojení na Náměstí Republiky dostupné s využitím tramvajových linek 2 a 26 (přestup v zastávce Mezi Hřbitovy), nebo 11 a 5 (přestup v zastávce Flora).
- Na Vršovické ulici je zavedena nová linka číslo 6 začínající na Čechově náměstí a spojující v pracovní dny od 6 do 22 hodin Nádraží Vršovice a Otakarovu s I. P. Pavlova, Štěpánskou a Národní třídou.
- Po odklonu linky 24 z Nuslí na Spořilov je trasa této linky ve směru z Kubánského náměstí do Nuslí, na Karlovo a Václavské náměstí plnohodnotně nahrazena zavedením nové tramvajové linky číslo 19.
- Linka číslo 4 začínající svou trasu na Kubánském náměstí bude v provozu celodenně a celotýdenně, tj. dojde k trvalému posílení kapacity a zkrácení intervalu v celé délce Moskevské a Francouzské ulice.
- Vzhledem k tomu, že na Hostivařské větvi výrazně převažuje poptávka po spojení k nejbližšímu metru na Skalku, budou tímto směrem ze zastávek Na Groši, Obchodní centrum Hostivař a Sídliště Zahradní Město výrazně posíleny autobusové linky. Příslušným způsobem bude pak omezen provoz linky 22, kdy do Hostivaře pojedou ve všech obdobích jen každý druhý spoj. V zastávce Nádraží Strašnice bude ovšem z krátkých spojů linky 22 vždy garantován přestup na spoj linky číslo 26.

3) Linkové vedení

1 nemění se

2 současná trasa

~~DIVOKÁ ŠÁRKA — Vozovna Vokovice — Nad Džbánem — Nádraží Veleslavin — Červený Vrch — Sídliště Červený Vrch — Horoměřická — Bořislavka — Hadovka — Thákurova — Dejvická — Vítězné náměstí — Prašný most — Vozovna Střešovice — Sibeliova — Ořechovka — Baterie — Vojenská nemocnice — Větrník — Obchodní dům Petřiny — PETŘINY~~

nová trasa

NÁDRAŽÍ POQBABA – Zelená – Lotyšská – Vítězné náměstí – Hradčanská – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka – Krejčířek – Biskupcova – Nákladové nádraží Žižkov – Mezi Hřbitovy – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice - **ČERNOKOSTELECKÁ**

***základní odůvodnění změny:** Z důvodu otevření nového úseku metra je oslaben provoz směrem na Petřiny i Divokou Šárku o jednu linku. Je akceptováno přání MČ P7 na obnovu spojení mezi Dejvicemi a Nádražím Holešovice, které bylo v minulosti zajišťováno zrušenou linkou 15. Dále je akceptováno přání MČ P7 na posílení provozu v oblasti Ortenova náměstí a přání MČ P3 a P10 na obnovení přímého tramvajového spojení mezi částí Strašnic a Palmovkou.*

3 nemění se

4 současná trasa

~~KOTLÁŘKA — Kavalírka — Klamovka — U Zvonu — Bertramka — Anděl — Zborovská — Palackého náměstí — Moráň (Z) — Karlovo náměstí — Štěpánská — I. P. Pavlova — Náměstí Míru — Jana Masaryka — Krymská — Ruská — Vršovické náměstí — Čechovo náměstí — Koh-i-noor — Slavia — KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ~~

nová trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zličov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Zborovská – Palackého náměstí – Moráň (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Jana Masaryka – Krymská – Ruská – Vršovické náměstí – Čechovo náměstí – Koh-i-noor – Slavia – **KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ**

***základní odůvodnění změny:** Linka je změněna z důvodu zajištění celodenního a celotýdenního přímého spojení mezi Sídlištěm Barrandov, Karlovým náměstím a I. P. Pavlova. Rozvíjí tak směrovou nabídku tramvajových linek z prostoru Barrandova a svým provozem podle přání MČ P5 ve všech obdobích zachovává současnou kapacitní nabídku na tramvajové trati na Barrandov.*

5 současná trasa

~~NÁDRAŽÍ POQBABA — Zelená — Lotyšská — Vítězné náměstí — Hradčanská — Chotkovy sady — Malostranská — Čechův most — Dlouhá třída — Náměstí Republiky — Masarykovo nádraží — Hlavní nádraží — Husinecká — Lipanská — Olšanské náměstí — Flora — Olšanské hřbitovy — Želivského — Želivského — Vinohradské hřbitovy — Krematorium Strašnice — Vozovna Strašnice — Vinice (T) — Solidarita — Zborov~~

~~Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP~~

nová trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská – Čechův most – Dlouhá třída – Náměstí Republiky – Masarykovo nádraží – Hlavní nádraží – Husinecká – Lipanská – Olšanské nám. – Flora – **OLŠANSKÉ HŘBITOVY**

základní odůvodnění změny: V souvislosti s otevřením nového úseku metra V.A Dejvická – Nemocnice Motol a plánovaným zavedením expresní autobusové linky 118 mezi Dejvickou, Vozovnou Střešovice a Andělem jedoucí Strahovským tunelem je nutné snížit počet tramvajových linek směřujících na území MČ P6. V oblasti Malostranské se tak setkávají konce tras současných linek 5 přijíždějící od Náměstí Republiky a 20 od Sídlíště Barrandov. Proto jsou tyto linky spojeny do jedné nové linky pod číslem 5. Tato linka bude nabízet nově spíše doplňková spojení z oblasti Smíchova a Malé Strany na Náměstí Republiky a Masarykovo nádraží, proto bude nadále jezdit se sólo vozy. Na Seifertově ulici a ve směru na Floru její provoz posílí nová linka číslo 19. Z důvodu přání MČ P5 o zvýšení směrové variability linek z Barrandova bude linka 5 z Barrandova jezdit pouze v ranní špičce pracovních dnů, jinak bude ukončena v zastávce Smíchovské nádraží. V oblasti Strašnic je v úseku Flora – Ústřední dílny DP trasa linky 5 nahrazena linkou 11.

6 současná trasa

~~**SPOŘILOV** – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Moráň (Z) – Karlovo náměstí – Národní třída – Národní divadlo – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl – Na Knížecí – Plzeňka – **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ** – ČSAD Smíchov – Lihovar – Zlíchov – Hlubočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – **SÍDLIŠTĚ BARRANDOV**~~

nová trasa

ČECHOVO NÁMĚSTÍ – Bohemians – Nádraží Vršovice – Otakarova – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Štěpánská – Karlovo náměstí – Odborů (T) – Národní třída – Národní divadlo – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl – Bertramka – U Zvonu – Klamovka – Kavalírka – **KOTLÁŘKA**

základní odůvodnění změny: V uplynulém období se výrazně osvědčilo zavedení linky 6 v úseku Spořilov – Nusle – Karlovo náměstí. Toto spojení si získalo mnoho cestujících a sólo vozy linky 6 už nedostačují k pokrytí nové poptávky. Proto je směrem na Spořilov celodenně a celotýdenně přesměrována dvouvozová linka 24 a sólo linka 6 je využita k obnově MČ P2 dlouhodobě požadovaného spojení mezi Čechovým náměstím, Nádražím Vršovice, Otakarovou, Nuselskými schody a I. P. Pavlova. MČ Praha 2 spíše preferuje obnovu tohoto spojení před dalším posilováním Francouzské ulice, kde ke zlepšení postačuje zavedení celodenního a celotýdenního provozu linky 4 ve směru na Palackého nám., Anděl a Sídlíště Barrandov.

7 nemění se

8 nemění se

9 nemění se

10 nemění se

11 současná trasa

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Radhošťská – Flora – ~~OLŠANSKÉ HŘBITOVY – Želivského – Mezi Hřbitovy – Nákladové Nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – SPOJOVACÍ~~

nová trasa

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Radhošťská – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov-Strašnické divadlo – Nové Strašnice – Černokostecká – Depo Hostivař – Malešická továrna – Na Homoli – **ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP**

***základní odůvodnění změny:** Na základě přání řady cestujících a MČ P2 a P3 je možné vrátit linku 11 na její obvyklou trasu spojující Muzeum – Želivského – Vinohradské hřbitovy – Vozovnu Strašnice – Černokosteckou a Ústřední dílny DP.*

12 současná trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská – ~~Chotkovy sady – Sparta – Korunovační (Z) – Letenské náměstí – Kamenická~~ – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – **PALMOVKA**

nová trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Arbesovo náměstí – Švandovo divadlo – Újezd – Hellichova – Malostranské náměstí – Malostranská – Čechův most – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – Nádraží Holešovice – Ortenovo náměstí – U Průhonu (Z) – Dělnická (T) – Maniny – Libeňský most – Palmovka – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – **NÁDRAŽÍ VYSOČANY – VYSOČANSKÁ (Z)**

***základní odůvodnění změny:** Vzhledem k tomu, že je navrženo obnovení provozu tramvajové linky v úseku Ortenovo náměstí – Strossmayerovo náměstí – Sparta – Hradčanská – Vítězné náměstí, není nutné, aby toto spojení linka 12 vedená přes Letnou nadále nahrazovala. Spojení Smíchova a Malé Strany s Holešovicemi, které je převážně využíváno tranzitujícími cestujícími, bude vedením linky 12 po nábřeží opět o cca 4 minuty urychleno. V oblasti Vysočan je na základě přání MČ P9 prodloužena linka 12 do zastávek NÁDRAŽÍ VYSOČANY/VYSOČANSKÁ, aby spolu s linkou 13 zajistila v úseku mezi Palmovkou a Nádražím Vysočany poloviční interval ve všech obdobích, než v lokalitě byl dosud při provozu pouze linky číslo 16.*

13 současná trasa

NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ – Otakarova (Z) – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Radhošťská – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – ~~Želivského – Vinohradské hřbitovy – Krematorium Strašnice – Vozovna Strašnice – Vinice (T) – Solidarita – Zborov – Strašnické divadlo – Nové Strašnice – ČERNOKOSTELECKÁ~~

nová trasa

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – **NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ** – Otakarova (Z) – Nuselské schody – Pod Karlovem (Z) – Bruselská – I. P. Pavlova – Muzeum – Italská – Vinohradská tržnice – Jiřího z Poděbrad – Radhošťská – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Krejčířek – Palmovka – Palmovka (Z) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany – Špitálská – Poštovská – Kolbenova – Nový Hloubětín – Vozovna Hloubětín – Starý Hloubětín – Kbelská – Hloubětín – Sídliště Hloubětín – **LEHOVEC**

***základní odůvodnění změny:** Vzhledem k nižšímu využití linky 16 v soupravách v úseku Nádr. Vysočany – Lehovec je navrženo zde provozovat linku pouze v sólo podobě. Aby ale po takové úpravě bylo nadále zajištěno přímé spojení z této lokality směrem na Biskupcovu, Želivského, Floru a I. P. Pavlova, tedy do míst, kam jsou zdejší cestující zvyklí cestovat současnou linkou 16, je z oblasti Vinohrad do Vysočan přivedena sólo linka číslo 13, která požadovaná spojení zajistí. Současně její nový úkol umožní, aby byla v provozu celotýdenně. Večer, o víkendech a svátcích v koordinaci s linkou 11 pojedje nejen na Náměstí Bratří Synků, ale až na Spořilov.*

14 současná trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Václavské náměstí – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Těšnov – Vltavská – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – **ORTENOVÉ NÁMĚSTÍ**

nová trasa

SÍDLIŠTĚ BARRANDOV – Poliklinika Barrandov – Chaplinovo náměstí – K Barrandovu – Geologická – Hlubočepy – Zlíchov – Lihovar – ČSAD Smíchov – Smíchovské nádraží – Plzeňka – Na Knížecí – Anděl – Zborovská – Jiráskovo náměstí – Myslíkova – Lazarská – Václavské náměstí – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Bílá labuť – Těšnov – Vltavská – Pražská tržnice – Tusarova (Z) – Dělnická – U Průhonu (T) – Ortenovo náměstí – Nádraží Holešovice – Výstaviště Holešovice – **VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE**

***základní odůvodnění změny:** Spojení linek 14 a 24 se kvůli vzájemnému přenášení zpoždění neosvědčilo, proto je linka 14 prodloužena do obratiště Výstaviště Holešovice.*

15 linka není v provozu

16 současná trasa

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušická – Krematorium Strašnice – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – **KOTLÁŘKA** – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Zborovská – Palackého náměstí – Moráň (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská tržnice – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – ~~Krejčířek – Palmovka – Palmovka (Z) – Balabenka – Divadlo Gong – Poliklinika Vysočany – Nádraží Vysočany – Špitálská~~

~~Poštovská – Kolbenova – Nový Hlobětín – Vozovna Hlobětín – Starý Hlobětín – Kbelská – Hlobětín – Sídliště Hlobětín – LEHOVEC~~

nová trasa

SÍDLIŠTĚ ŘEPY – Blatiny – Slánská – Hlušičkova – Krematorium Strašnice – Motol – Vozovna Motol – Hotel Golf – Poštovka – **KOTLÁŘKA** – Kavalírka – Klamovka – U Zvonu – Bertramka – Anděl – Zborovská – Palackého náměstí – Moráň (Z) – Karlovo náměstí – Štěpánská – I. P. Pavlova – Náměstí Míru – Šumavská – Vinohradská tržnice – Perunova – Orionka – Flora – Olšanské hřbitovy – Želivského – Mezi Hřbitovy – Nákladové nádraží Žižkov – Biskupcova – Ohrada – Vozovna Žižkov – Strážní – Chmelnice – Kněžská luka – **SPOJOVACÍ**

základní odůvodnění změny: V souvislosti s omezením provozu v úseku Nádraží Vysočany – Lehovec z linky v soupravách na linku se sólo vozem je linka 16 jezdící v pracovní dny se dvěma vozy přesměrována na Spojovací a celodenně a celotýdenně (nikoli jen v pracovní dny do 20 hodin) obnovuje cestujícími i MČ P3 poptávané spojení mezi Spojovací, Želivského, Florou, Korunní a I. P. Pavlova. V úseku Biskupcova – Lehovec je provoz linky 16 nahrazen trvalým provozem linky 13.

17 nemění se, všechny spoje jedou v trase **SÍDL. MODŘANY – VOZOVNA KOBYLISY**

18 nemění se

19 nová linka

KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice – Otakarova – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Karlovo náměstí – Odborů (T) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Hlavní nádraží – Husinecká – Lipanská – Olšanské náměstí – Flora – **OLŠANSKÉ HŘBITOVY**

základní odůvodnění změny: V souvislosti s posílením spojení Spořilov – centrum je linka 24 odkloněna na Spořilov. V oblasti Vršovic je zaveden celotýdenní provoz linky 4 z Kubánského náměstí na I. P. Pavlova, Karlovo náměstí a Sídliště Barrandov. Dále je ve Vršovicích zaveden z Čechova nám. v pracovní dny do 22 hodin provoz linky číslo 6, tj. odkloněnou dvouvozovou linku 24 je zde možné nahradit provozem nové sólo linky číslo 19, která ve směru do Nuslí, na Karlovo a Václavské náměstí zajistí obvyklá spojení dostupná nyní linkou 24. V dalším úseku Lazarská – Olšanské nám. zajistí linka 19 posilu provozu linky číslo 9 a ve vazbě na Floru také linky číslo 5.

20 současná trasa

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veveslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Horoměřická – Bořislavka – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – ~~Malostranské náměstí – Hellichova – Újezd – Švandovo divadlo – Arbesovo náměstí – Anděl – Na Knížecí – Plzeňka – SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ – ČSAD Smíchov – Lihovar – Zlíchev – Hlubočepy – Geologická – K Barrandovu – Chaplinovo náměstí – Poliklinika Barrandov – SÍDLIŠTĚ BARRANDOV~~

nová trasa

DIVOKÁ ŠÁRKA – Vozovna Vokovice – Nad Džbánem – Nádraží Veveslavín – Červený Vrch – Sídliště Červený Vrch – Horoměřická – Bořislavka – Hadovka – Thákurova – Dejvická – Vítězné náměstí – Hradčanská – Chotkovy sady – Malostranská – Staroměstská – Karlovy lázně (T) – Národní divadlo – Jiráskovo náměstí – Palackého náměstí – Výtoň – Podolská vodárna – Kublov – Dvorce – Přístaviště – Pobřežní cesta – Nádraží Braník – Černý kůň – Belárie – Modřanská škola – Nádraží Modřany – Čechova čtvrť – Poliklinika Modřany – U Libušského

potoka – Modřanská rokle – **SÍDLIŠTĚ MODŘANY – LEVSKÉHO (Z)**

základní odůvodnění změny: V souvislosti s navrácením linky číslo 12 na trasu po nábřeží mezi Malostranskou, Čechovým mostem a Strossmayerovým náměstím a nutností ukončit linky 14 a 24 v obratišti Výstaviště Holešovice, kde jsou v obratišti jen dvě koleje, není možné provozovat vložené spoje linky číslo 17 v celém úseku Levského - Výstaviště Holešovice. Na Výstavišti Holešovice by neměly samostatnou obratovou kolej a zbytečně by přetěžovaly úsek mezi Čechovým mostem a právě Výstavištěm Holešovice. Poptávka po vložených spojích linky 17 mezi Modřany a Staroměstskou je ovšem značná, tj. v tomto úseku zůstávají zachovány pod novým číslem linky 20, která z oblasti Dejvic po zavedení přímého autobusu Dejvická – Anděl již nebude zajišťovat přímé tramvajové spojení k Andělu a přijede právě na Staroměstskou, odkud bude pokračovat do Modřan. Tramvajové spojení Anděl – Dejvice bude nadále dostupné s přestupem mezi linkami 18+20 a 5+12 v zastávce Malostranská, kde je třeba zásadním stavebním opatřením podstatně rozšířit zastávku ve směru z centra města. Pokud by se provoz přímé autobusové linky Strahovským tunelem ukázal jako nepravidelný, bude okamžitě řešen případný návrat přímého tramvajového spojení (linka 5 může být z Malostranské vedena přes Pražský hrad do zastávky Malovanka, linka 20 z Podbaby přes Malostranskou a Anděl na Smíchovské nádraží a Sídliště Barrandov a vložené spoje linky 17 v úseku Levského – Staroměstská budou ukončeny objezdem Čechova mostu pod číslem linky 27).

21 linka není v provozu

22 nemění se, v úseku N. Strašnice – N. Hostivař polovina spojů ve všech obdobích

23 linka není v provozu

24 současná trasa

~~KUBÁNSKÉ NÁMĚSTÍ – Slavia – Koh-i-noor – Bohemians – Nádraží Vršovice – Otakarova~~ – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Karlovo náměstí – Odborů (T) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – Výstaviště Holešovice – ~~Nádraží Holešovice~~ – **ORTENOVÉ NÁMĚSTÍ**

nová trasa

SPOŘILOV – Teplárna Michle – Chodovská – Plynárna Michle – Michelská – Pod Jezerkou – Horky – Náměstí Bratří Synků – Divadlo Na Fidlovačce – Svatoplukova – Ostrčilovo náměstí – Albertov – Botanická zahrada – Karlovo náměstí – Odborů (T) – Lazarská – Vodičkova – Václavské náměstí – Jindřišská – Masarykovo nádraží – Náměstí Republiky – Dlouhá třída – Nábřeží Kapitána Jaroše (Z) – Strossmayerovo náměstí – Veletržní palác – **VÝSTAVIŠTĚ HOLEŠOVICE**

základní odůvodnění změny: Linka je za účelem trvalého posílení stále více poptávané vazby mezi Spořilovem (Chodovskou) a centrem města odkloněna do zastávky Spořilov. V úseku Kubánské náměstí – Otakarova je její provoz nahrazen novou linkou číslo 19, která je ještě v okolí Nádraží Vršovice posílána linkou číslo 6 a na Kubánském náměstí nově pojedje celodenně a celotýdenně také linka číslo 4. Zkrácení linky 24 do zastávky Výstaviště Holešovice je vyvoláno tím, že se neosvědčilo spojení linek 14 a 24 v zastávce Ortenovo nám., jelikož docházelo k vzájemnému přenášení zpoždění.

25 nemění se

26 nemění se

4) Provozní parametry linek

Provozní parametry – Dopravní podnik hlavního města Praha, a. s.											
číslo linky	Pracovní den (1-5)				Sobota (6)			Neděle (7)			1-5,6,7
	vozů T	ráno	dopoledne	odpoledne	vozů T	dopoledne	odpoledne	vozů T	dopoledne	odpoledne	večer
		interval	interval	interval		interval	interval		interval	interval	interval
2	1T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	1T	8	20	8	-	-	-	-	-	-	-
4	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	-	8	-	-	-	-	-	-	-
5	1T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	1T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
6**	1T	8	10	8	-	-	-	-	-	-	20**
	1T	8	10	8	-	-	-	-	-	-	-
8*	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
11	2T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	2T	8	10	8	1T	7,5	7,5	1T	10	7,5	10
12	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
13	1T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	1T	8	10	8	-	-	-	-	-	-	-
14	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	1T	7,5	7,5	1T	10	7,5	10
16	2T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
17*	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	4	5	4	2T	7,5	7,5	2T	10	7,5	10
19	1T	8	10	8	1T	15	15	1T	20	15	20
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
24	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	1T	7,5	7,5	1T	10	7,5	10
26	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20
	2T	8	10	8	2T	15	15	2T	20	15	20

V prvním bílém řádku u linky je vždy uveden nový stav, ve druhém šedivém současný stav před změnou s přeškrtnutím údaje, který se mění. Počet vozů 1T odpovídá sólo vozu, 2T pak soupravě nebo kloubovým vozům 14T, 15T či KT8D5.RN2P.

6** - linka 6 je v pracovní dny v provozu do 22. hodiny, proto je uveden i večerní interval 20 minut

8* - u linky se nemění trasa jen počet vozů o víkendech z 1T na 2T

17* - u linky se nemění trasa, pouze jsou zdvojnásobeny intervaly (vložené spoje zajišťuje linka 20)

5) Dopravce

Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s.

6) Termín realizace

Na základě širší diskuse s městskými částmi a veřejností nejdříve k datu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2015.

ALTERNATIVNÍ NÁVRH

DENNÍ PROVOZ - HLAVNÍ ZASTÁVKY - BEZVÝLUKOVÝ STAV
Day operation - Main stops - Situation without diversions

DENNÍ PROVOZ
5 - 24 h
Day operation
5 AM - 12 AM

- 3*** **6** **15*** **16*** **22*** **3*** **6** **15*** **16*** **22***
- Provoz ve špičkách pracovních dnů
Operated at workdays rush hours
- Provoz v pracovní dny od cca 6 do 22 hod
Operated at workdays from 6AM till 10PM
- Provoz v ranní špičce pracovních dnů
Operated at workdays morning rush hours
- Provoz večer, o víkendech a o svátcích
Operated - evenings, weekends, holidays
- Provoz v ranní špičce pracovních dnů
Operated at workdays morning rush hours
- V úseku jede jen každý druhý spoj
Operated with every second tram only



- A** Linky metra se stanicí, bezbariérově přístupnou stanicí a přestupní stanicí
Metro lines with station, barrier-free access station and transfer station
- 10** Linky tramvají s konečnou zastávkou
Tram lines with terminus
- 3*** **4** **3*** **4** Linky nebo části linek tramvají s provozem pouze v určitém období
Tram lines or parts of tram lines, which are operated in selected times only
- 91** **91** Linka historické tramvaje - v období od listopadu do března není v provozu
Historical tram line - not operated between November and March
- i** Infocentrum o hromadné dopravě
Public transport infocentre
- T** Praha hlavní nádraží
Main railway station
- B** Hlavní autobusové nádraží Florenc
Main intercity bus station Florenc
- S** Přestup na linky S a další vlakové spoje
Transfer to railway lines

- Páteří linky**
Arterial lines **3 9 22**
- Sólo linky**
Solo car lines **2 5 6 13 19**
- Sólo linky o víkendu**
Solo car lines, weekend **2 3 5 7 11 13 16 19**