



# MUZEUM

## městské hromadné dopravy v Praze

V tramvajové vozovně v Praze - Střešovicích se nachází jedinečná sbírka památek na historii městské hromadné dopravy v hlavním městě České republiky. Stálou expozici „Muzea městské hromadné dopravy v Praze“ otevřel v květnu 1993 Dopravní podnik hlavního města Prahy a. s.

Věřejnosti jsou v ní představeny více než čtyři desítky historických vozidel a mnoho dalších exponátů – modelů, fotografií, historických dokumentů, jízdenek, plánek.



v roce 1896 postavil průkopník elektrického pohonu v dopravě, český vynálezce a elektrotechnik František Křižík. Dnes tento podvozek můžeme spatřit v Národním technickém muzeu v Praze.

*Nejstarším exponátem Muzea městské hromadné dopravy v Praze je vůz koněspřežné tramvaje „koňky“, který vyrobila slavná pražská Ringhofferova továrna v roce 1886. Dokumentuje počátky pražské městské hromadné dopravy. Tento tzv. „letní vůz“ byl zařazen mezi pražské historické tramvaje již v roce 1925, kdy jel v čele slavnostního průvodu při příležitosti oslav 50. výročí zahájení provozu pražské koňky. Tehdy byl označen symbolickým číslem 1. Bezspornu upoutá každého dnešního návštěvníka muzea svým netradičním vzhledem.*

Dne 14. května 1993 otevřel pražský primátor Jan Koukal slavnostně Muzeum městské hromadné dopravy v Praze, které je umístěno v historickém objektu tramvajové vozovny v Praze - Střešovicích. Už samotná vozovna byla v roce 1991 vyhlášena technickou památkou. Byla postavena v roce 1909 a je typickou ukázkou účelových dopravních staveb Elektrických podniků hlavního města Prahy z období počátků pražské městské hromadné dopravy. Svému účelu – deponování a údržbě tramvajových vozidel sloužila až do roku 1992, kdy byla zahájena její adaptace na muzeum. Základ sbírky historických vozidel městské hromadné dopravy v Praze byl položen již v roce 1929, kdy byl



hlavního města Prahy základ sbírky součástí vrchního trolejového vedení pro pražské tramvaje a o tři roky později byl do sbírek Technického muzea předán i historický podvozek pocházející z motorového vozu elektrické dráhy Praha - Libeň - Vysočany, kterou



vyčleněn pro muzejní účely bývalý vůz pražské koněspřežné tramvaje z roku 1886. Jako historické vozidlo se ovšem objevil v pražských ulicích již o několik let dříve – v roce 1925 při oslavách 50. výročí pražské zahájení provozu pražské koňky. Samotné tradice dokumentování historie pražské městské hromadné dopravy však jsou ještě starší. V roce 1908 položilo tehdejší Technické muzeum pro Království české ve spolupráci s Elektrickými podniky královského





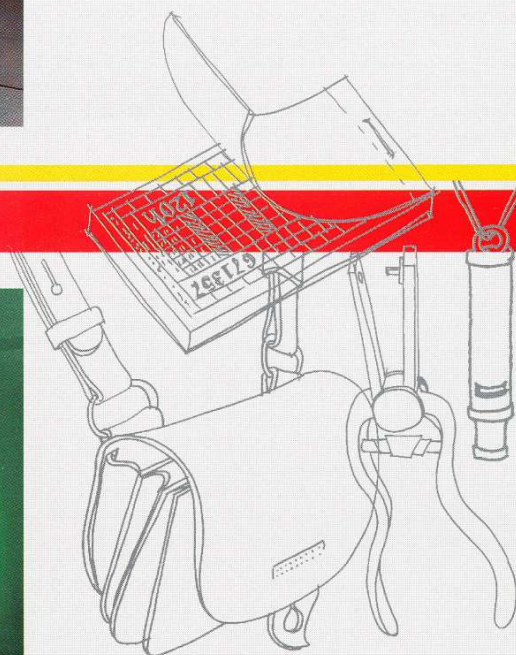
*Počátky moderní éry tramvajové dopravy nejen v Praze, ale v celé republice, dokumentuje vůz typu T 1 z roku 1951.*

kovice. Zde se příležitostně konaly tzv. „dny otevřených dveří“, při kterých byla kolekce historických tramvají představována veřejnosti. Příprava definitivního muzea, které by návštěvníkům poskytlo ucelené informace o historii městské hromadné dopravy na území hlavního města Prahy však ještě trvala mnoho let. Mezitím byl první soubor historických vozidel prohlášen technickou památkou. To už se mezi exponáty objevily i další prostředky městské hromadné dopravy – trolejbusy, které svoji historickou roli v Praze dohrály v roce 1972. Jen díky obětavosti některých pracovníků Dopravního podniku a mnoha fandů a zájemců o historii dopravy se podařilo

během let shromáždit unikátní sbírku vozidel a dalších exponátů dokumentujících vývoj MHD v Praze i vývoj Dopravního podniku. Umístění sbírky ve vokovické vozovně nebylo zcela ideální, a tak byla jako definitivní sídlo sbírky nakonec vybrána v současné době nejmenší pražská tramvajová vozovna ve Střešovicích.

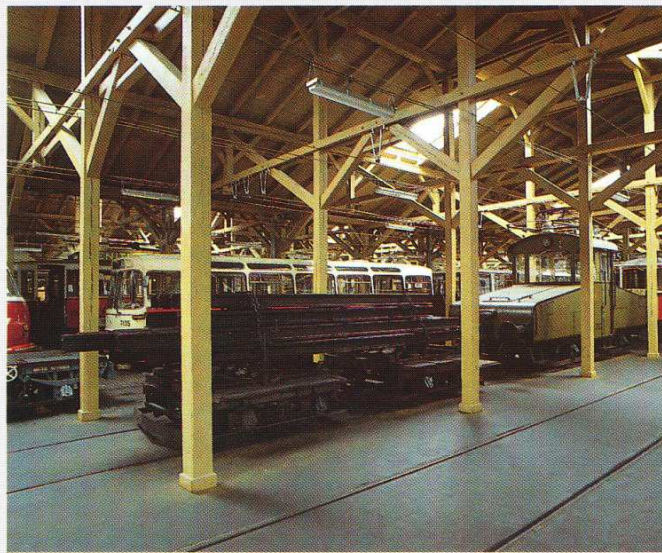


Sbírka historických tramvají pražského Dopravního podniku se začala rozrůstat zejména v první polovině 60. let, kdy byla zahájena rozsáhlá obměna vozového parku pražských elektrických drah, která vyvrcholila v roce 1974 v den zahájení provozu metra. Historické vozy, o kterých bylo rozhodnuto, že budou zachovány pro účely podnikového muzea, byly původně soustředovány v tramvajové vozovně Pankrác a v roce 1971 se celá sbírka přestěhovala do vozovny Vo-



*V expozici Muzea městské hromadné dopravy v Praze je vystaveno také 11 modelů historických vozidel zapůjčených dlouhodobě Muzeem hlavního města Prahy. Byly vyrobeny v roce 1975 v rámci oslav 100. výročí zahájení provozu pražské koňky.*

Soubor sbírkových předmětů dosáhl v průběhu doby úctyhodného rozsahu. V září 1996 obsahoval celkem 48 vozidel. Jeho základem je 40 kolejových vozidel - z toho 16 osobních motorových tramvajových vozů, 1 letní vůz koňky, 12 osobních vlečných vozů, 11 vozidel nákladních a pro zvláštní účely. Dále sbírka obsahuje 3 trojebusy, 4 autobusy a jednu montážní trolejovou věž. V expozici muzea je z tohoto počtu zatím umístěno 39 vozidel, ostatní jsou buď v opravě nebo na svoji rekonstrukci do podoby muzejního exponátu teprve čekají. Tramvajové vozy jsou spráženy do souprav tak, aby



*Své místo v expozici Muzea městské hromadné dopravy v Praze mají i různé nákladní a pracovní vozy.*

busovou dopravu v Praze zahajoval. Perspektivně se počítá, že mezi exponáty bude zařazen také vůz pražského metra z první dodané série. Muzejní expozici však netvoří jenom sbírka historických vozidel. Návštěvníci mohou shlédnout 5 tramvajových kontrolérů (řadičů), 6 zastávkových sloupků,

2 figuríny s dobovou výstrojí. Po několika desítkách let odpočinku v depozitáři Národního technického muzea byla veřejnosti zpřístupněna i sbírka historických součástí vrchního trolejového vedení pražských tramvají, která



*Osudy vozidel Muzea městské hromadné dopravy v Praze byly často velmi zajímavé. Některé vyřazené tramvajové vlečné vozy byly, po té, co odsloužily svoje léta ve službách hlavního města, prodány a skončily jako různé chaty, sklady, věčtiny apod., z jiných nakonec zbyly jen rozpadlé vraky. Přesto se některým vrátila jejich někdejší sláva a po náročných opravách se staly cennými exponáty. Rekonstrukce historických vozidel však zpravidla trvají několik let a vyžadují nesmírného úsilí pracovníků muzea pod odborným vedením správce muzea p. Lubomíra Kysely.*



dokumentovaly určitá provozní období. Mezi tramvajemi jsou skutečně unikáty - kromě již zmíněného vozu koňky z roku 1886 jsou středem pozornosti například salonní motorový vůz z roku 1900, otevřený vyhlídkový motorový vůz z roku 1913, zvláštní pozornost zasluhuje pojízdná kolejová měničárna z roku 1930. Svě místo v muzeu již mají i představitelé moderního období - velkoprostorových čtyřnápravových tramvají typu T. Autobusová doprava je zastoupena zatím tře-

mi vystavenými vozy z období 70. a 80. let. Představitelem již uzavřené trolejbusové éry je zatím vůz Škoda 8 Tr z roku 1959, v opravě je snad nejtypičtější pražský trolejbus Tatra T 400 z roku 1954. Na svoji rekonstrukci ještě čeká jeden z nejmladších sbírkových předmětů - trolejbus Praga TOT č. 303, který v roce 1936 trolej-

byla do Muzea MHD v Praze dlouhodobě zapůjčena a Dopravním podni-



kem rozšířena o další předměty. Nedílnou součástí expozice je stálá výstava o historii městské hromadné dopravy v Praze. Vznikla za spolupráce Historického archivu Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. s celou řadou institucí – Státním ústředním archívem, Archivem hlavního města Prahy, Společností městské dopravy i se členy Kroužku městské dopravy Kulturního domu Vltavská v Praze 7. Návštěvníci muzea mají možnost shlédnout unikátní fotografie, kopie historických dokumentů, pláneků, jízdenek, ale také videopořady s jedinečnými filmovými materiály z fondů



pražské metro. Spoluúčast všech jmenovaných institucí podtrhuje význam dokumentace historie městské hromadné dopravy v Praze pro budoucí generace.

*I dnes se mohou Pražané svázat „starou tramvají“: Od roku 1991 provozuje Dopravní podnik hlavního města Prahy, a. s. příležitostnou tramvajovou linku č. 91, na které vypravuje některé historické vozy.*



*Zajímavou součástí expozice je i cenný soubor historických součástí trolejového vedení zapůjčený Národním technickým muzeem v Praze, jehož základem se stala sbírka založená již v roce 1908 ve spolupráci s tehdejšími Elektrickými podniky královského hlavního města Prahy.*

Střešovická vozovna však není jen muzeem. Z jedné její haly jsou vypravovány i některé provozní soupravy historických tramvají – ty však nejsou muzejními exponáty. Vyjždí odsud na svoji trasu o nedělích a svátcích v letní sezóně například okružní linka č.91, případně i vozy podle přání různých zahraničních i tuzemských zájemců.



*Jen při zcela mimořádných slavnostních příležitostech se muzejní exponáty objeví v ulicích města za velkého zájmu Pražanů. Naposledy se tak stalo v rámci oslav 120. výročí pražské městské hromadné dopravy v roce 1995. Pozornost bezesporu poutal i unikátní historický salonní vůz, který vyrobila firma Ringhoffer v roce 1900, aby se prezentovala na Světové výstavě v Paříži. Po skončení výstavy vůz věnovala hlavnímu městu.*

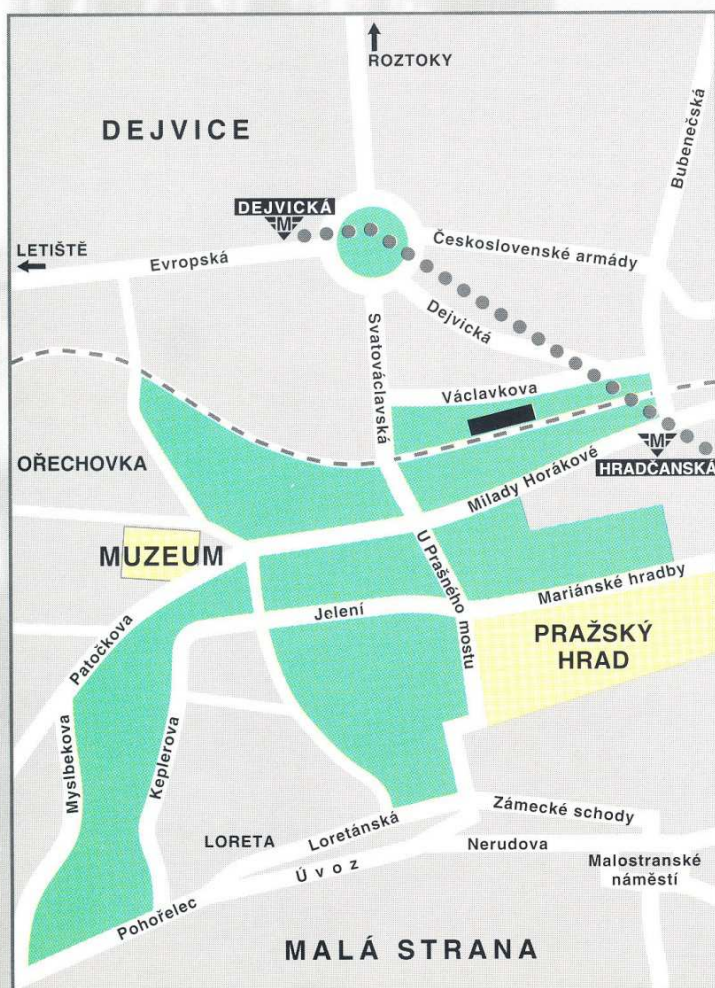
Národního filmového archivu. Muzeum hlavního města Prahy do expozice dlouhodobě zapůjčilo soubor modelů dalších pražských historických vozidel MHD, které se do dnešních dnů již nedochovaly. Akciová společnost ČKD Tatra v muzeu vystavuje model rychlodrážního vozidla R 1, připravovaného na počátku 70. let pro



*Některé historické tramvaje pražského Dopravního podniku nejsou muzejními exponáty, ale slouží různým zájemcům k příležitostným jízdám po Praze. Mezi takové tramvaje patří i vůz č.240 z roku 1908.*

# Základní data z historie městské hromadné dopravy v Praze

- 1875 – 23. září zahájila v Praze provoz Pražská Tramway, soukromá koněpřežná dráha
- 1891 – zahájila provoz pozemní lanová dráha na Letnou (zrušena v r. 1916)
- 1891 – zahájila provoz první elektrická tramvaj v českých zemích – Elektrická dráha na Letné v Praze
- 1891 – zahájila provoz pozemní lanová dráha na Petřín (po delších přerušeních provozu obnovována v letech 1932 a 1985)
- 1896 – zahájila provoz soukromá Elektrická dráha Praha - Libeň - Vysočany
- 1897 – zahájila provoz soukromá Elektrická dráha Smíchov - Košíře
- 1897 – zahájila provoz Elektrická městská dráha Královských Vinohrad
- 1897 – zahájily činnost Elektrické podniky královského hlavního města Prahy (dnešní Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.), které v následujících letech převzaly provoz všech soukromých dopravních podniků na území pražské aglomerace
- 1905 – v Praze skončil provoz koněpřežné tramvaje
- 1908 – zahájila provoz první pražská autobusová linka (zrušena v následujícím roce)
- 1925 – zahájila opět provoz autobusová doprava
- 1936 – v Praze zahájily provoz první české moderní trolejbusy
- 1941-1946 – Elektrické podniky byly začleněny do Městských podniků pražských
- 1946 – po znárodnění a oddělení elektrárenské části vznikly Dopravní podniky hl. m. Prahy
- 1972 – ukončena trolejbusová doprava v Praze
- 1974 – zahájila provoz první trať pražského metra
- 1991 – ustavena současná akciová společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy
- 1993 – otevřeno Muzeum městské hromadné dopravy v Praze



Muzeum  
městské hromadné dopravy v Praze  
je otevřeno veřejnosti  
vždy od dubna do října,  
o sobotách, nedělích a svátcích  
v době od 9 do 17 hodin.