



Dopravní podnik hlavního města Prahy,  
akciová společnost



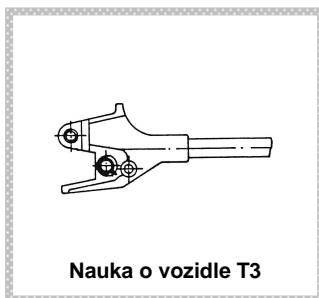
## Mezinárodní soutěž "Jízda zručnosti řidičů tramvají" Praha 2006

### Teoretická část - test 2

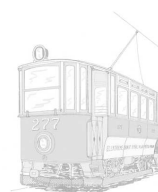
Zpracovali: Pavel Patočka a Ing. Vladimír Pušman, oddělení Vzdělávání - Tramvaje



Pravidla silničního provozu



Nauka o vozidle T3



Znalost MHD

---

Počet trestných bodů:

Rozhodčí:

---

1. Vyberte obrázek, na kterém je zobrazen vůz T3

a)



b)



c)



---

**2. Jaká je maximální konstrukční rychlost?**

- a) 55 km/h
  - b) 60 km/h
  - c) 65 km/h
- 

**3. Linkový stykač spíná :**

- a) linkové vedení
  - b) trakční obvod
  - c) obvod elektrodynamické brzdy
- 

**4. Zrychlovač slouží :**

- a) k regulaci otáček trakčních motorů
  - b) ke chlazení motorogenerátoru
  - c) ke chlazení trakčních motorů
- 

**5. Na jaké napětí je brzdič?**

- a) 24 V
  - b) 600 V
  - c) na žádné - brzdič není elektrické zařízení
- 

**6. Jakou pojistkou je jištěna elektrodynamická brzda?**

- a) 600 V / 750 A
  - b) žádnou
  - c) 600 V, proudová hodnota je proměnná podle zadání stupně brzdy
- 

**7. Elektrický proud indukovaný v trakčních motorech při provozním brzdění se přeměňuje na teplo:**

- a) v rozjezdových rezistorech
  - b) v indukčních cívkách motorogenerátoru
  - c) v odporových plechách zrychlovače
- 

**8. Při výpadku napětí v troleji:**

- a) se rozpojí nabíjecí obvod
  - b) nelze vůz provozně zastavit elektrodynamickou brzdou
  - c) nebude fungovat kolejnicová brzda
- 

**9. Při jízdě setrvačností je hodnota na ampérmetru 0 A :**

- a) vůz je v pořádku
- b) nebude brzdít elektrodynamická brzda
- c) nelze brzdít kolejnicovou brzdou

---

**10. Pokud je přepálena pojistka čelist'ové brzdy, po zadání jízdy :**

- a) neodbrzdí čelist'ová brzda a nesezne linkový stykač
  - b) neodbrzdí čelist'ová brzda a sepne linkový stykač
  - c) odbrzdí čelist'ová brzda a sepne linkový stykač
- 

**11. Pokud po zadání jízdy nesepnou stykače R1, R2, hrozí :**

- a) poškození čelist'ové brzdy
  - b) vynechání elektrodynamické brzdy
  - c) nebezpečí požáru
- 

**12. Jakými typy hasících přístrojů mohou být tramvajové vozy vybaveny?**

- a) práškovým nebo vodním
  - b) práškovým nebo sněhovým
  - c) pěnovým nebo sněhovým
- 

**13. Řídíte vlak 3×T3(SUCS) vybavený přepínači havarijního pojezdu (nouzové jízdy), vozy jsou elektricky propojeny. Po povolení pedálu jízdy vlak sám elektrodynamicky brzdí, na ampérmetru vidíte hodnotu 60 A. Předpokládáte přilepený palec zrychlovače. Jak můžete bezpečně zjistit, na kterém voze je zrychlovač vadný? (Nemáte k dispozici další poučenou osobu.)**

- a) zcela jistě jsou vadné zrychlovače na 2. i 3. voze
  - b) zrychlovač není vadný na 1. voze - postupným zapínáním přepínačů havarijního pojezdu (nouzové jízdy) s následným rozjezdem vyloučíte druhý nebo třetí vůz
  - c) podle výchytky na ampérmetru 1. vozu při současně zapnutých přepínačích havarijního pojezdu (nouzové jízdy) na 2. a 3. voze
- 

**14. Co drží tramvaj v kolejích (z hlediska jejího směrového vedení)?**

- a) okolek (okolesník)
  - b) odkolek (odkolesník)
  - c) nákoklek (nákoklesník)
- 

**15. Při průjezdu výhybkou do levého směru funguje pravý jazyk jako**

- a) přídržnice (přídržnica)
  - b) opornice (opornica)
  - c) topornice (topornica)
- 

**16. Boční skla kabiny řidiče**

- a) jsou stejně velká
- b) nejsou stejně velká, pravé je větší
- c) nejsou stejně velká, pravé je menší

---

**17. Střed vozu v podélné ose se nachází**

- a) uprostřed 2. dveří
  - b) za 2. dveřmi
  - c) před 2. dveřmi
- 

**18. Elektrickým stahovákem pantografu**

- a) nebyly vozy T3 nikdy vybaveny
  - b) jsou vybaveny všechny vozy T3 vyrobené od r. 1972 včetně
  - c) byly vybaveny jen první série vozu T3
- 

**19. Kolik je na voze T3 elektromotorů?**

- a) 4
  - b) 7 - 9 (dle série)
  - c) více než 10
- 

**20. Jaký účel má mřížka na obrázku?**

- a) nasávání vzduchu pro chlazení výzbroje
- b) výfuk chladícího vzduchu
- c) nasávání vzduchu kaloriferu

