

Vozy, které nejezdí

**Nové strojky
i nové tramvaje
se neobešly
bez problémů**

Jana Linková

**Je to v poslední době již
druhý případ, kdy měl
pražský Dopravní podnik
problémy s dodavatelem
velké, prestižní zakázky.**

Poprvé šlo o nedodržení původně plánovaného termínu zavedení nového odbavovacího zařízení do MHD a systému jejího řízení, nyní se čeká na dokončení oprav zcela nových tramvají a zamontování zmiňovaného systému.

Podle některých účastníků jednání s dodavateli - zástupci firmy Mypol - bylo chybou, že se tehdejší ředitel Ropidu ing. Zdeněk Strádal předčasně zabýval úvahami o termínu spuštění nového systému a opomíjel výhrady Dopravního podniku, který upozorňoval na jeho problémovost a špatnou adaptabilitu. „Kdybychom se v té době rovnou bavili o konkrétních problémech,

možná by se i ten termín 1. 1. 1996 stihnout dal,“ tvrdí představitel Dopravního podniku.

Ve druhém případě, při loňské dodávce 80 tramvají typu T6A5, zpočátku dodavatel nespíchoval požadovanou kvalitu. Jak nám vysvětlil technický ředitel Dopravního podniku Ing. Tomáš Jílek, tramvaje nedosahovaly stoprocentní kvality, a tak je podnik vrátil. Tím ovšem došlo ke zpoždění. Závady, které ČKD jako dodavatel nyní opravuje, se projevily až ve zkušebním provozu bez cestujících. Do konce ledna by měly být už všechny opravené.

Hlavní brzdou v nasazování tramvají je ale probíhající montáž odbavovacího a řídicího systému (od firmy Mypol). Podle původních předpokladů měly nové tramvaje jezdit už loni s provizorním systémem a definitivně přemontovány na nový by byly postupně později. Kvůli posunu dodávky jsou tedy nyní vybavovány novým systémem Mypolu rovnou, ale definitivně.

Jak nám potvrdil ing. Jílek i radní



Lubor Pavlíček, který má oblast dopravy na starosti, není u podobných zakázek zvykem automaticky předpokládat, že budou spojeny s takovými problémy. Nicméně hlavním kritériem při výběru dodavatele je cena, již české firmy vždy nabídnou nesrovnatelně nižší oproti zahranič-

ním firmám. Zdá se, že pak někteří dodavatelé, vědomi si svého „monopolního“ postavení, zkoušejí trpělivost zákazníka.

Samotný Dopravní podnik si bere z toho všeho jedno poučení: Jakékoliv další velké zakázky chce obdržet v kompletní podobě, aniž by si

**Nové tramvaje jsou, ale ne všechny
ještě mohou vyjet z vozoven do ulic.**
Foto: Jiří Krulíš

dál sám cokoliv dodělával (v tramvajích z letošní dodávky bude systém od Mypolu zakomponovaný už rovnou).

Dobry Večerník 25. ledna 1996
www.prazsketramvaje.cz