



Poslední tramvaj T 3 z letošní dodávky pro Sovětský svaz stála včera ve smíchovském závodě ČKD Tatra na předávací koleji. Viděli jsme u ní už jen jediného řemeslníka. Lakýrník Pavel Kašpárek opravoval nápisy na boku tramvaje. Snímky: VČ — Tereba

»Té trojka« se loučí

Kolektiv závodu ČKD Tatra odevzdal letošní tramvaje pro SSSR v předstihu ● I v obtížných podmínkách dodrželi slovo

Přáha (sch). Odborníci odhadují, že dnes jezdí na celém světě zhruba 60 tisíc tramvají. Je to hezké, kulaté číslo, ale až někdy vystoupíte na Moskevské z metra, podívejte se přes ulici a zkuste si je dělit třemi. Dostanete 20 tisíc vozů a s trochou fantazie si můžete představit, jak postupně, rok za rokem, vyjíždějí z brány smíchovského závodu ČKD Tatra. Čímž nechceme říci nic jiného, než že každá třetí tramvaj na světě nese značku ČKD Praha.

Kolik z těchto vozů je typu T 3, jsme nepočítali. Jen do Sovětského svazu, kam se začaly dodávat v roce 1964, jich putovalo 10 900... a slouží k naprosté spokojenosti. Ale i bez přesného čísla je zřejmé, že tento typ představuje sérii, pro kterou bychom u nás i ve světě asi těžko hledali srovnání. A tak konstatování, že dnes závod expeduje

je do SSSR nejen poslední »té trojku« letošního plánu, ale možná i poslední tramvaj tohoto typu vůbec, stojí za malé zastavení.

»Tramvaje T 3 představují skutečně kus historie závodu, ale i ČKD Praha jako celku,« řekl nám výrobní náměstek ing. J. Hlís. »V průběhu let prošly samozřejmě řadou inovací, ale udržely si svou spolehlivost a úroveň. A tak až letos dochází k přerušení jejich výroby a příští rok už budeme do SSSR dodávat nové typy. A jsme rádi, že

■ Pokračování na str. 2

»Té trojka« se loučí

■ Dokončení ze str. 1

se s nimi loučíme splněním závazku, který jsme na včasné dodávky největšímu zákazníkovi uzavřeli.«

Tento závazek vznikl na konečné montáži. Dělníci slíbili odevzdat poslední letošní vůz pro SSSR nejpozději do 31. října. Na ně navázala dílna hrubých staveb s tím, že od nich půjde poslední vůz 5. října. A připojili se ostatní. Pohled na kalendář přesvědčil, že slib byl ještě překročen.

Abychom nezničili dojem, že splnění závazku bylo snadné... Závod letos dodal do SSSR 435 tramvají T 3, třicet dvoučlánkových KT 4 a 52 tyristorových typu T6B5. To je pořádné sousto. Přitom plní i cel-

kový plán vyrobit 950 vozů. A to vše v podmínkách, kdy nejsou na sklad barvy na stříkání, takže se pro 200 kilogramů jezdí k výrobci a pak dělníci nastavují noci a obdenním způsobem se shání slovky dalších dodávek. Splnění závazku je tak především výsledkem jistoty dělníků a techniků, kteří bez ohledu na potíže dokázali splnit nej důležitější zásadu — udržet po celý rok rovnoměrnou montáž, protože výpadek jde v této výrobě dluhat jen velmi obtížně. A tak i když se dnes poslední »té trojka« nakládala na vagon bez oslav a bez potlesku, vezla s sebou to, co založilo jméno jednoho z největších výrobců tramvají na světě — tradici a zkušenost podloženou pověstí a prací.