

ZKOUŠKA

Přezkoušení - D10 Výpravčí 0

Jméno:

ID testu:

Os. č.

Útvar:

Výpravčí 0

1) Účast na povinném školení kmenových ŘT zajišťuje: (POKYN 39-2010, část 2.3, písm. k) **1 b.**
ID otázky: 4353

- b)**
- a) kmenový ŘT objednaním na odd. Výcvik a vzdělávání – Tramvaje
 - b) technický pracovník útvaru 126020
 - c) výpravčí II

2) Výpravčí II odpovídá za: (POKYN 39-2010, část 2.2, písm. a) **1 b.**
ID otázky: 4346

- b)**
- a) vypravení vlaků, na které má k dispozici ŘT
 - b) včasné vypravení všech plánovaných vlaků
 - c) včasné vypravení nejméně 95 % plánovaného počtu vlaků

3) Za příjem a evidenci dovolenek, formulářů a žádostí od ŘT, rovnoměrné čerpání dovolené za kalendářní rok řidičů, vedení evidence vnitropodnikové pošty a kontrolu manipulačních pracovišť ŘT ve výpravně odpovídá: (POKYN 39-2010, část 2, písm. v), w), ff) **1 b.**
ID otázky: 4345

- a)**
- a) vedoucí vozovny
 - b) výpravčí II
 - c) technický pracovník útvaru 126020

4) Za kompletní a platné vybavení výpravenských náležitostí v deskách pro výpravenské náležitosti odpovídá: (POKYN 39-2010, část 2.2, písm. l) **1 b.**
ID otázky: 4349

- b)**
- a) vedoucí vozovny
 - b) výpravčí II
 - c) ŘT v záloze, kterého určí výpravčí II

5) Odpovědným za informování ŘT o vyvěšení návěsti (o provedené změně, o svěšení) je: (POKYN 39-2010, část 2.2, písm. m) **1 b.**
ID otázky: 4350

- c)**
- a) vedoucí vozovny
 - b) ŘT v záloze, kterého určí výpravčí II
 - c) výpravčí II

6) Výpravčí 0 na střídacím bodě je oprávněn: (POKYN 39-2010, část 3.5, písm. k, l) **1 b.**
ID otázky: 4525

- a)**
- a) namátkově provádět kontroly stejnokrojů ŘT, a průběžně provádět orientační vyšetření dechovou zkouškou na alkohol
 - b) provádět kontrolu stejnokrojů řidičů; provádět orientační dechové kontroly na alkohol není oprávněn
 - c) provádět orientační dechové kontroly na alkohol; není oprávněn provádět kontrolu stejnokrojů řidičů

Výpravčí 0

- 7)** Výpravčí 0 na střídacím bodě: (POKYN 39-2010, část 3.5, písm. i) **1 b.**
c) ID otázky: 4526
a) není oprávněn kontrolovat ŘT orientační dechovou zkouškou na alkohol
b) není povinen kontrolovat manipulační pracoviště
c) kontroluje manipulační pracoviště ŘT
-
- 8)** Nové skutečnosti mající vliv na sestavení směn (nemoc, úraz, ...): (POKYN 39-2010, část 4.8) **1 b.**
c) ID otázky: 4357
a) oznámí neprodleně výpravčí II, který je zjistil na provozní dispečink JPT
b) oznámí výpravčí II, který je zjistil technickému pracovníkovi útvaru 126020 do 24 hodin
c) oznámí neprodleně výpravčí II, který je zjistil technickému pracovníkovi útvaru 126020
-
- 9)** Všechny provedené změny směn je nutné: (POKYN 39-2010, část 5.9) **1 b.**
b) ID otázky: 4360
a) neprodleně zkontrolovat s vedoucím odd. Výpravny
b) neprodleně zapracovat do programu SQL Služby řidičů Tramvaje
c) jednou za týden souhrnně zapracovat do SQL Služby řidičů Tramvaje
-
- 10)** Může být ŘT výpravčím II z provozních důvodů operativně přidělena definice směny na jiném pořadovém čísle a lince, než je v rozpisu směn: (POKYN 39-2010, část 5.10) **1 b.**
a) ID otázky: 4361
a) ano
b) ne
c) jen pokud předem prokazatelně vyjádřil souhlas
-
- 11)** V případě zjištění nenastoupení ŘT na definici směny (obdobně i pozdní nástup ŘT k výkonu práce, pozdní vystřídání na trati) musí výpravčí II nebo výpravčí 0: (POKYN 39-2010, část 7.4) **1 b.**
b) ID otázky: 4366
a) podat na ŘT SH
b) zajistit neobsazený výkon práce ŘT v záloze a následně informuje vedoucího vozovny
c) odeslat ŘT na mimořádné přezkoušení
-
- 12)** Pro vypravení nového vlaku z vozovny se stanovuje pořadí: (POKYN 39-2010, část 7.12) **1 b.**
a) ID otázky: 4369
a) 81 do napojení na JŘ
b) 91 do napojení na JŘ
c) 95 do napojení na JŘ
-
- 13)** Pro vlak, který zatahuje do vozovny, se stanovuje pořadí: (POKYN 39-2010, část 7.12) **1 b.**
b) ID otázky: 4370
a) 81 - 89 po mimořádné události a 91 - 94 po technické závadě
b) 91 - 94 po mimořádné události a 95 - 99 po technické závadě
c) 95 - 99 po mimořádné události a 91 - 94 po technické závadě
-
- 14)** Nepřítomnost v práci, u kterých není znám jejich rozsah, se do aplikace SQL Služby řidičů - Seznam překážek zadává takto: (POKYN 39-2010, část 10.3) **1 b.**
a) ID otázky: 4372
a) 3.3.3333
b) 2.2.2222
c) 1.1.1111
-

Výpravčí 0

- 15)** Nedostaví-li se na cvičnou jízdu ŘT - žák nebo ŘT - instruktor, informuje výpravčí II: (POKYN 39-2010, část 13.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4375
- a) telefonicky přímo vedoucího oddělení 120030 a ŘT ukončí směnu
b) telefonicky provozní dispečink JPT a ŘT přidělí jinou práci
c) telefonicky zaměstnanec útvaru 120030 a ŘT přidělí jiné práce (záloha, definice směny na lince, školení apod.)
-
- 16)** Pro denní vlaky a vlaky se sloučeným celodenním a nočním provozem v pracovní dny (provozní den: pondělí – pátek) je určena barva desek: (POKYN 39-2010, část 14.2) **1 b.**
a) ID otázky: 4825
- a) modrá
b) černá
c) zelená
-
- 17)** Pro denní vlaky a vlaky se sloučeným celodenním a nočním provozem v pracovní den (provozní den: pátek, pokud je odlišný provoz než pondělí - čtvrtek) je určena barva desek: (POKYN 39-2010, část 14.2) **1 b.**
b) ID otázky: 4826
- a) modrá
b) šedá
c) zelená
-
- 18)** Pro denní vlaky a vlaky se sloučeným celodenním a nočním provozem v sobotu je určena barva desek: (POKYN 39-2010, část 14.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4379
- a) hnědá
b) černá
c) zelená
-
- 19)** Pro denní vlaky a vlaky se sloučeným celodenním a nočním provozem v neděli a ve svátek je určena barva desek: (POKYN 39-2010, část 14.2) **1 b.**
a) ID otázky: 4380
- a) červená
b) hnědá
c) černočervená
-
- 20)** Pro noční vlaky na celý kalendářní týden (neplatí pro vlaky se sloučeným celodenním a nočním provozem) je určena barva desek: (POKYN 39-2010, část 14.2) **1 b.**
b) ID otázky: 4381
- a) červená
b) černá
c) červená, zelená a modrá
-
- 21)** V případě důvodného podezření na požití alkoholu nebo návykových látek provede výpravčí II nebo výpravčí 0 kontrolu ŘT: (POKYN 39-2010, část 16.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4382
- a) jen v případě, že bude konat směnu na voze
b) jen pokud probíhá celoplošná kontrolní akce
c) vždy
-

Výpravčí 0

- 22)** V případě pozitivního výsledku orientačního vyšetření na požití alkoholu: (POKYN 39-2010, část 16.6) **1 b.**
a) ID otázky: 4383
- a) výpravčí II, nebo výpravčí 0, neprodleně informuje PD (tel. 22152)
b) výpravčí II, nebo výpravčí 0, po splnění jiných důležitých úkolů informuje PD (tel. 22152)
c) výpravčí II, nebo výpravčí 0, informuje PD (tel. 22152) pouze v případě, že ŘT požití alkoholu nepopírá
-
- 23)** V případě, kdy ŘT žádá vedoucího vozovny o čerpání dovolené v den svátku, kdy je povinen dle uzavřeného rozpisu směn v tento den pracovat: (POKYN 121-2021, část 8.13) **1 b.**
c) ID otázky: 4828
- a) nelze na den svátku čepat dovolenou, výpravčí II přidělí ŘT "volno vzniklé svátkem"
b) musí po vydání rozpisu směn vyplnit formulář "Žádost o čerpání dovolené v den svátku", tento den se nezapočítává jako den, kdy ŘT čerpal dovolenou
c) musí po vydání rozpisu směn vyplnit formulář "Žádost o čerpání dovolené v den svátku", tento den se započítává jako den, kdy ŘT čerpal dovolenou
-
- 24)** Osobou pověřenou k projednání služebního hlášení je: (POKYN 39-2010, část 18.4) **1 b.**
a) ID otázky: 4385
- a) vedoucí vozovny
b) výpravčí II
c) pouze pracovník útvaru 126000
-
- 25)** Při projednávání SH má předmětný ŘT právo uvést svůj postoj na předmět SH: (POKYN 39-2010, část 18.6) **1 b.**
b) ID otázky: 4386
- a) pouze pokud nemá námítky k obsahu SH
b) ano
c) ne
-
- 26)** Osobou pověřenou k projednání podnětů veřejnosti, Zpráv dopravního dozoru a SH organizace ROPID je: (POKYN 39-2010, část 19.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4387
- a) výpravčí II
b) pouze zaměstnanec oddělení Výpravny
c) vedoucí vozovny
-
- 27)** Nálezy přijaté od ŘT: (POKYN 39-2010, část 25.1) **1 b.**
a) ID otázky: 4388
- a) eviduje výpravčí II prostřednictvím aplikace „Ztráty a nálezy“
b) eviduje vedoucí vozovny v „Knize předání služby“
c) se neevidují
-
- 28)** Kurzy jsou označovány podle následujícího pravidla: (POKYN 39-2010, část 30.2) **1 b.**
b) ID otázky: 4392
- a) 001 - 099: kurzy, kde je ŘT oddělen od vozu a pořadí
b) 101 - 199: ŘT zajišťuje přestávky ze střídacího bodu na koncovou zastávku a zpět
c) 201 - 299: ŘT zajišťuje přestávky ze střídacího bodu na koncovou zastávku a zpět
-
- 29)** Kurzy jsou označovány podle následujícího pravidla: (POKYN 39-2010, část 30.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4393
- a) 001 - 099: ŘT zajišťuje přestávky ze střídacího bodu na koncovou zastávku a zpět
b) 201 - 299: ŘT zajišťuje přestávky ze střídacího bodu na koncovou zastávku a zpět
c) 201 - 399: kurzy, kde ŘT je oddělen od vozu a pořadí

Výpravčí 0

- 30)** Potřebné materiály k přípravě na zkoušky a přezkoušení související s výkonem povolání zaměstnavatel:(KS 2022 - 2026, odst. 3.4) **1 b.**
c) ID otázky: 4394
- a) zveřejní pouze elektronicky na intranetu
b) zveřejní elektronicky na internetu nebo zapůjčí každému zaměstnanci na jeho žádost minimálně 14 dní předem
c) umožní každému zaměstnanci pořízení kopie vnitropodnikových norem v elektronické podobě a zapůjčí každému zaměstnanci na jeho žádost potřebné materiály, minimálně 21 dní předem
-
- 31)** Pořízení kopie vnitropodnikových norem v elektronické podobě: (KS 2022 - 2026, odst. 3.4) **1 b.**
b) ID otázky: 4395
- a) není právem zaměstnance
b) umožní zaměstnavatel každému zaměstnanci
c) umožní zaměstnavatel pouze zaměstnanci, který prokáže základní znalosti ovládnání výpočetní techniky
-
- 32)** Soubory všech otázek přezkoušení: (KS 2022 - 2026, odst. 3.4) **1 b.**
c) ID otázky: 4396
- a) neexistují
b) musí obdržet v papírové podobě každý zaměstnanec při nástupu
c) musí být prostřednictvím vnitřní počítačové sítě zpřístupněny
-
- 33)** Kdo je oprávněn ve smyslu Kolektivní smlouvy v období, za něž přísluší náhrada mzdy při dočasné pracovní neschopnosti, kontrolovat stanovený režim dočasně práce neschopného pojištěnce: (KS 2022 - 2026, odst. 5.1.8) **1 b.**
a) ID otázky: 4397
- a) vedoucí zaměstnanec
b) státní kontrolor
c) ošetřující lékař
-
- 34)** Zaměstnavatel poskytne poukázku na stravování na jedno hlavní jídlo, pokud směna trvá alespoň: (KS 2022 - 2026, odst. 5.2.4) **1 b.**
a) ID otázky: 4398
- a) 3 h
b) 4,5 h
c) 7,5 h
-
- 35)** Poukázka na stravování se neposkytne zaměstnanci: (KS 2022 - 2026, odst. 5.2.4) **1 b.**
b) ID otázky: 4399
- a) který neodvedl kvalitní práci
b) který neomluveně zameškal část směny
c) který se dostavil opožděně na pracoviště
-
- 36)** Dojde-li z důvodu vyšetřování nehody nebo mimořádné události k prodloužení pracovní doby řidiče MHD: (KS 2022 - 2026, odst. 5.5.8) **1 b.**
c) ID otázky: 4400
- a) považuje se tato doba za výkon práce do okamžiku příchodu do místa bydliště
b) nepovažuje se tato doba za výkon práce; náhradu mzdy může řidič MHD uplatnit u protistrany v občanském soudním řízení
c) považuje se tato doba za výkon práce do okamžiku, kdy dojde k ukončení šetření na místě nehody nebo mimořádné události a jeho další přítomnost na místě nehody nebo mimořádné události již není potřeba
-

Výpravčí 0

- 37)** Mezi jednotlivými částmi pracovní doby rozdělené během provozního dne do více částí: **1 b.**
(KS 2022 - 2026, odst. 5.5.11) ID otázky: 4401
a)
- a) má zaměstnanec právo zdržovat se v objektech zaměstnavatele k tomu určených
 - b) nemá zaměstnanec právo zdržovat se v jakémkoliv objektu zaměstnavatele
 - c) má zaměstnanec právo se během čekání zdržovat v objektech zaměstnavatele k tomu určených jen v případě čekání nad 2 hodiny
-
- 38)** Příslušný vedoucí útvaru, který řeší stížnost, je povinen ji projednat: (KS 2022 - 2026, **1 b.**
odst. 8.4.4) ID otázky: 4402
c)
- a) až mu to dovolí pracovní povinnosti
 - b) do druhého dne
 - c) do 7 kalendářních dnů
-
- 39)** Má zaměstnanec právo si vyžádat kopii celé stížnosti od veřejnosti, která na něj byla **1 b.**
podána?: (KS 2022 - 2026, odst. 8.9.1) ID otázky: 4403
a)
- a) ano; přímý nadřízený vedoucí zaměstnanec předá kopii celé stížnosti vyjma identifikačních údajů stěžovatele
 - b) ano; na kopii mohou zůstat všechny identifikační údaje stěžovatele
 - c) nemá
-
- 40)** Zaměstnanec je povinen se ke stížnosti od veřejnosti vyjádřit písemně: (KS 2022 - 2026, **1 b.**
odst. 8.9.2) ID otázky: 4404
c)
- a) bez omezení, lhůta není stanovena
 - b) nejpozději do 30 dnů ode dne převzetí
 - c) nejpozději do 7 kalendářních dnů ode dne převzetí
-
- 41)** Délka stanovené týdenní pracovní doby zaměstnance městské hromadné dopravy, který **1 b.**
pracuje v nepřetržitém pracovním režimu, může činit nejvýše: (Nařízení vlády 589/2006 **ID otázky: 4405**
Sb., § 16, odst. 1)
a)
- a) 40 hodin týdně
 - b) 42,5 hodin týdně
 - c) 44,5 hodin týdně
-
- 42)** Délka směny zaměstnance městské hromadné dopravy včetně případné režijní jízdy **1 b.**
může činit nejvýše: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 16, odst. 2) ID otázky: 4406
a)
- a) 13 hodin
 - b) 10 hodin
 - c) 9 hodin
-
- 43)** Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu tak, aby zaměstnanec městské hromadné **1 b.**
dopravy měl mezi koncem jedné směny a začátkem následující směny nepřetržitý **ID otázky: 4407**
odpočinek po dobu alespoň: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 17, odst. 1)
b)
- a) 8 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích
 - b) 11 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích
 - c) 13 hodin během 24 hodin po sobě jdoucích
-

Výpravčí 0

- 44)** Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 17, odst. 2, písm. a) **1 b.**
c) ID otázky: 4408
- a) nesmí být krácen, vyjma období živelných pohrom
b) může být zkrácen až na 9 hodin kdykoliv
c) může být zkrácen až na 9 hodin nejvýše třikrát v týdnu za podmínky, že v následujícím týdnu bude prodloužen o dobu předchozího zkrácení
-
- 45)** Nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami během 24 hodin po sobě jdoucích: **1 b.**
a) ID otázky: 4409
- a) může být rozdělen na dvě nebo tři části, z nichž jedna činí alespoň 8 hodin
b) může být rozdělen na jakýkoliv počet částí, z nichž jedna činí alespoň 5 hodin
c) nesmí být rozdělen
-
- 46)** Pokud je nepřetržitý odpočinek mezi dvěma směnami během 24 hodin po sobě jdoucích rozdělen: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 17, odst. 2, písm. b) **1 b.**
b) ID otázky: 4410
- a) musí jedna část činit alespoň 5 hodin
b) musí jedna část činit alespoň 8 hodin
c) není stanovena minimální doba odpočinku
-
- 47)** Zaměstnavatel rozvrhne pracovní dobu zaměstnanci městské hromadné dopravy tak, že doba nepřetržitého odpočinku v týdnu: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 18) **1 b.**
a) ID otázky: 4411
- a) během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 24 hodin (za období 3 týdnů alespoň 105 hodin)
b) během každého období sedmi po sobě jdoucích kalendářních dnů bude alespoň 48 hodin (za období 3 týdnů alespoň 105 hodin)
c) stanovuje vedoucí vozovny dle okamžité kondice řidiče
-
- 48)** Doba řízení zaměstnance musí být přerušena bezpečnostní přestávkou nejdéle po: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 19) **1 b.**
a) ID otázky: 4412
- a) 4 hodinách řízení
b) 4,5 hodinách řízení
c) 6 hodinách řízení
-
- 49)** Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby doba řízení zaměstnance městské hromadné dopravy byla nejdéle po 4 hodinách řízení přerušena bezpečnostní přestávkou v trvání nejméně: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 19) **1 b.**
b) ID otázky: 4413
- a) 60 minut
b) 30 minut
c) 15 minut
-
- 50)** Bezpečnostní přávka: (Nařízení vlády 589/2006 Sb., § 19) **1 b.**
b) ID otázky: 4414
- a) nesmí být rozdělena
b) může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 10 minut
c) může být rozdělena do několika přestávek v trvání nejméně 15 minut
-

Výpravčí 0

- 51)** Pracovní volno s náhradou mzdy na vyšetření nebo ošetření se poskytne: (Příloha Nařízení vlády 590/2006 Sb., odst. 1a) **1 b.**
a) ID otázky: 4415
- a) na nezbytně nutnou dobu, pokud vyšetření nebo ošetření nebylo možné provést mimo pracovní dobu
b) na nezbytně nutnou dobu bez ohledu na to, zda vyšetření nebo ošetření bylo možné provést mimo pracovní dobu
c) bez časového omezení, nejvýše však 8 hodin
-
- 52)** Pokud zaměstnanec nemá naplánovanou práci (směnu): (Nařízení vlády 590/2006 Sb. - jiné důležité překážky v práci podle odd. 500210) **1 b.**
b) ID otázky: 4416
- a) může čerpat pracovní volno, neboť se jedná o kvalifikovaný důvod překážky v práci podle nařízení vlády (např. vyšetření)
b) nemůže čerpat pracovní volno, protože v této době nepracuje
c) žádost o pracovní volno bude kladně vyřízena
-
- 53)** Podmínkou vzniku překážky v práci na straně zaměstnance je: (Nařízení vlády 590/2006 Sb. - jiné důležité překážky v práci podle odd. 500210) **1 b.**
c) ID otázky: 4417
- a) ústní dohoda o uzavření pracovního poměru zaměstnance se zaměstnavatelem
b) uzavřená pracovní smlouva se zaměstnavatelem
c) skutečnost, že překážka zasahuje do jeho pracovní doby (naplánované směny)
-
- 54)** Účast na jednání v komisi nebo jiném orgánu zaměstnavatele nebo odborů zakládá existenci překážky v práci: (Nařízení vlády 590/2006 Sb. - jiné důležité překážky v práci podle odd. 500210) **1 b.**
a) ID otázky: 4418
- a) pouze v případě, že jednání zasahuje do pracovní doby nebo naplánované směny pracovníka
b) vždy
c) pouze pokud zaměstnanec o poskytnutí pracovního volna požádá
-
- 55)** Důvodem pro podání žádosti o pracovní volno je skutečnost, že: (Nařízení vlády 590/2006 Sb. - jiné důležité překážky v práci podle odd. 500210) **1 b.**
c) ID otázky: 4419
- a) je uzavřena platná pracovní smlouva mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem na dobu určitou
b) je uzavřena platná pracovní smlouva mezi zaměstnancem a zaměstnavatelem na dobu neurčitou
c) překážka na straně zaměstnance zasahuje do jeho pracovní doby (naplánované směny)
-
- 56)** Refundaci mzdy lze poskytnout v případě překážky na straně zaměstnance: (Nařízení vlády 590/2006 Sb. - jiné důležité překážky v práci podle odd. 500210) **1 b.**
c) ID otázky: 4420
- a) pouze v případě zaměstnance pracujícího v noci
b) vždy, i když nezasahuje do pracovní doby (naplánované směny) zaměstnance
c) pouze tehdy, pokud překážka zasahuje do pracovní doby (naplánované směny) zaměstnance
-
- 57)** Kdo má právo podat služební hlášení: (O 7, § 3, odst. 1) **1 b.**
c) ID otázky: 4421
- a) pouze kontrolní pracovníci
b) pouze nadřízení zaměstnanci
c) každý zaměstnanec DP
-

Výpravčí 0

- 58)** Služební hlášení musí být podáno: (O 7, § 3, odst. 5) **1 b.**
ID otázky: 4422
- b)** a) kdykoliv po události, nejpozději do 12 měsíců
b) neprodleně, nejpozději do konce následujícího pracovního dne podávajícího zaměstnance
c) neprodleně, nejpozději do 7 dnů
-

- 59)** Při zasílání i dalším oběhu služební hlášení: (O 7, § 3, odst. 19) **1 b.**
ID otázky: 4423
- a)** a) je nutno zabezpečit, aby do něj nemohly nahlížet osoby, které nemají na předmětu, podání, evidenci, vyřizování nebo vyhodnocování služební hlášení účast
b) je obsah služební hlášení veřejný a mohou do něj nahlížet všechny osoby, které s hlášením manipulují
c) nejsou stanoveny žádné povinnosti
-

- 60)** Služební hlášení musí být vyřízeno v době: (O 7, § 5, odst. 5) **1 b.**
ID otázky: 4424
- b)** a) co nejdelší, aby došlo k řádnému vyšetření případu, nejméně však 30 dní
b) co nejkratší, nejpozději do 30 kalendářních dnů ode dne podání
c) co nejkratší, nejpozději do 2 měsíců ode dne podání
-

- 61)** Termín vyřízení služební hlášení: (O 7, § 5, odst. 5) **1 b.**
ID otázky: 4425
- c)** a) nemůže být v žádném případě změněn
b) může podávající zaměstnanec kdykoliv změnit
c) může vedoucí zaměstnanec vyhodnocujícího útvaru na základě písemné žádosti po posouzení okolností změnit
-

- 62)** Odmítne-li předmětný zaměstnanec závěr vyřízení Služební hlášení podepsat: (O7, § 7, odst. 6) **1 b.**
ID otázky: 4426
- a)** a) provede se o tom zápis do formuláře služební hlášení
b) podepíše se místo něj nadřízený pracovník
c) podá se další služební hlášení na tuto událost
-

- 63)** Pozitivní výsledky jednotlivých orientačních vyšetření dechovou zkouškou, zjištěných stanoveným měřidlem, kontrolující zaměstnanec: (SM 3-2018, odst. 4.1, písm. h) **1 b.**
ID otázky: 4428
- b)** a) nemusí vytisknout, postačuje zápis údajů do písemného protokolu
b) neprodleně vytiskne a každý výtisk nechá podepsat kontrolovaným zaměstnancem
c) nemusí vytisknout
-

- 64)** „Zápis o provedení/odmítnutí orientačního vyšetření dechovou zkouškou“ kontrolující zaměstnanec: (SM 3-2018, odst. 4.1, písm. h) **1 b.**
ID otázky: 4429
- c)** a) vyhotoví vždy
b) nevyhotovuje, postačí slovní poučení zaměstnance
c) vyhotoví dvojmo, když je výsledek zkoušky pozitivní nebo zaměstnanec zkoušku odmítl
-

- 65)** Kontrolující zaměstnanec nahlásí pozitivní výsledek orientační dechové zkoušky: (SM 3-2018, odst. 4.1, písm. h) **1 b.**
ID otázky: 4430
- a)** a) příslušnému dispečinku u zaměstnance podléhajícího dispečerskému řízení, u ostatních zaměstnanců neprodleně informuje přímého nadřízeného vedoucího zaměstnance
b) vždy přímému nadřízenému vedoucímu zaměstnanci
c) odboru Interní audit
-

Výpravčí 0

- 66)** V případě pozitivního výsledku orientačního vyšetření dechovou zkouškou je postup následující: (SM 3-2018, odst. 4.2, písm. f) **1 b.**
b) ID otázky: 4431
- a) zajistí kontrolující zaměstnanec asistenci Policie ČR
b) vyzve kontrolující zaměstnanec kontrolovaného zaměstnance, aby se podrobil odbornému lékařskému vyšetření
c) uvedomí přímý nadřízený pracovník vyšetřujícího soudce
-
- 67)** Jedinečný klíč: (POK 10-2020, odst. 1.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4432
- a) lze použít pro kabinu jakéhokoliv vozu s FAB vložkou
b) je klíč umožňující vstup do kabiny konkrétního tramvajového vozu, přičemž je shodný s klíčem od ostatních kabin vozů téže vozovny
c) je klíč umožňující vstup do kabiny konkrétního tramvajového vozu
-
- 68)** Generální klíč: (POK 10-2020, odst. 1.2) **1 b.**
a) ID otázky: 4433
- a) je klíč umožňující vstup do kabin všech tramvajových vozů
b) je klíč umožňující vstup do kabiny vozu, přičemž je shodný s klíčem od ostatních kabin vozů téže vozovny
c) je klíč umožňující vstup do kabiny příslušného vozu, přičemž není shodný s klíčem od kabiny jiného vozu
-
- 69)** Pokud při střídání na trati přebírající řidič tramvaje / řidič tramvaje instruktor zjistí, že chybí jedinečné klíče od kabin jednotlivých vozů vlaku: (POK 10-2020, odst. 4.1) **1 b.**
b) ID otázky: 4436
- a) je povinen informovat střídaného řidiče mobilním telefonem
b) oznámí tuto skutečnost neprodleně útvaru Provozní dispečink pomocí RST
c) použije generální klíč, který je zapečetěn v lékárnice každého vozu
-
- 70)** Dodání náhradních jedinečných klíčů na vlak zajistí: (POK 10-2020, odst. 4.3) **1 b.**
c) ID otázky: 4437
- a) vrátný jakéhokoliv provozovny
b) směňový mistr depa mateřské provozovny
c) výpravčí II z vozovny, z níž je vlak vypraven (v případě nutnosti ve spolupráci s Provozním dispečinkem)
-
- 71)** V případě poškozeného jedinečného klíče: (POK 10-2020, odst. 5.1) **1 b.**
a) ID otázky: 4439
- a) se použije náhradní jedinečný klíč pro okamžitou provozní potřebu
b) se vždy použije generální klíč
c) je nutno vyřadit vlak z provozu
-
- 72)** Základní zácvek nového absolventa kurzu se provádí v rozsahu: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4448
- a) minimálně 25 hodin jízdních výkonů a 25 hodin ostatních činností
b) minimálně 25 hodin jízdních výkonů
c) minimálně 50 hodin jízdních výkonů
-

Výpravčí 0

- 73)** Základní zácvik nového absolventa kurzu se provádí pod dozorem: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.1) **1 b.**
a) ID otázky: 4449
- a) řidiče – instruktora, nebo zkušeného a odpovědného řidiče tramvaje s praxí nejméně 3 roky a s dlouhodobě kvalitním výkonem sjednaného druhu práce
b) zkušeného a odpovědného řidiče tramvaje s praxí nejméně 5 let a s dlouhodobě kvalitním výkonem služby
c) řidiče, který má o provádění zácviků zájem; praxe a zkušenost nejsou rozhodující
-
- 74)** Základní zácvik nového absolventa kurzu se provádí odpracováním nejméně: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.1) **1 b.**
b) ID otázky: 4450
- a) jedné směny v každé vozovně
b) odpracování nejméně jedné definice směny na každém typu tramvaje, pro který má řidič oprávnění k řízení
c) 10 hodin na každém typu tramvaje, pro který má řidič oprávnění k řízení
-
- 75)** Základní zácvik nového absolventa kurzu se provádí odpracováním: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.1) **1 b.**
b) ID otázky: 4451
- a) nejméně dvou dělených směn
b) nejméně jedné definice dělené směny
c) jakýchkoliv typů směn kromě dělené
-
- 76)** Základní zácvik nového absolventa kurzu se provádí odpracováním: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.1) **1 b.**
a) ID otázky: 4452
- a) odpracování jedné definice směny na noční lince
b) nejméně 10 hodin na noční lince
c) jakýchkoliv typů směn kromě dělené, která je pro všechny řidiče povinná
-
- 77)** Zacvičující řidič je označen: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.2) **1 b.**
b) ID otázky: 4453
- a) nárameníky šedé barvy
b) visačkou s nápisem „Zacvičující řidič“
c) rukávovou páskou na levé ruce s nápisem „Zacvičující řidič“
-
- 78)** Zacvičující řidič dohlíží na zacvičovaného řidiče: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4454
- a) po dobu, kdy zacvičovaný řidič řídí vlak s cestujícími; na jízdu bez cestujících nemusí řidič dohlížet
b) pouze namátkově a na žádost zacvičovaného řidiče
c) po celou dobu, kdy zacvičovaný řidič řídí vlak
-
- 79)** Vlak, na kterém je prováděn zácvik: (POKYN 42-2010, odst. 3.2.3) **1 b.**
a) ID otázky: 4455
- a) musí být označen tabulkami "zácvik" schváleného typu
b) se neoznačuje
c) musí být označen tabulkami "zácvik", pokud vlak není vybaven elektronickými zobrazovacími pořadovými čísly
-

Výpravčí 0

- 80)** Za dlouhodobou absenci v řízení tramvaje se považuje doba delší než: (POKYN 42-2010, odst. 3.3) **1 b.**
ID otázky: 4457
- a)**
- a) 1/2 roku
 - b) 1 rok
 - c) 3 roky
-

- 81)** Při návratu řidiče po dlouhodobé absenci v řízení tramvaje: (POKYN 42-2010, odst. 3.3) **1 b.**
ID otázky: 4458
- c)**
- a) určí délku zácvičku vedoucí odd. Výpravny
 - b) činí délka zácvičku vždy nejméně 50 hodin
 - c) určí délku zácvičku vedoucí vozovny podle posouzení schopností zaměstnance
-

- 82)** Vyplňují se výkazy o zácvicích při návratu řidiče po dlouhodobé absenci v řízení tramvaje: (POKYN 42-2010, odst. 3.3) **1 b.**
ID otázky: 4459
- b)**
- a) ano, tyto zácviky se však vykazují zcela odlišným postupem uvedeným ve zvláštní normě
 - b) ano; postup je přiměřeně obdobný jako u základního zácvičku, na poslední výkaz se uvede v poznámce, že se jedná o zácvik po přerušení praxe
 - c) ne, tyto druhy zácviků se nevykazují
-

- 83)** Dodatečné zácviky u řidičů, u nichž se vyskytnou případy závažného porušení provozních nebo dopravních předpisů nebo závady v technice jízdy, mohou organizovat: **1 b.**
ID otázky: 4460
- a)**
- a) vedoucí útvaru 120350 – oddělení Kontrola a vyhodnocení provozu, útvaru 126000 – provozovna Jízdní služba nebo vedoucí vozovny
 - b) vedoucí útvaru 120030 – oddělení Výcvik a vzdělávání – Tramvaje
 - c) směnovní výpravčí po konzultaci s denními výpravčími
-

- 84)** Průběh dodatečného zácvičku u řidičů, u nichž se vyskytnou případy závažného porušení provozních nebo dopravních předpisů nebo závady v technice jízdy, se zaznamenává: **1 b.**
ID otázky: 4461
- b)**
- a) se nezaznamenávají; pouze se ústně sdělí směnovému výpravčímu
 - b) do provozního výkazu zacvičovaného řidiče v rubrice „Ostatní záznamy“
 - c) do provozního výkazu zacvičujícího řidiče v rubrice „Ostatní záznamy“
-

- 85)** Mohou výpravčí zadržet „Oprávnění k řízení“: (O 2/2,9, § 15, odst. 2) **1 b.**
ID otázky: 4490
- b)**
- a) ano
 - b) ne
 - c) pouze v případech, kdy došlo k závažnému porušení norem
-

- 86)** Ke každé jízdě vlaku neurčeného k přepravě cestujících musí být dán předem souhlas: **1 b.**
ID otázky: 4508
- a)**
- a) provozního dispečinku JPT
 - b) odpovědného pracovníka oddělení Dopravní dozor
 - c) výpravčího dané vozovny, provozní dispečink JPT jízdu pouze zajistí
-

Výpravčí 0

- 87)** Při nahlášení jízd zvláštních, služebních a cvičných vlaků je nutné provoznímu dispečinku JPT oznámit: (D 1/2, § 19, odst. 3) **1 b.**
c) ID otázky: 4509
- a) základní časové údaje (pravděpodobný čas vypravení a zatažení), evidenční čísla všech vozů a číslo oprávnění řidiče
b) trasu a důvod jízdy, základní časové údaje (pravděpodobný čas vypravení a zatažení), jména všech osob ve vozidle a sestavu vlaku
c) trasu a důvod jízdy, základní časové údaje (pravděpodobný čas vypravení a zatažení), evidenční čísla všech vozů a sestava vlaku
-
- 88)** Doba strávená vybavováním pracovním oděvem – stejnokrojem ve výstrojním skladu je překážkou v práci na straně zaměstnavatele a zaměstnanci se poskytuje pracovní volno; (SM 66-2011, odst. 3) **1 b.**
b) ID otázky: 4462
- a) v délce 4 hodiny tolikrát za rok, kolikrát navštíví oděvní sklad
b) v nezbytně nutném rozsahu maximálně v délce 4 hodiny za kalendářní rok
c) v délce 3 hodin dvakrát za kalendářní rok
-
- 89)** Řidičům MHD je v DP stanovena délka týdenní pracovní doby: (SM 66-2011, odst. 4.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4829
- a) dle uvážení výpravčího II
b) 37,5 hodiny
c) 40 hodin
-
- 90)** Kratší pracovní dobu než stanovenou: (SM 66-2011, odst. 4.3) **1 b.**
b) ID otázky: 4465
- a) nelze sjednat
b) lze sjednat podle „Zákoníku práce“
c) lze sjednat pouze pro tělesně postižené
-
- 91)** Délka směny u řidičů tramvaje / řidičů tramvaje instruktorů a výpravčích II nesmí přesáhnout: (SM 66-2011, odst. 4.2) **1 b.**
a) ID otázky: 4466
- a) 13 hodin
b) 11 hodin
c) 8 hodin
-
- 92)** Nenaplnění rozvrhu směn – turnusu na stanovenou pracovní dobu je: (SM 66-2011, odst. 5.2) **1 b.**
c) ID otázky: 4467
- a) na úkor zaměstnance
b) důvodem pro nařízení dovolené
c) překážkou na straně zaměstnavatele
-
- 93)** Při výkonu práce na základě dohod o pracích konaných mimo pracovní poměr lze definice směn určovat: (SM 66-2011, odst. 5.3) **1 b.**
b) ID otázky: 4468
- a) jen turnusem
b) operativně po dohodě se zaměstnancem
c) operativně i bez dohody se zaměstnancem
-

Výpravčí 0

94) Změny v rozvrzích směn – turnusech v době kratší než 2 týdny před začátkem období, na něž je pracovní doba nerovnoměrně rozvržena, je možné provést: (SM 66-2011, odst. 5) **1 b.**
c) ID otázky: 4469

- a) i bez dohody se zaměstnancem
- b) vždy pouze se souhlasem odborové organizace
- c) pouze po vzájemné dohodě mezi zaměstnancem a příslušným vedoucím zaměstnancem

95) Zaměstnavatel může pracovní pohotovost na zaměstnanci požadovat: (SM 66-2011, odst. 10) **1 b.**
c) ID otázky: 4470

- a) i bez dohody se zaměstnancem
- b) vždy pouze se souhlasem odborové organizace
- c) jen v případě, že se o tom se zaměstnancem dohodne

96) Týdnem dovolené se rozumí: (SM 66-2011, odst. 13.1) **1 b.**
a) ID otázky: 4471

- a) 7 po sobě následujících kalendářních dnů
- b) období od pondělí do pátku
- c) období od soboty předmětného týdne do neděle následujícího týdne

97) Dobu čerpání dovolené určuje: (SM 66-2011, odst. 13.4) **1 b.**
b) ID otázky: 4472

- a) zaměstnanec výhradně dle svých potřeb
- b) zaměstnavatel podle písemného rozvrhu čerpání dovolených vydaného s předchozím souhlasem příslušné/ých odborové/ých organizace/í
- c) odborová organizace dle svých potřeb bez souhlasu zaměstnavatele

98) Při stanovení rozvrhu čerpání dovolených je nutno přihlížet: (SM 66-2011, odst. 13.4) **1 b.**
c) ID otázky: 4473

- a) pouze k zájmům zaměstnance, úkoly zaměstnavatele se nezohledňují
- b) pouze k úkolům zaměstnavatele, zaměstnanec nemá oprávněné zájmy
- c) k úkolům zaměstnavatele a k oprávněným zájmům zaměstnance

99) Pokud zaměstnanec dosud nesplnil podmínky pro vznik práva na dovolenou: (SM 66-2011, odst. 13.4) **1 b.**
a) ID otázky: 4474

- a) může mu zaměstnavatel určit čerpání řádné dovolené, jestliže lze předpokládat, že zaměstnanec tyto podmínky splní do konce kalendářního roku
- b) nesmí zaměstnavatel v žádném případě určit čerpání řádné dovolené
- c) smí mu zaměstnavatel určit čerpání pouze poměrné části dovolené

100) Dovolená se poskytuje v tom dni, ve kterém směna: (SM 66-2011, odst. 13.4) **1 b.**
a) ID otázky: 4475

- a) začíná
- b) končí
- c) převážně trvá

101) Byl-li zaměstnanec během dovolené uznán dočasně práce neschopným, dovolená se mu: (SM 66-2011, odst. 13.4) **1 b.**
b) ID otázky: 4476

- a) přerušuje, vyjma doby neschopnosti do 14 kalendářních dnů
- b) přerušuje
- c) nepřerušuje

Výpravčí 0

- 102)** Je čekání na zpožděné střídání součástí pracovní doby řidiče tramvaje?: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 2) **1 b.**
a) ID otázky: 4477
- a) ano
b) ne
c) jen při čekání delším než 5 minut
-
- 103)** V JPT nesmí konec pracovní doby odpolední části definice dělené směny řidiče tramvaje přesáhnout: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 3.3) **1 b.**
c) ID otázky: 4478
- a) 19. hodinu plus zatahovací časy ve vozovných, pokud nejde o mimořádné situace
b) 20. hodinu včetně zatahovacích časů
c) 21. hodinu plus zatahovací časy ve vozovných, pokud nejde o mimořádné situace
-
- 104)** Rozpis směn je: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 3.3) **1 b.**
a) ID otázky: 4479
- a) konečné upřesnění přidělení definice směny zaměstnanci dle plánovaného rozvrhu směn-turnusu pro příslušný provozní den
b) turnus, musí se zveřejnit nejméně 2 týdny dopředu
c) přidělení vozů dané provozovny pořadovým číslům na lince
-
- 105)** Jakým způsobem musí být zaměstnanec v JPT seznámen s rozpisem směn?: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 3.3) **1 b.**
c) ID otázky: 4480
- a) pouze formou vývěsky
b) pouze elektronicky (e-mailem, SMS zprávou)
c) prostřednictvím Manipulačního pracoviště, zároveň i e-mailovou zprávou, má-li tuto službu řidič tramvaje aktivní
-
- 106)** Změny v konkrétní definici směny bez předchozího projednání se zaměstnancem: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 3.3) **1 b.**
b) ID otázky: 4481
- a) lze provádět vždy, když je to vhodné
b) lze provádět jen při náhlé nepředvídatelné změně vypravení nebo mimořádné události
c) nelze provádět
-
- 107)** V JPT je nejkratší délka definice směn stanovena na: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 3.3) **1 b.**
b) ID otázky: 4482
- a) 4 hodiny, výjimkou je záloha a školení
b) 6 hodin, výjimkou je záloha a školení
c) 8 hodin
-
- 108)** Může být bezpečnostní přestávka rozdělena do několika částí: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 4.1) **1 b.**
b) ID otázky: 4483
- a) ne, musí se čerpat vcelku
b) ano, každá část v trvání nejméně 10 minut
c) ano, každá část v trvání nejméně 15 minut

Výpravčí 0

- 109)** Přiměřená doba na oddech a jídlo u definice směny o délce 4 hodiny a kratší: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 4.2, písm. aa) **1 b.**
c) ID otázky: 4484
- a) stanoví operativně provozní dispečink JPT nebo směnový výpravčí
b) činí 15 minut
c) není poskytována
-
- 110)** Každé předpokládané nedodržení minimálního stanoveného rozsahu v čerpání bezpečnostních přestávek je vždy povinen nahlásit příslušnému dispečinku: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 4.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4485
- a) výpravčí II
b) cestující
c) řidič tramvaje
-
- 111)** Náhradní způsob čerpání bezpečnostní přestávky: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 4.1) **1 b.**
b) ID otázky: 4486
- a) si určí řidič tramvaje dle aktuální provozní situace a svých potřeb
b) nařídí řidiči Provozní dispečink JPT
c) neexistuje
-
- 112)** Pokud je řidič tramvaje vystřídán na trati: (SM 66-2011, příloha č. 1, odst. 4.2) **1 b.**
a) ID otázky: 4487
- a) musí mít možnost čerpat bezpečnostní přestávku nebo přiměřenou dobu pro oddech a jídlo ve služební místnosti k danému účelu vyhrazené v objektu DP nebo smluveném objektu s patřičným zázemím
b) nemusí být v dosahu služební místnost nebo smluvený objekt se zázemím
c) musí se tak stát v blízkosti jeho bydliště
-
- 113)** První přidělení výstrojních součástí se zaměstnanci: (SMĚRNICE 6-2013, odst. 5.1) **1 b.**
c) ID otázky: 4488
- a) poskytuje dnem nástupu do zaměstnání
b) poskytuje až po 3 měsících praxe
c) přiděluje neprodleně po skončení zkušební doby nebo ve zkušební době po úspěšném absolvování zkoušky/kurzu
-
- 114)** Oděvní body za odmítnuté výstrojní součásti propadají: (SMĚRNICE 6-2013, odst. 6.14) **1 b.**
a) ID otázky: 4489
- a) pokud zaměstnanec neprokáže vedoucímu zaměstnanci objektivní důvod odmítnutí převzetí objednané výstrojní součásti
b) ihned, zaměstnanec je povinen odebrat výstrojní součásti, pokud zaměstnanec výstrojního skladu uznal, že mu to sluší
c) pokud je zaměstnanec nevyčerpá maximálně do deseti pracovních dnů
-
- 115)** Po každé MU, na níž měl účast, je řidič povinen: (O 4/2, § 19, odst. 9) **1 b.**
b) ID otázky: 4504
- a) zadržet svědky
b) zpracovat „Vysvětlení zúčastněného zaměstnance ke vzniku mimořádné události“
c) sepsat dokument "Záznam o dopravní nehodě"
-
- 116)** Po každé MU, na níž měl účast, je řidič povinen: (O 4/2, § 19, odst. 9) **1 b.**
c) ID otázky: 4505
- a) vypracovat statistiku k nehodovosti
b) podat služební hlášení na viníka nehody
c) zpracovat „Prohlášení“ k příslušnosti odborové organizace

Výpravčí 0

- 117)** Po každé MU, na níž měl účast, je řidič povinen: (O 4/2, § 19, odst. 9) **1 b.**
ID otázky: 4506
b) a) předložit určenému zaměstnanci výpravny za účelem pořízení kopie „Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla“, „Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.“ a „občanský průkaz“
b) předložit určenému zaměstnanci výpravny za účelem pořízení kopie „Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla“, „Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.“ a „Oprávnění k obsluze vysílacích radiových stanic“, popř. „Potvrzení o nižší radiotelefonní zkoušce“
c) předložit určenému zaměstnanci výpravny za účelem pořízení kopie „Průkazu způsobilosti k řízení drážního vozidla“, „Oprávnění k řízení vozidel na tramvajové dráze v kolejové síti Dopravního podniku hl. m. Prahy, a. s.“ a „řidičský průkaz sk. B“
-
- 118)** Po každé MU, na níž měl účast, je řidič povinen: (O 4/2, § 19, odst. 10) **1 b.**
ID otázky: 4507
a) a) vyplnit potřebnou dokumentaci ve výpravně nejpozději do 24 hodin po ukončení pracovní činnosti, je-li schopen vzhledem ke zranění dokumentaci sepsat
b) podrobit se mimořádnému přezkoušení
c) podrobit se mimořádné pracovnílékařské prohlídce
-
- 119)** Objasnit příčiny a okolnosti vzniku pracovního úrazu je povinen (SMĚRNICE 1-2011, odst. 5.1) **1 b.**
ID otázky: 4512
a) a) příslušný vedoucí zaměstnanec (nejbližší přímý nadřízený postiženého zaměstnance)
b) nejbližší kolega zaměstnance
c) vždy inspektorát bezpečnosti práce
-
- 120)** Zkoušku na požití alkoholu u úrazem postiženého, pokud je toho schopen: (SMĚRNICE 1-2011, odst. 5.2) **1 b.**
ID otázky: 4513
b) a) vedoucí pracovník zajišťuje jen v případě podezření na požití alkoholu
b) musí vedoucí pracovník vždy zajistit
c) je zakázáno provádět
-
- 121)** Provéřit použití osobních ochranných pracovních prostředků v době vzniku pracovního úrazu: (SMĚRNICE 1-2011, odst. 5.2) **1 b.**
ID otázky: 4514
a) a) musí vedoucí pracovník vždy zajistit
b) vedoucí pracovník zajišťuje jen v případě podezření na závady v použití těchto prostředků
c) je vedoucímu pracovníkovi zakázáno a kontrolu provede orgán generálního ředitelství DP
-
- 122)** Vyslechnout svědky PÚ a sepsat s nimi Svědecký protokol je povinnost: (SMĚRNICE 1-2011, odst. 5.2) **1 b.**
ID otázky: 4515
c) a) poškozeného pracovníka
b) kteréhokoliv vedoucího pracovníka
c) vedoucí pracovníka, který pracovní úraz vyšetřuje
-
- 123)** Musí se vždy sepsat "Svědecký protokol" při vzniku pracovního úrazu: : (SMĚRNICE 1-2011, odst. 5.2) **1 b.**
ID otázky: 4516
a) a) nemusí, jsou-li příčina a okolnosti vzniku pracovního úrazu zřejmé a ve výpovědích všech zúčastněných nejsou rozpory; svědci podepíší „Záznam o úrazu“
b) musí
c) musí pouze v případě smrtelného úrazu

124) Záznam o úrazu sepisuje vedoucí zaměstnanec úrazem postiženého zaměstnance
(SMĚRNICE 1-2011, odst. 6.3)

1 b.

ID otázky: 4519

c)

- a) do 3 pracovních dnů po ukončení pracovní neschopnosti postiženého zaměstnance
- b) do 3 pracovních dnů po oznámení pracovního úrazu
- c) do 5-ti pracovních dnů po oznámení pracovního úrazu