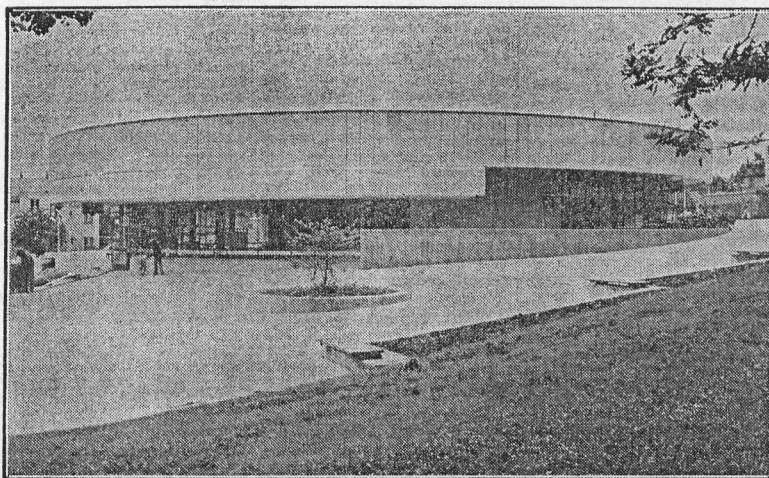


Provoz městské hromadné dopravy v Praze METRO • TRAMVAJE • AUTOBUSY

11. července 1987 zahajuje provoz ve stanici metra Strašnická na trase A



Vážení čtenáři

Dvaadvacátého října loňského roku byl slavnostně podepsán sružený socialistický závazek na zkrácení termínu uvedení do provozu s cestujícími stanice Strašnická trasy A pražského metra, ke kterému se připojilo celkem dvaadvacátý podniků a organizací. Původní, vládou stanovený termín byl 31. prosince 1987. Nový zni — 11. července letošního roku. Sružený socialistický závazek je podložen závazky pracovních kolektivů, brigád socialistické práce, komplexních racionalizačních brigád dělníků a techniků na stavbě, pracovníků projektové a investorské organizace i provozních pracovníků.

Stanice Strašnická je vybudována v rámci stavby pražského metra Spojka do depa Hostivař. Generálním projektantem stanice je DP Metroprojekt, autorem architektonického řešení ing. arch. Vlastimil Jakl, investorem stavby DP Investor dopravních staveb, vyšším dodavatelem stavební části n. p. Metrostav a vyšším dodavatelem technologické části je ČKD Praha Engineering.

Pracovníci všech jmenovaných organizací spolu s celou řadou subdodavatelů odvedli, jak je ostatně na stavbách metra tradicí, dobrou práci. Příkladně se o to, že Pražané i návštěvníci Prahy mohou při svých cestách využít už třiatřicet stanic pražské podzemní dráhy.

Stanice Strašnická vás vítá

Nově budovaná stanice pražského metra, jejíž vzhled se cestujícím otevrou právě při příležitosti svátku stavbařů, nepochybně přispěje svým dílem ke zkvalitnění služeb poskytovaných koncernem Dopravních podniků hlavního města Prahy. Neméně zajímavá však je i její architektonická stránka.

Stanice Strašnická je hloubená s ostrovním nástupištěm bez mezitahových podpor, se vstupem z vestibulu při ulici V olšinách po povrchovém schodišti. Vzhled každé stanice nejvýrazněji určuje architektonické řešení stěn za kolejištěm. Zde byl použit obdobný obkladový materiál jako na stanici Leninova — glazované keramické desky ve dvou odlišných hnědých barvách. Keramický obklad je horizontálně rozdělen bílým pásem v úrovni lehké světelné rampy, přivstávající hranu nástupiště. Strop z hliníkových kazet s vloženými zářivkovými svídky, na který jsme si v prostorách metra již zvykli, má zlatý eloxovaný povrch shodný se všemi stanicemi trasy A.

Kromě schodiště z vestibulu šlší do nástupiště na opačné straně další pevné schodiště, vedoucí do zvyšněho prostoru nad nástupištěm. To prozatím není určeno cestujícím, je připraveno pro výstup do druhého vestibulu, který bude realizován jako součást plánované výstavby centra občanské vybavenosti Jihočtyřláního sektoru Prahy.

Neobyčklou architekturou zaujme především vestibul. S ohledem na blízké zařazení stanice je s nástu-

píštěm spojen pevným schodištěm, nad nímž se rozkládá tvarově zajímavá stavba. Má krahovský půdorys, jehož tvar je v exteriéru zdůrazněn masivní atikou obloženou kamenem. Výška atiky se přizpůsobuje okolnímu svahovitému terénu. Její přesah přes půdorys vestibulu poslouží cestujícím i jako přístřešek při nepříznivém počasí. V úrovni pod vestibulem se nachází veřejné sociální zařízení, zvenku se vstupuje do prodejny PNS a k předplatitelskému MHD.

Stěny vlastního vestibulu jsou prosklené, zde provozních místností mají v exteriéru kamenný obklad stejného druhu jako atika — tryskanou lžerou z žuly. Kamenné obklady stěn v interiéru tvoří bílý mramor, malát. Základní konstrukční materiál objektu, monolitický železobeton, je patrný na stropě — mohutné, paprskovité ve rozlehlejších trámy podepřené ocelovými sloupy zůstaly bez zakrytí podhledem a podtrhují nekonformní architekturu stavby. Jejím významným prvkem bude i výtvárné dílo, vitráž od akademického sochaře Karla Vanuře.

Okolní vestibulu ve tvaru trojúhelníka, ohraničeného ulicí V olšinách, tramvajovou tratí a plotem sousedního pozemku základní školy, je provedeno v dlažbě kombinované s pásk tryskané světlé žuly a pražské mozaiky. Prostor osvětlují tři mohutné střešové veřejné osvětlení, které zároveň tvoří blaskosvotnou ochrannou budovu.

TRASA »A« METRA LENINOVA-ŠTRAŠNICKÁ

STANICE:

Leninova,
Hradčanská,
Malostranská,
Staroměstská,
Můstek,
Muzeum,
Náměstí Míru,
Jiřího z Poděbrad,
Flora,
Želivského,
Strašnická

DÉLKA TRASY: 8,5 km

Jízdní doba (pracovní den, sobota, neděle): 16,5 minuty.

Interval:

špička pracovního dne 140 sekund, sedlo pracovního dne 300 sekund.

ZMĚNY ve vedení linek tramvají a autobusů související se zahájením provozu ve stanici ŠTRAŠNICKÁ

Zásady tvorby dopravní sítě v Praze vycházejí ze skutečnosti, že určující kvalitou přestavby celého dopravního systému je metro. Jeho trasy jsou základním článkem, integrovaného systému městské hromadné dopravy, a proto i celá síť MHD v našem hlavním městě je tvořena i přizpůsobována podle nich. Metro je hlavním nositelem rozhodujících přepravních zátěží.

Dominantní úloha metra v systému pražského MHD nespočívá pouze v jeho vysoké přepravní kapacitě, ale také ve vysoké spolehlivosti, rychlosti a pravidelnosti dopravy. Tedy ve vlastnostech, kterých povrchová doprava nemůže ani v těch nejpriznivějších podmínkách dosáhnout. Je proto přirozené, že povrchová městská hromadná doprava se zákonitě stává v oblastech, kam již metro dospělo, dopravní návaznou a doplňkovou.

Z tohoto principu, uplatněného v plně míře již v roce 1984 při prodloužení trasy C do Holešovic a v roce 1985 při zahájení provozu na tehdy nové trase B, vychází i systém povrchové dopravy k novému úseku trasy A pražského metra.

Podle jakých kritérií byla tedy koncipována síť návazné povrchové dopravy?

Základní půdorys tramvajové sítě v oblasti zůstává nedotčen. Tramvajové linky, vedené po této síti, zabezpečují i nadále vedení návazné dopravy ke stanicím Želivského a Strašnická i přímé spojení do centra a dal-

ších oblastí města bez nutnosti použít metro. Tento princip bude uplatňován i v budoucnu, neboť existují poměrně silné zastoupené skupiny obyvatelstva, které z řady důvodů nemohou metro používat.

Autobusová doprava bude v zájmovém území trasy A zabezpečovat povrchovou návaznou dopravu ke stanicím Želivského a Strašnická a podrží si i nadále funkci tangenciální, tj. vzájemné spojení okrajových oblastí vedle mimo centrum, a funkci místně obslužnou. Zrušeno je přímé

spojení autobusy z okrajových částí do centra města, což je v souladu s přijatými zásadami o nevhodnosti souběhu elektrické trakce s autobusy, plně odpovídá požadavkům na zlepšování životního prostředí a v neposlední řadě přispívá i k úspoře pohonných hmot. I letos při otevření nového úseku metra dojde tedy k určitým úsporám autobusů, na které již čekají obyvatelé nových sídlišť. Ta dosud nedíspañují kolejovými systémy a jsou odkázána na dopravu autobusy.

V souvislosti se zahájením provozu ve stanici Strašnická na trase A pražského metra dochází u tramvají od 11. července a u autobusů od 12. července 1987 k následujícím změnám ve vedení linek.

Tramvaje

LINKA Č. 14

NÁDRAŽÍ HOSTIVÁŘ — Strašnická — Vinice — ŠTRAŠNICKÁ, ČERNOKOSTELECKÁ

Rozsah provozu: přepravní špička pracovních dnů (ráno a odpoledne)

Interval: 6 min

LINKA Č. 24

ŠTRÍŽKOV, SIDLIŠTĚ ĎABLICE — Ke Štírce — Bulovka — Pod Palmovkou — Dělnická — Vltavská

— Strossmayerovo nám. — Dlouhá tř. — Nám. Republiky — Nádr. střed — Václavské nám. — Karlovo nám. — Albertov — Otakarova — VRŠOVICE, NÁM. KUBÁNSKÉ REVOLUCE

Rozsah provozu: pracovní den, sobota, neděle

Interval: špička 8 min, sedlo 12 minut, sobota 10—15 min, neděle 13—20 min

POZNÁMKA: vzhledem k probíhajícímu rekonstrukčním akcím v Praze 10 byla trasa linky č. 24 změněna již od 6. 1. 1987

Vzhledem k velké opravě Pízeňské tržiny dojde k vyloučení tramvajové dopravy od 1. 7. 1987 do 31. 8. 1986 v úseku Kottárka — Vozovna Motol. Denní linka č. 7 a noční linka č. 58 budou proto ukončeny na Kottárce.

Autobusy

LINKA Č. 101

ŠTRAŠNICKÁ — V korytech — Topolova — PLYNÁRNA MECHOLUPY (zkrácení a změna trasy)

■ Pokračování na str. 2

LINKA Č. 103

SÍDLIŠTĚ DÁBLICE — Kostelecká — AVIA LETNANY
(v úseku Avia — Kostelecká pouze ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 104

MOSKEVSKÁ — Hlubočepy — SLIVNECKÁ

LINKA Č. 105

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Filmové ateliéry Barrandov — SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 106

VRŠOVICE, ČECHOVO NÁMĚSTÍ — Kloboučnická — Kačerov — Nemocnice Krč — Novodvorská — NÁDRAŽÍ BRANÍK

LINKA Č. 107

LENINOVA — V Podbabě — SUCHDOL

LINKA Č. 108

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Bílá Hora — Divoká Šárka — LETIŠTĚ RUZYNE
(v úseku Divoká Šárka — Letiště Ruzyne pouze ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 109

NOVÝ HLOUBĚTÍN — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojovací — DOLNÍ POČERNICE
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 110

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Letňany — Kbely — Nový Hlobětín — Černý Most — Kyje — HOSTAVICE

LINKA Č. 111

ŽELIVSKÉHO — Černokostelecká — Nádraží Hostivař — DOLNÍ MĚCHOLUPY

LINKA Č. 112

FUČIKOVA — ZOO — PODHŘÍ
(v úseku ZOO — Podhří pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 113

KAČEROV — Nemocnice Krč — Libuš — PÍSNICE

LINKA Č. 114

KAČEROV — Nemocnice Krč — KUNRATICE, ŠEBERÁK

LINKA Č. 115

NOVÝ HLOUBĚTÍN — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojovací — Sídliště Malešice — Černokostelecká — HOSTIVAR, LĚČIVA
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 116

LENINOVA — V Podbabě — Jenerálka — DEJVICE, BOŘISLAVKA

LINKA Č. 117

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Obchodní náměstí — KOMOŘANY

LINKA Č. 118

PRIMÁTORA VACKA — Spořilov — Budějovická — PODOLÍ, DVORCE

LINKA Č. 119

LENINOVA — Divoká Šárka — LETIŠTĚ RUZYNE

LINKA Č. 120

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Sídliště Barrandov — KLUKOVICE

LINKA Č. 121

KAČEROV — Nad Havlem — Novodvorská — Na lysinách — NÁDRAŽÍ BRANÍK

LINKA Č. 122

BUDOVA TELŮ — Družby — Nádraží Hostivař — HOSTIVAR, LĚČIVA
(v úseku Nádraží Hostivař — Lěčiva pouze ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 123

MOSKEVSKÁ — Klamovka — KOSÍŘE SMUKÝRKA

LINKA Č. 124

PODOLÍ, DVORCE — Zelený pruh — Budějovická — NUSLE, KLOBOUČNICKÁ

LINKA Č. 125

REVOLUČNÍ — Letenské náměstí — Sibiřské náměstí — U Matěje — DEJVICE, BOŘISLAVKA

LINKA Č. 126

SÍDLIŠTĚ DÁBLICE — Prosek — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojovací — Nákladové nádraží Žižkov — Želivského — Čechovo náměstí — NUSLE, KLOBOUČNICKÁ

LINKA Č. 127

NOVÝ HLOUBĚTÍN — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojovací — Nákladové nádraží Žižkov — Želivského — Čachovo náměstí — NUSLE, KLOBOUČNICKÁ
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 128

MOSKEVSKÁ — Jinonice — ZPA JINONICE
(v provozu ve špičkách pracovního dne a v úseku Jinonice — ZPA Jinonice pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 129

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Zbraslavské náměstí — ZBRASLAV, BANĚ

LINKA Č. 130

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Motorlet — Jinonice — ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ

LINKA Č. 131

HRADČANSKÁ — Nádraží Bubenec — U Matěje — DEJVICE, BOŘISLAVKA

LINKA Č. 132

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Stadión Strahov — Vozovna Střešovice — Macharovo náměstí — DEJVICE, BOŘISLAVKA
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 133

SOKOLOVSKÁ — Tachovské náměstí — Třebešín — SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

LINKA Č. 134

PODOLSKÁ VODÁRNA — Pražského povstání — Mládežnická — Budějovická — Nemocnice Krč — KRČ, TEMPO
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 135

STAROMĚSTSKÁ — Sokolovská — ÚRO — Náměstí Míru — BĚLOCERKEVSKÁ

LINKA Č. 136

SÍDLIŠTĚ SPORILOV — Bohdalec — Bělocerkevská — Flora — Ohrada — Harfa — Náměstí Lidových milic — PROSEK, LOVOSICKÁ

LINKA Č. 137

MOSKEVSKÁ — Motorlet — JINONICE
(v úseku Motorlet — Jinonice pouze vybrané spoje v sedle pracovních dnů)

LINKA Č. 138

ŽELIVSKÉHO — Bělocerkevská — Bohdalec — Záběhlice — ZÁHRADNÍ MĚSTO, TOPOLOVA

LINKA Č. 139

neobsazena

LINKA Č. 140

JIRÍHO Z PODEBRAD — Olšanské náměstí — Ohrada — Harfa — Náměstí Lidových milic — NOVÝ HLOUBĚTÍN
(v provozu v pracovní dny, v úseku Ohrada — Nový Hlobětín pouze ve špičkách + vybrané spoje večer)

LINKA Č. 141

LIBEŇ, U KRÍŽE — Prosek — Letňany — NÁDRAŽÍ ČAKOVICE
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 142

MOSKEVSKÁ — ZPA Jinonice — STODOLKY

LINKA Č. 143

LENINOVA — Vozovna Střešovice — STADIÓN STRAHOV
(v provozu pouze v pracovní dny)

LINKA Č. 144

FUČIKOVA — Ke Stírce — BOHNICE, NISA

LINKA Č. 145

BUDOVA TELŮ — Družby — Na Košíku — Zahradní Město — Skalka — V Rybníčkách — Sídliště Malešice — Spojovací — Harfa — Náměstí Lidových milic — NOVÝ HLOUBĚTÍN
(v provozu pouze ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 146

ŽELIVSKÉHO — Sídliště Malešice — Spojovací — Harfa — Náměstí Lidových milic — NOVÝ HLOUBĚTÍN
(v provozu ve špičkách pracovního dne)

LINKA Č. 147

LENINOVA — V Podbabě — VÝLEDY

LINKA Č. 148

NÁMĚSTÍ MÍRU — I. P. Pavlova — Botanická zahrada — Podolské vodárna — Pražského povstání — PODOLÍ, ČS. TELEVIZE
(v pracovní dny večer, v sobotu i v neděli pouze v trase Podolské vodárna — Podolí, ČST)

LINKA Č. 149

LENINOVA — Vozovna Střešovice — Stadión Strahov — Klamovka — Motorlet — ZPA JINONICE

(v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 150

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Tyršova čtvrt — MODŘANY, LABE

LINKA Č. 151

LIBEŇ, SLOVANKA — Bulovka — Prosek — Klíčov — Náměstí Lidových milic — OÚNZ VYSOČANY

LINKA Č. 152

FUČIKOVA — Ke Stírce — SÍDLIŠTĚ ČIMICE

LINKA Č. 153

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Nádraží Braník — Labe — MODŘANY, U OTOCKY

LINKA Č. 154

KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO — Budovatelů — Kosmonautů — Sídliště Horní Měcholupy — NÁDRAŽÍ HOSTIVAR

LINKA Č. 155

ŽELIVSKÉHO — SÍDLIŠTĚ MALEŠICE

LINKA Č. 156

FUČIKOVA — Prosek — AVIA LETNANY

LINKA Č. 157

BUDEJOVICKÁ — Nemocnice Krč — Sídliště Lhotka — SÍDLIŠTĚ MODŘANY
(v provozu pouze v ranní špičce pracovních dnů)

LINKA Č. 158

OÚNZ VYSOČANY — Náměstí Lidových milic — Prosek — Letňany — Nádraží Čakovice — MISKOVICE

LINKA Č. 159

OÚNZ VYSOČANY — Náměstí Lidových milic — Prosek — Tupolevova — Masokombinát Čakovice — ZPA ČAKOVICE

LINKA Č. 160

LENINOVA — V Podbabě — LYSOLAJE

LINKA Č. 161

LENINOVA — Jenerálka — NEBUSICE

LINKA Č. 162

VOZOVNA KOBYLISY — DOLNÍ CHABRY

LINKA Č. 163

ŽELIVSKÉHO — Černokostelecká — STĚRBOHOLY

LINKA Č. 164

BÍLÁ HORA — MNV Řepy — Zličín — Motol — KOSÍŘE, KOTLÁRKA

LINKA Č. 165

JIŽNÍ MĚSTO — Kosmonautů — Družby — Šeberov — Kunratice — Libuš — Sídliště Modřany — Komořany — Zbraslavské náměstí — Lahovice — NÁDRAŽÍ RADOŤÍN
(v úseku Komořany — Nádraží Radotín pouze vybrané spoje ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 166

LIBEŇ, U KRÍŽE — Prosek — Letňany — Nádraží Čakovice — Třeboradice — TEPLÁRNA TŘEBORADICE
(v úseku Třeboradice — Teplárna Třeboradice pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 167

MOSKEVSKÁ — Kotlářka — Sídliště Homolka — Nemocnice Motol — MOTOL, ŠAFRANKA

LINKA Č. 168

HLAVNÍ NÁDRAŽÍ — Tachovské náměstí — Jarov — Spojovací — VYSOČANY, POD ŠANCEMI

LINKA Č. 169

PROSEK, LOVOSICKÁ — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojovací — STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ

LINKA Č. 170

KAČEROV — Nemocnice Krč — Novodvorská — Nádraží Braník — MODŘANY, NÁSIROVO NÁMĚSTÍ

LINKA Č. 171

KAČEROV — Nemocnice Krč — Jalodvorská — MASOKOMBINÁT PÍSNICE
(v provozu v ranní špičce pracovních dnů)

LINKA Č. 172

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — VELKÁ CHUCHLE, NÁMĚSTÍ OMLADINY

LINKA Č. 173

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Obchodní náměstí — CHOLUPICE, TOČNÁ

LINKA Č. 174

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Břevnovská — Vypich — Motol — STODOLKY

LINKA Č. 175

FUČIKOVA — Ke Stírce — DÁBLICE, ŠIMONKOVA

LINKA Č. 176

MOSKEVSKÁ — Hřebenka — KOLEJE STRAHOV

LINKA Č. 177

SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST — Hlobětín — Harfa — Náměstí Lidových milic — Prosek — Ládví — Kobyliské náměstí — BOHNICE, NISA

LINKA Č. 178

PRIMÁTORA VACKA — Spořilov — Budějovická — Ryšánka — ZELENÝ PRUH
(v úseku Ryšánka — Zelený pruh pouze v pracovních dnech do asi 20 hodin)

LINKA Č. 179

KOSÍŘE, KOTLÁRKA — Motol — Vypich — Petřiny — Divoká Šárka — LETIŠTĚ RUZYNE

LINKA Č. 180

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Vypich — SÍDLIŠTĚ REPY

LINKA Č. 181

SÍDLIŠTĚ ČIMICE — Vozovna Kobylisy — Sídliště Dáblice — Prosek — Náměstí Lidových milic — Nový Hlobětín — Černý Most — Kyje — Perlit — Nádraží Hostivař — SÍDLIŠTĚ HORNÍ MĚCHOLUPY

LINKA Č. 182

NUSLE, KLOBOUČNICKÁ — Kačerov — Nemocnice Krč — Tempo — SÍDLIŠTĚ LHOTKA
(v provozu pouze v pracovních dnech)

LINKA Č. 183

VOZOVNA KOBYLISY — Sídliště Dáblice — Prosek — Náměstí Lidových milic — Nový Hlobětín — Perlit — NÁDRAŽÍ HOSTIVAR
(v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 184

MOSKEVSKÁ — Kovářova — STODOLKY, KONSTRUKTIVA

LINKA Č. 185

OÚNZ VYSOČANY — Náměstí Lidových milic — Prosek — KBE-LY, LETECKÉ OPRAVNY

LINKA Č. 186

HLOUBĚTÍN, LAZNĚ — Černý Most — SATALICE
(v úseku Černý Most — Hlobětín, Lázně pouze vybrané spoje v ranní špičce pracovních dnů)

LINKA Č. 187

FUČIKOVA — PROSEK, PRŮJEZDNÍ

LINKA Č. 188

ŽELIVSKÉHO — Sídliště Malešice — Strašnická — Jesenická — Záběhlice — Kloboučnická — Mládežnická — PODOLÍ, ČS. TELEVIZE

LINKA Č. 189

KAČEROV — Nemocnice Krč — Tempo — SÍDLIŠTĚ LHOTKA
(v provozu v pracovní dny ve špičkách a večer, v sobotu a v neděli)

LINKA Č. 190

BUDEJOVICKÁ — Nemocnice Krč — Sídliště Lhotka — Sídliště Modřany — MODŘANY, U OTOCKY

LINKA Č. 191

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Televizní věž — Vypich — PETŘINY

LINKA Č. 192

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Modřanská — Pod Ryšánkou — BUDEJOVICKÁ

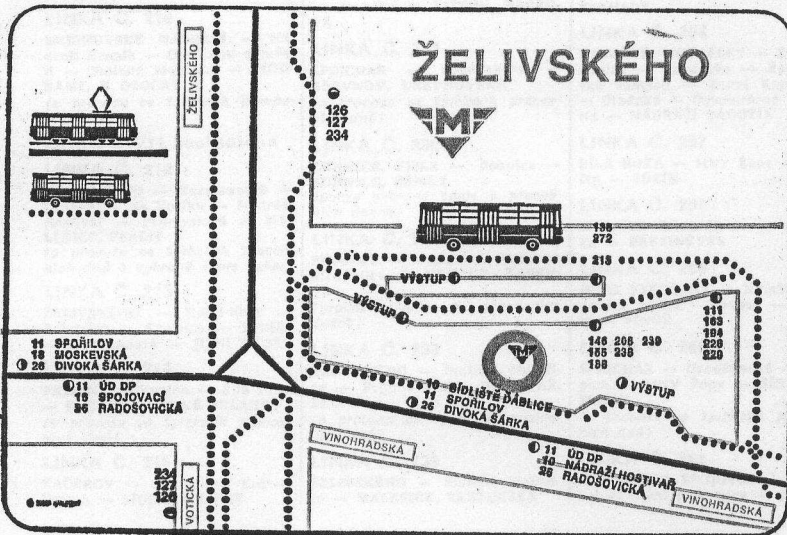
LINKA Č. 193

NUSLE, NÁMĚSTÍ BRATRŮ SYNKŮ — Pražského povstání — Mládežnická — Ryšánka — Budějovická — Nemocnice Krč — KRČ, MIKROBIOLOGICKÝ ÚSTAV

LINKA Č. 194

ŽELIVSKÉHO — Černokostelecká — TOS HOSTIVAR
(v provozu ve špičkách pracovních dnů)

■ Pokračování na str. 4



LINKA Č. 195

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Letňany — Prosek — Náměstí Lidových milic — Harfa — Spojuvací — Sídliště Malešice — V Rybníčkách — Skalka — JESENICKÁ

LINKA Č. 196

KAČEROV — Nad Havlem — Novodvorská — BRANK, PŘÍSTA-VIŠTĚ (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 197

MOSKEVSKÁ — Lihovar — Mod-fanská — Novodvorská — Lhot-ka — Masokombinát Písnice — Budovatelů — KOSMONAUTŮ (v úseku Masokombinát Písnice — Kosmonautů ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 198

KAČEROV — Nemocnice Krč — Tempo — Přirodní — MASOKOM-BINÁT PÍSNICE (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 199

MOSKEVSKÁ — Lihovar — Mod-fanská — Novodvorská — SID-LIŠTĚ LHOTKA (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 200

FUČIKOVA — Ke Střice — BOH-NICE, VISLA

LINKA Č. 201

BOHNICE, VISLA — Kobyliské náměstí — Ládví — Prosek — Letňany — Kbely — NOVÝ HLOUBĚTÍN (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 202

BOHNICE, NISA — Čimcice — MNV Dolní Chabry — Kostelee-ká — AVIA LETNANY

LINKA Č. 203

JIŽNÍ MĚSTO — Kosmonautů — MNV Chodov — Spořilov — Ka-čerov — Nemocnice Krč — VÝ-ZKUMNÝ ÚSTAV A. S. POPOVA

LINKA Č. 204

PRIMÁTORA VACKA — MNV Chodov — Kosmonautů — Sídliš-tě Horní Měcholupy — Nádraží Hostivař — HOSTIVAR, LĚČIVA (v provozu v pracovních dnech)

LINKA Č. 205

BUDĚJOVICKÁ — Nemocnice Krč — Novodvorská — Sídliště Lhot-ka — Sovětské armády — Ob-choďní náměstí — KOMOŘANY

LINKA Č. 206

STRAŠNICE — Nádraží Straš-nice — JESENICKÁ

LINKA Č. 207

STAROMĚSTSKÁ — Sokolovská — Tachovské náměstí — ŽIŽ-KOV, OHRADA

LINKA Č. 208

ŽELIVSKÉHO — Sídliště Malešice — Černokostecká — Teplárna Malešice — LaktoS — DOLNÍ PO-ČERNICE

LINKA Č. 209

OÚZ VYSOČANY — Náměstí Li-dových milic — Prosek — Let-ňany — ZPA ČAKOVICE (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 210

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Ná-draží Brank — Obchoďní náměs-tí — Sídliště Modřany — MOD-RANY, U OTOCKY (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 211 neobsazena

LINKA Č. 212

JIŽNÍ MĚSTO — Kosmonautů — Družby — Na Košiku — Nádraží Hostivař — Průmyslová — MA-LEŠICE, PERLIT (v provozu ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje večer)

LINKA Č. 213

ŽELIVSKÉHO — Koh-i-noor — Bohdalec — Spořilov — Družby — Kosmonautů — JIŽNÍ MĚSTO

LINKA Č. 214

PETŘINY — Vypich — Bílá Hora — RUZYNĚ, UHELNĚ SKLADY (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 215

KAČEROV — Nemocnice Krč — Tempo — SÍDLIŠTĚ LIBUŠ

LINKA Č. 216

SPEJCHAR — Hradčanská — Ma-charovo nám. — Starodějvic-ká — Bořislavka — VOKOVICE, ARITMA (v úseku Starodějvic-ká — Aritma — v provozu pouze v pracovních dnech; v tomto období nezařadí do zastávek Bořislavka)

LINKA Č. 217

LENINOVA — Vozovna Střešovi-ce — Stadión Strahov — Kla-movka — MOSKEVSKÁ

LINKA Č. 218

LENINOVA — Divoká Šárka — SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ

LINKA Č. 219

KOŠÍRE, KOTLÁRKA — Motol — Sostakovičovo náměstí — ZPA JINONICE, MOTORLET (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 220

PITKOVICE — Křeslice — Sídliš-tě Horní Měcholupy — Nádraží Hostivař — TOS Hostivař — DOLNÍ MĚCHOLUPY (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 221

ČERNÝ MOST — Chvaly — HOR-NÍ POČERNICE, NA KOVÁRNĚ

LINKA Č. 222

ČERNÝ MOST — Chvaly — HOR-NÍ POČERNICE, XAVEROV

LINKA Č. 223

ČERNÝ MOST — Chvaly — HOR-NÍ POČERNICE, XAVEROV

LINKA Č. 224

SÍDLIŠTĚ SKALKA — Strašnická — ZAHRADNÍ MĚSTO, CIL

LINKA Č. 225

KOŠÍRE, KOTLÁRKA — Motol — SÍDLIŠTĚ REPY II

LINKA Č. 226

KOSMONAUTŮ — Družby — HRNČÍRE

LINKA Č. 227

KOSMONAUTŮ — Družby — ÚJEZD, KE MLÝNU

LINKA Č. 228

ŽELIVSKÉHO — Černokostecká — DUBEČ (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 229

ŽELIVSKÉHO — Černokostecká — Dubeč — KOLODĚJE

LINKA Č. 230 neobsazena

LINKA Č. 231

MOSKEVSKÁ — Kesnerka — MOSKEVSKÁ

LINKA Č. 232

KOSMONAUTŮ — Křeslice — Pit-kovice — Nádraží Uhřetěves — STRAŠNICE, ČERNOKOSTELEČ-KÁ (v úseku Nádraží Uhřetěves — Černokostecká pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 233

FUČIKOVA — Vychovatelna — Prosek — MASOKOMBINÁT ČA-KOVICE

LINKA Č. 234

SÍDLIŠTĚ SKALKA — Strašnická — Bělocerkevská — Želivského — Třebušín — ŽIŽKOV, HABRO-VÁ

LINKA Č. 235

SPEJCHAR — Hradčanská — BŘEVNOV, BŘEVNOVSKÁ (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 236

BOHNICE, VISLA — Bohnice — BOHNICE, ZÁMKY (pouze vybrané spoje v pracovních dnech)

LINKA Č. 237

PETŘINY — Vypich — Vozovna Střešovice — DEJVICE, KAFKO-VA (pouze pouze v pracovních dnech)

LINKA Č. 238

ŽELIVSKÉHO — Sídliště Malešic-e — Průmyslová — HOSTIVAR, LĚČIVA (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 239

ŽELIVSKÉHO — Sídliště Malešic-e — MALEŠICE, REKTORSKÁ

LINKA Č. 240

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Obchoďní náměstí — MODŘANY, NÁSTRO-VO NÁMĚSTÍ

LINKA Č. 241

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Zbraslavské náměstí — Sídliště Zbraslav — LIPENCE (v provozu ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje večer)

LINKA Č. 242

KOSMONAUTŮ — Družby — Na Košiku — Nádraží Hostivař — TOS HOSTIVAR (v úseku Nádraží Hostivař — TOS Hostivař pouze ve špičkách pracovních dnů a vybrané spoje večer)

LINKA Č. 243

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Zbraslavské náměstí — SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV (v provozu pouze ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 244

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Nádraží Radotín — SÍD-LIŠTĚ RADOTÍN

LINKA Č. 245

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Komořany — Zbraslavské náměstí — Ná-draží Radotín — CEMENTÁRNA RADOTÍN (v úseku Nádraží Radotín — Ce-mentárna Radotín pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 246

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Filmové ateliéry — Sídliš-tě Barrandov — Náměstí Devíti-letky — Lochkov — Cementárna Radotín — NÁDRAŽÍ RADOTÍN

LINKA Č. 247

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Filmové ateliéry — Sídliš-tě Barrandov — Náměstí Devíti-letky — LOCHKOV (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 248

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Filmové ateliéry — Sídliš-tě Barrandov — HOLYŇE

LINKA Č. 249

KOŠÍRE, KOTLÁRKA — Vozovna Motol — Mototechna — Sostako-vičovo náměstí — Reporyjské náměstí — TŘEBONICE

LINKA Č. 250

HRDLÓREZY, SPOJOVACÍ — Lak-toS — Dolní Počernice — Běcho-vice — Újezd nad Lesy — Roho-žnická — SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK

LINKA Č. 251

KOLODĚJE — Rohožnická — NÁ-DRAŽÍ KLÁNOVICE (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 252

PRIMÁTORA VACKA — Budova-teleů — Volha — Družby — KO-SMONAUTŮ

LINKA Č. 253 neobsazena

LINKA Č. 254

LENINOVA — Jemnická — MNV Nubusice — Přední Kopanina — LETIŠTĚ RUZYNĚ (v úseku Přední Kopanina — Le-tišťe Ruzyně pouze vybrané spo-je)

LINKA Č. 255

SMICHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihov-ar — Zbraslavské náměstí — STRNADY

LINKA Č. 256

JINONICE, MOTORLET — ZPA Ji-nonice — Kovářova — Reporyj-ské náměstí — Zadní Kopanina — Cikánka — Cementárna Rado-tín — NÁDRAŽÍ RADOTÍN

LINKA Č. 257

BÍLÁ HORA — MNV Repy — ŽH-Šín — SOBÍN

LINKA Č. 258

SÍDLIŠTĚ DĚBLICK — Kostelee-ká — BŘEZÍNĚVES

LINKA Č. 259

OÚZ VYSOČANY — Náměstí Li-dových milic — Prosek — Kbe-ly — VINŮR

LINKA Č. 260

SPEJCHAR — Hradčanská — Vy-pich — MNV Repy — SÍDLIŠTĚ ŽIČÍN (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 261

HRDLÓREZY, SPOJOVACÍ — Lak-toS — Dolní Počernice — Běcho-

vič — Újezd nad Lesy — KLÁ-NOVICE

LINKA Č. 262

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Letňany — Kbely — Nádraží Horní Po-černice — Xaverov — Běchovi-ce — Újezd nad Lesy — KLÁ-NOVICE (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 263

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Letňany — Kbely — Nádraží Horní Po-černice — Xaverov — VŮ BĚ-CHOVICE (v provozu ve špičkách pracovních dnů; v úseku Xaverov — VŮ Běchovice pouze vybrané spoje)

LINKA Č. 264

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELEČ-KÁ — Průmyslová — Nádraží Uhřetěves — KRÁLOVICE (v úseku Černokostecká — Ná-draží Uhřetěves pouze ve špič-kách pracovních dnů)

LINKA Č. 265

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELEČ-KÁ — Průmyslová — Nádraží Uhřetěves — Benice — LIPANY (v úseku Nádraží Uhřetěves — Černokostecká pouze ve špič-kách pracovních dnů)

NOČNÍ TRAMVAJOVÉ LINKY

LINKA Č. 51

DIVOKÁ ŠÁRKA — Lenínova — Hradčanská — Strossmayerovo ná-městí — Právnická fakulta — Sta-roměstská — Národní divadlo — Národní třída — Lazarská — Kar-lovo náměstí — Náměstí Míru — Flora — Želivského — Strašnická — STRAŠNICE, RADOSOVICKÁ

LINKA Č. 52

MOSKEVSKÁ — Palackého náměstí — Karlovo náměstí — Lazarská — Václavské náměstí — Nádraží Uhřetěves — Sokolovská — Harfa — ČERNÝ MOST

LINKA Č. 53

VOZOVNA KOBYLISY — Trojské — Fučikova — Strossmayerovo ná-městí — Náměstí Republiky — Ná-draží střed — Václavské náměstí — Lazarská — Karlovo náměstí — Náměstí brá Synků — VOZOVNA PANKRÁC

LINKA Č. 54

SÍDLIŠTĚ DĚBLICK — Pod Palmov-ku — Dělnická — Fučikova — Strossmayerovo náměstí — Právnic-ká fakulta — Staroměstská — Ná-rodní divadlo — Národní třída — Lazarská — Karlovo náměstí — Palackého náměstí — NÁDRAŽÍ BRANÍK

NOČNÍ AUTOBUSOVÉ LINKY

LINKA Č. 502

HRADČANSKÁ — Lenínova — V Foděbse — SUCHDOL

LINKA Č. 503

ČERNÝ MOST — Kyje — LaktoS — Dolní Počernice — Běchovice — Újezd nad Lesy — SÍDLIŠTĚ RO-HOŽNÍK

LINKA Č. 504

ŽIŽKOV, OHRADA — Tachovské ná-městí — Hlavní nádraží — Muzeum — I. P. Pavlova — Palác kultury — Pražského povstání — Mládež-nická — Na stráž — Budějovická — Nemocnice Krč — Novodvorská — Sídliště Líbuš — Sídliště Medfa-ny — SÍDLIŠTĚ LHOTKA

LINKA Č. 505

SÍDLIŠTĚ ČIMICE — Odra — Křak-ov — Ke Střice — Vychovatelna — Vitavská — Náměstí Republiky — Nádraží střed — Hlavní nádra-ží — Muzeum — I. P. Pavlova — Palác kultury — Pražského povstá-ní — Mládežnická — Budějovická

ÚČELOVÉ TRAMVAJOVÉ LINKY

LINKA Č. 15

při významných společenských sbo-řích pořádaných v denním období a sobotách a nedělích v Parku kul-tury je prodloužena ze Sokolovské přes Vltavskou do Parku kultury

ÚČELOVÉ AUTOBUSOVÉ LINKY

LINKA Č. 452

Hlavní nádraží — Dům rekreace Dřabačov (v provozu v sezóně v neděli od 7 do 9,30 h)

LINKA Č. 453

Smichovské nádraží — Veštká Chuch-ka, Státní zvědočiště (v provozu v den konání dostihů)

LINKA Č. 454

Kobylisy, Ke Střice — Bohnice (v provozu ve středu a v neděli od 13 do 17 hodin)

LINKA Č. 455

Kačerov — Dobrušnická — Maso-kombinát Písnice (v provozu v ranní špičce prač. dne)

LINKA Č. 266

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELEČ-KÁ — Průmyslová — Nádraží Uhřetěves — Netulky — HÁJEK (v úseku Černokostecká — Ná-draží Uhřetěves pouze ve špič-kách pracovních dnů)

LINKA Č. 267

KOSMONAUTŮ — Na Blatci — UHRŇEVĚS

LINKA Č. 268

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELEČ-KÁ — Průmyslová — Uhřetěves — Kolovraty — NEDVĚŽI

LINKA Č. 269

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Letňany — Kbely — Nádraží Horní Po-černice — Xaverov — Běchovi-ce — Újezd nad Lesy — Rohožnič-ka — SÍDLIŠTĚ ROHOŽNÍK (v provozu ve špičkách pracovních dnů)

LINKA Č. 270 neobsazena

LINKA Č. 271

SÍDLIŠTĚ PETROVICE — Taškent STRAŠNICKÁ

LINKA Č. 272

ŽELIVSKÉHO — Kodaňská — Ná-městí Míru — I. P. Pavlova — KARLOV

LINKA Č. 55

ČERNÝ MOST — Náměstí Lidových milic — Sokolovská — Nádraží střed — Václavské náměstí — La-zarská — Karlovo náměstí — Alber-tov — Otakarova — Koh-i-noor — Strašnická — Černokostecká — ÚSTŘEDNÍ DILNY DP

LINKA Č. 56

PETŘINY — Hradčanská — Stross-mayerovo náměstí — Vitavská — Těšnov — Nádraží střed — Václav-ské náměstí — Lazarská — Karlo-vo náměstí — I. P. Pavlova — Ná-městí bratří Synků — SPORILOV

LINKA Č. 57

BÍLÁ HORA — Hlávčkov — Hradčan-ská — Malostranská — Újezd — Národní divadlo — Národní třída — Lazarská — Karlovo náměstí — I. P. Pavlova — Náměstí Míru — Koh-i-noor — Nádraží Strašnice — NÁDRAŽÍ HOSTIVAR

LINKA Č. 58

KOŠÍRE, KOTLÁRKA — Moskevská — Újezd — Národní divadlo — Ná-rodní třída — Lazarská — Václav-ské náměstí — Hlavní nádraží — Flora — Želivského — Ohrada — HRDLÓREZY, SPOJOVACÍ

Poznámka: Centrální přestupní bod nočních tramvajových linek je v ta-šínce LAZARSKÁ.

NOČNÍ AUTOBUSOVÉ LINKY

LINKA Č. 506

OÚZ VYSOČANY — Náměstí Li-dových milic — Prosek — PAL — KBELY, JILEMNICKÁ

LINKA Č. 508

MOSKEVSKÁ — Malvazinky — Me-torlet — Vidoule — Kovářova — Sostakovičovo náměstí — Bílý Ba-ránek — Motol — BŘEVNOV, VE-PICH

LINKA Č. 509

LIBEŇ, BULOVA — Prosek — Le-ňany — NÁDRAŽÍ ČAKOVICE

LINKA Č. 510

DIVOKÁ ŠÁRKA — LETIŠTĚ RUZ-YNĚ

LINKA Č. 512

ČERNÝ MOST — Chvaly — Horní Počernice, NA KOVÁRNĚ

LINK