

ZKOUŠKA

Přezkoušení - Řízení LD Petřín

Jméno:

Os. č.

Útvar:

ID testu:

Kontrola provozu

- 1)** Zkušební chod LD provede vedoucí směny: **1 b.**
ID otázky: 3421
- b)** a) Na pokyn vedoucího provozu LD
b) Na základě příznivých výsledků kontrol a prohlídek
c) Na pokyn provozního dispečinku Tramvaje
-
- 2)** Komu hlásí vedoucí směny výpadek napětí 22 kV od PRE: **1 b.**
ID otázky: 3422
- c)** a) Energetickému dispečinku DP
b) Rozvodným závodům
c) Poruchové službě PRE
-
- 3)** Za správné vedení a úplnost technické a provozní dokumentace odpovídá: **1 b.**
ID otázky: 3423
- c)** a) Vedoucí směny
b) Statutární orgán
c) VPLD
-
- 4)** Kolik může být instalováno hlavních vypínačů na LD: **1 b.**
ID otázky: 3424
- c)** a) 1
b) 2
c) 3 – možno i více
-
- 5)** O evakuaci cestujících z kabiny vozů na trať rozhodne: **1 b.**
ID otázky: 3425
- c)** a) VPLD po vyhodnocení situace
b) Průvodce vozu po vyhodnocení situace
c) Vedoucí směny po vyhodnocení situace
-
- 6)** Kontrolní jízdu provede vedoucí směny: **1 b.**
ID otázky: 3426
- b)** a) Na základě kladného výsledku zkušební chodu
b) Na základě kladného výsledku zkušební chodu, kabina bude obsazena lanovkářem a bude zajištěno spojení
c) Na základě záporného výsledku zkušební chodu a vždy za souhlasu VPLD či souhlasu provozního dispečinku Tramvaje
-

Kontrola provozu

- 7)** Nedodržování nebo porušování předpisů, směrnic, pokynů a služebních příkazů, nejde-li o čin nebo opomenutí stíhané podle obecně platných právních předpisů, řeší: **1 b.**
a) ID otázky: 3427
- a) VPLD v souladu s příslušnými právními předpisy
b) Vedoucí jednotky Tramvaje v souladu s příslušnými právními předpisy
c) Generální ředitel v souladu s příslušnými právními předpisy
-
- 8)** Musí zaměstnanci LDP být seznámeni s poskytováním první pomoci: **1 b.**
b) ID otázky: 3428
- a) Nemusí
b) Musí
c) Jen někteří
-
- 9)** Kdy se provádí kontrolní jízda: **1 b.**
c) ID otázky: 3429
- a) Vždy před zahájením provozu
b) Na základě rozhodnutí vedoucího směny
c) Vždy před zahájením provozu, po odstranění závady na zařízení LD
-
- 10)** Kontrolu lan vykonává: **1 b.**
b) ID otázky: 3430
- a) Organizace 1x za měsíc
b) VPLD nebo jím pověřený kvalifikovaný zaměstnanec 1x za měsíc
c) Zaměstnanec lanové dráhy 1x za měsíc
-
- 11)** Kdo provádí pravidelné kontroly el. ručního nářadí: **1 b.**
b) ID otázky: 3431
- a) Zaměstnanec s elektrotechnickou kvalifikací alespoň §5 vyhl. 100/1995 Sb.
b) Zaměstnanec LD k tomu určený s elektrotechnickou kvalifikací alespoň §4 vyhl. 100/1995 Sb.
c) Každý zaměstnanec před jejím použitím
-
- 12)** Do kterých dokumentů se zaznamenávají výsledky kontrol elektrického ručního nářadí: **1 b.**
a) ID otázky: 3432
- a) Do aplikace PTZi
b) Do Provozního deníku LDP
c) Do knihy údržby a oprav ručního elektrického nářadí
-
- 13)** Kdo může provádět kontroly na LD **1 b.**
b) ID otázky: 3433
- a) Zaměstnanci kontrolního oddělení DP
b) Pověření zaměstnanci Ministerstva dopravy, Drážního správního úřadu Praha, zaměstnanci kontrolního odboru DP
c) Zaměstnanci Ministerstva dopravy, Drážní úřad Praha, zaměstnanci DP
-
- 14)** Jak často provádíme kontrolu funkčnosti svítidel nouzového osvětlení: **1 b.**
b) ID otázky: 3434
- a) Při denní prohlídce
b) Při měsíční prohlídce
c) Při pololetní prohlídce
-

Bezpečnost provozu

- 15)** Co je potřeba na místě MU před zahájením likvidace MU zajistit: **1 b.**
ID otázky: 3410
- b)** a) jméno poškozeného, zaevidovat rozsah poškození majetku DP
b) situaci nebo stav zařízení, které mohlo ovlivnit vznik MU, vypracovat náčrtek nebo fotodokumentaci
c) zjistit technický stav zařízení a zaevidovat škodu na majetku
-
- 16)** Komu se hlásí mimořádné události vzniklé v provozu LD: **1 b.**
ID otázky: 3411
- c)** a) Drážní úřad a ti následně na Ministerstvo dopravy
b) Policii ČR a ta následně na Drážní úřad
c) Vedoucímu směny a ten dále na provozní dispečink JPT
-
- 17)** Kdo je oprávněn provádět zápisy do Revizní knihy LD: **1 b.**
ID otázky: 3412
- a)** a) Revizní orgány
b) Revizní technik PO a BOZP
c) Revizní technik staveb
-
- 18)** Jaké jsou povinnosti staničních pracovníků při mimořádné události? **1 b.**
ID otázky: 3413
- b)** a) nahlásit MU na dispečink.
b) učinit všechna dostupná opatření k odvrácení dalších škod, ohlásit vznik vedoucímu směny, poskytnout první pomoc nebo zajistit její poskytnutí.
c) zavolat sanitku, zadržet svědky a sepsat protokol.
-
- 19)** Do služebních prostorů LD mají přístup **1 b.**
ID otázky: 3414
- c)** a) Pracovníci LD splňující předepsanou kvalifikaci
b) Pracovníci DP
c) Pracovníci s předepsanou kvalifikací, pracovníci v zácivku, pracovníci kontrolních a dozorcích orgánů, exkurze pod dozorem
-
- 20)** Jaké návěští používáme pro nouzovou signalizaci: **1 b.**
ID otázky: 3415
- c)** a) „STŮJ“ (.....), „VPŘED“ (.) „JÍZDA“ (...)
b) „STŮJ“ (....), „VPŘED“ (.) „JÍZDA VPŘED“ (..)
c) „STŮJ“ (.....), „VPŘED“ (.) „POMALU VPŘED“ (..) „JÍZDA ZPĚT“ (...)
-
- 21)** Požívání alkoholických nápojů či návykových látek na pracovišti: **1 b.**
ID otázky: 3416
- a)** a) Je zakázáno
b) Je povoleno v době přestávek na stravu a oddech
c) Je povoleno mimo objekt provozovny
-
- 22)** V případě vzniku požáru na LDP se pracovníci řídí dle: **1 b.**
ID otázky: 3417
- b)** a) Požárního rádu a pokynů Provozního dispečinku Tramvaje
b) Požárního rádu a poplachových směrnic LDP
c) Pokynů požárního technika DP
-

Bezpečnost provozu

- 23)** Kolikrát denně provádí vedoucí směny, nebo jím pověřený pracovník, prohlídku celé LD s ohledem na prevenci proti požáru: **1 b.**
ID otázky: 3418
- a)**
- a) 1x denně
 - b) 3x denně
 - c) 2x denně
-

- 24)** Jakou nejnižší elektrotechnickou kvalifikaci musí splňovat pracovník zařazený do funkce Lanovkář?: **1 b.**
ID otázky: 3419
- a)**
- a) Podle §4 poučená
 - b) Podle §5 znalá
 - c) Podle §3 seznámená
-

- 25)** Kdo je odborně způsobilou osobou šetřící a likvidující MU **1 b.**
ID otázky: 3420
- b)**
- a) vedoucí provozu lanové dráhy
 - b) VPLD, dispečer provozního dispečinku JPT, následně zaměstnanec útvaru 120350
 - c) VPLD a VDS
-

Provoz

- 26)** Co zapisují lanovkáři do knihy vozů (kniha uložená ve vovech): **1 b.**
ID otázky: 3391
- b)**
- a) Závady vzniklé za provozu, které nebyly odstraněny
 - b) Všechny vzniklé závady za provozu a to i ty, které byly odstraněny
 - c) Lanovkáři nezapisují do této knihy
-

- 27)** Provozní dokumentace lanové dráhy Petřín je vedena dle: **1 b.**
ID otázky: 3392
- c)**
- a) Prováděcích vyhlášek Drážního úřadu
 - b) Požadavků Ministerstva dopravy a Drážní inspekce
 - c) Provozního předpisu L1/2
-

- 28)** Rozchod kolejnic a průměr lana: **1 b.**
ID otázky: 3393
- b)**
- a) 1500 / 45 mm
 - b) 1435 / 35,5 mm
 - c) 1345 / 35,5 mm
-

- 29)** Délka jízdní dráhy LD Petřín v metrech: **1 b.**
ID otázky: 3394
- a)**
- a) 510,4 m
 - b) 510,0 m
 - c) 514,0 m
-

- 30)** Jaká může být max. revizní rychlost na LD: **1 b.**
ID otázky: 3395
- c)**
- a) 0,3 m/s
 - b) 1,0 m/s
 - c) 0,5 m/s
-

Provoz

- 31)** Knihu lan vede: **1 b.**
ID otázky: 3396
- b)**
- a) Vedoucí směny
 - b) VPLD
 - c) Technický zaměstnanec lanové dráhy
-

- 32)** Provoz lanové dráhy řídí: **1 b.**
ID otázky: 3397
- c)**
- a) Vedoucí směny
 - b) Vedoucí jednotky provoz Tramvaje
 - c) VPLD
-

- 33)** Druhy a počet traťových kladek které se nachází na trati LDP: **1 b.**
ID otázky: 3399
- c)**
- a) Pro tažné lano 94 ks, pro brzdné lano 100 ks.
 - b) Pro tažné lano 96 ks, pro brzdné lano 110 ks.
 - c) Pro tažné lano 94 ks, pro brzdné lano 110 ks.
-

- 34)** Kdo odpovídá za osvětlení tratě: **1 b.**
ID otázky: 3400
- c)**
- a) Staniční pracovník
 - b) VPLD
 - c) Vedoucí směny
-

- 35)** Za správný a kvalitní výkon přidělené práce a za přesné dodržování předepsaných předpisů odpovídá: **1 b.**
ID otázky: 3401
- b)**
- a) VPLD
 - b) Každý zaměstnanec dle svého pracovního zařazení
 - c) Vedoucí směny
-

- 36)** Do Provozního deníku stanice Petřín se zaznamenávají: **1 b.**
ID otázky: 3402
- a)**
- a) Všechny rozhodující údaje o chodu lanové dráhy pracovních ve směně LD, pochůzkách trati, zkušebních chodech LD, kontrolních jízdách a přepravních výkonech
 - b) Pouze údaje o přepravených cestujících
 - c) Údaje o stavu tratě
-

- 37)** Při řízení pohonu má obsluha k dispozici celkem tři možnosti ovládní pohonu: **1 b.**
ID otázky: 3403
- b)**
- a) Ruční, poloautomatické, revizní
 - b) Ruční, automatické, nouzové
 - c) Ruční, revizní, nouzové s poloautomatem
-

- 38)** Kdo organizuje a dává souhlas k provedení jízdy: **1 b.**
ID otázky: 3404
- c)**
- a) VPLD
 - b) Lanovkář
 - c) Vedoucí směny
-

Provoz

- 39)** Ochranné pásmo lanové dráhy tvoří prostor po obou stranách dráhy, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou: **1 b.**
b) ID otázky: 3405
- a) 30 m od osy krajní koleje a 10 m od nosného lana
 - b) 10 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
 - c) 20 m od nosného lana, dopravního lana nebo osy krajní koleje
-

- 40)** Kdo má přístup do strojovny: **1 b.**
c) ID otázky: 3406
- a) Osoba s elektrotechnickou kvalifikací min. §6 vyhl. 100/1995 |Sb.
 - b) Zaměstnanci DP
 - c) Zaměstnanci s předepsanou kvalifikací, zaměstnanci v zácvičku, zaměstnanci kontrolních a dozorčích orgánů, exkurze pod dozorem
-

- 41)** Pro koho jsou závazné MPBP na LDP: **1 b.**
c) ID otázky: 3407
- a) Pro zaměstnance údržby
 - b) Pro všechny zaměstnance LDP
 - c) Pro všechny zaměstnance LDP a zaměstnance přicházející do styku s elektrickým zařízením LD
-

- 42)** Postup při nálezů či zapomenuté věci: **1 b.**
c) ID otázky: 3408
- a) nález se odevzdá na PR DP Praha
 - b) nález se zaeviduje do Knihy nálezů a uloží se na dobu jednoho týdne v kanceláři VSLD
 - c) nález se zaeviduje v SQL Ztráty a nálezy, zůstává uložený jeden týden u technika LD a posléze předán na podatelnu DP
-

- 43)** Při výkonu směny se musí zaměstnanci LDP řídit: **1 b.**
a) ID otázky: 3409
- a) Provozním předpisem L1/2, MPBP, platnými normami pro provoz LD
 - b) Provozním předpisem L1/1, příkazy VPLD
 - c) Provozním předpisem L2/1, příkazy vedoucího směny
-

- 44)** Kdo vede elektronickou knihu údržby a oprav lanové dráhy: **1 b.**
a) ID otázky: 4336
- a) Elektromechanik společně s vedoucím směny
 - b) VPLD
 - c) VJPT nebo jím pověřený zaměstnanec
-

Organizace provozu

- 45)** Ve smyslu zákona o drahách je dráhou: **1 b.**
a) ID otázky: 3380
- a) Cesta určená k pohybu drážních vozidel včetně pevných zařízení potřebných pro zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy
 - b) Těleso lanové dráhy včetně stanic
 - c) Těleso lanové dráhy a technologické zařízení
-

- 46)** Jak často se provádí statická zkouška bezpečnostních tlačítek „STŮJ“ a „STŮJ NEBEZPEČÍ“: **1 b.**
c) ID otázky: 3381
- a) 1x týdně
 - b) 1x za dva týdny
 - c) Každý den před zahájením provozu
-

Organizace provozu

- 47)** Může VPLD povolat do směny pracovníky bez ohledu na pravidelný turnus: **1 b.**
ID otázky: 3382
- b)**
- a) Nemůže
 - b) Může a to z důvodu zajištění pravidelného provozu
 - c) Může, není-li pracovník na řádné dovolené
-

- 48)** Stavbou na dráze jsou: **1 b.**
ID otázky: 3383
- a)**
- a) Všechny stavby v obvodu dráhy a to i takové, které nejsou stavbou dráhy, bez ohledu na účel, jemuž slouží
 - b) Všechny stavby schválené Drážním úřadem, které se nacházejí v pásmu lanové dráhy
 - c) Všechny stavby určené k zabezpečení dráhy včetně technických budov
-

- 49)** Kdo odpovídá za vzniklé škody na majetku nebo zdraví cestujících: **1 b.**
ID otázky: 3384
- b)**
- a) Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.
 - b) Pracovník, který svým neoprávněným nebo nedbalým výkonem služby vzniklou škodu způsobil
 - c) Vedoucí jednotky Provoz Tramvaje
-

- 50)** Základní právní předpisy pro lanovou dráhu jsou: **1 b.**
ID otázky: 3385
- b)**
- a) Vyhláška č. 51/1964 Sb., Provozní předpis, MPBP, Požární řád
 - b) Zákon č.266/1994 Sb., vyhl. č. 100/1995 Sb., vyhl. č. 101/1995 Sb., vyhl. č. 173/1995 Sb., vyhl. č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - c) Vyhl. č 266/1994 Sb., vyhl. č. 101/1995 Sb., vyhl. č. 183/1995 Sb.b vyhl. č. 183/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
-

- 51)** Žádost o vydání úředního povolení musí obsahovat všechny náležitosti dle: **1 b.**
ID otázky: 3386
- a)**
- a) §15 zákona 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - b) §15 vyhl. č. 101/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - c) §14 vyhl. č. 177/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
-

- 52)** Je povinen lanovkář nosit stejnokroj: **1 b.**
ID otázky: 3387
- a)**
- a) Ano
 - b) Ne
 - c) Pouze při doprovázení vozu
-

- 53)** Úřední povolení pro provoz lanové dráhy uděluje na základě žádosti: **1 b.**
ID otázky: 3388
- b)**
- a) Ministerstvo dopravy
 - b) Drážní správní úřad
 - c) Ministerstvo vnitra - správa dopravy
-

- 54)** Zdravotní a odbornou způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy určuje: **1 b.**
ID otázky: 3389
- b)**
- a) vyhl. č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - b) vyhl. č. 101/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - c) vyhl. č. 100/1995 Sb. ve znění pozdějších předpisů
-

Organizace provozu

55) Vyhláška č. 100/1995 Sb. Ministerstva dopravy ve znění pozdějších předpisů stanovuje podmínky pro **1 b.**

ID otázky: 3390

- b)**
- a) Zdravotní a odbornou způsobilost
 - b) Provoz, konstrukci a výrobu určitých technických zařízení (UTZ) a jejich konkretizaci
 - c) Pro stavební a technický řád drah

Identifikace testu:

Str. 8 z 8

Platí od 30.05.2019