Večerní Praha
ZVLÁŠTNÍ VYDÁNÍ
Listopad 1985 Cena 70 hal.

o městské dopravě

Dne 2. listopadu 1985 zahajuje provoz trasa B pražského metra

DOPRAVNÍ PODNIKY HL. M. PRAHY

JÍZDNÍ ŘÁD METRA • TRAMVAJÍ A AUTOBUSŮ

Vážení čtenáři!

V sobotu 2. listopadu se rozjedou s cestujícími první vlaky po nové trase pražského metra. Spolu s touto významnou událostí dojde od 3. 11. i v povrchové dopravě k řadě změn, což všechno společně znamená podstatné zkvalitnění městské hromadné dopravy jako jednoho — pro život hlavního města nesmírně důležitého — celku.

Po letech budování a přestavby, změn tramvajových i autobusových linek i určitého nepohodlí dostává Praha, její obyvatelé i návštěvníci moderní, na léta stabilizovaný systém městské hromadné dopravy.

(Pokračování na 12. straně.)

Stavba přátelství

Pražské metro nese hrdý název Stavba československo-sovětské spolupráce. Není to náhodou. Jeho výstavba by byla nemyslitelná bez pomoci sovětských odborníků, bez úzké spolupráce s nimi. Se sovětskými soudruhy se postupně rozvinula všestranná a účinná součinnost už při řešení koncepčních otázek projektování, výstavby i provozu metra. Odborníci ze SSSR předali bohaté a všestranné zkušenosti československým pracovníkům, což umožnilo vyhnout se při stavbě pražského metra zbytečným chybám a nalézt optimální využívání zdrojů a prostředků.

V Praze působilo postupně přes pět set sovětských odborníků a v SSSR se zaškolilo, připravovalo a ověřovalo si zkušenosti více než tisíc československých odborníků, mezi nimi např. první strojvedoucí metra, opraváři vagónů, eskalátorů, montážníci eskalátorů, montážníci razicích mechanismů.

Významnou formou spolupráce, která se za léta výstavby našeho metra dále rozvíjela a prohlubovala, byly a jsou dodávky stavebních strojů a materiálů, dopravních strojů a zařízení, především vagónů, eskalátorů, mechanizovaných a nemechanizovaných štítů, traťových, staničních a eskalátorových erektorů, litinových tybynků, zabezpečovacího zařízení a podobně.

S výstavbou třetí trasy pražského metra vstoupila spolupráce československých a sovětských odborníků do nové, vyšší etapy. V dubnu 1982 byla podepsána mezivládní dohoda mezi ČSSR a SSSR o spolupráci při architektonické úpravě sta-

Pokračování na str. 11

Čtěte uvnitř listu

Linky metra, tramvají a autobusů Str.: 2—10
Mapky tras metra, autobusů, tramvají a nočního provozu Str.: 6—7
Noční jízdní řády tramvají a autobusů Str.: 10—11
Metro budoucnosti Str.: 11
Půl století pod Moskvou Str.: 12
Metro v metrech Str.: 12

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

VYSVĚTLIVKY K TEXTOVÉ ČÁSTI

— v přehledu tramvajových a autobusových linek jsou tučně vyznačeny zastávky u stanic metra,

— (x) zastávka na znamení,

— (T) zastávka jen ve směru TAM,

— (Z) zastávka jen ve směru ZPĚT,

— pokud není v poznámce uvedeno jinak, je linka pouze v denním provozu, tj. přibližně v době od 4.30 do 24.00 hod.,

— intervaly jednotlivých tramvajových linek najdete na str. 3. Konkrétní odjezdy z jednotlivých zastávek najdou cestující v zastávkových jízdních řádech na staničních sloupcích.

— v mezilehlých zastávkách, jejichž název je v našem přehledu vytištěn velkými písmeny, dochází během provozu k ukončení části nebo všech spojů linky. Konkrétní informace najdete v »Poznámce« u konkrétní linky.

METRO

TRASA A:

(Leninova—Želivského)

LENINOVA — Hradčanská — Malostranská — Staroměstská — Můstek (přestupní) — Muzeum (přestupní) — Náměstí Míru — Jiřího z Poděbrad — Flora — **ŽELIVSKÉHO**

Jízdní doba z konečné na konečnou: 14,5 min.

Minimální interval v dopravní špičce: 150 sekund.

Maximální interval půl hodiny před ukončením provozu: 600 s

Rozsah provozu: od 5.00 do 24.00 hodin

TRASA B:

(Smíchovské nádraží—Sokolovská)

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Moskevská — Karlovo náměstí — Národní tř. — Můstek (přestupní) — Náměstí Republiky — **SOKOLOVSKÁ (přestupní)**

Jízdní doba z konečné na konečnou: 9 min

Minimální interval v dopravní špičce: 130 s

Maximální interval půl hodiny před ukončením provozu: 600 s

Rozsah provozu: od 5.00 do 24.00 h

TRASA C:

(Fučíkova—Kosmonautů)

FUČÍKOVA — Vltavská — Sokolovská (přestupní) — Hlavní nádraží — Muzeum (přestupní) — I. P. Pavlova — Gottwaldova — Pražského povstání — Mládežnická — Budějovická — Kačerov — Primátora Vacka — Budovatelů — Družby — **KOSMONAUTŮ**

Jízdní doba z konečné na konečnou: 25,5 min

Minimální interval v dopravní špičce: 120 s

Maximální interval půl hodiny před ukončením provozu: 600 s

Rozsah provozu: od 5.00 do 24.00 h

TRAMVAJE

DENNÍ PROVOZ

LINKA Č. 1

STŘEŠOVICE, PETŘINY — Obchodní dům Petřiny — Větrník — Vojenská nemocnice — Baterie — Ořechovka — Sibeliova — Vozovna Střešovice — Prašný most — **Hradčanská** — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — **Vltavská** — Pražská tržnice — Mladé gardy (Z) — Dělnická — Maniny — Libeňský most — Pod Palmovkou — Palmovka — Balabenka — Ocelářská — Lokomotivka — Mostárna — Harfa — Spalovna — U Elektry — Tesla Hloubětín — Hloubětín (T) — Kbelská — Havana — Slévačská — **HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST**

LINKA Č. 2

STŘEŠOVICE, PETŘINY — Obchodní dům Petřiny — Větrník — Vojenská nemocnice — Baterie — Ořechovka — Sibeliova — Vozovna Střešovice — Prašný most — **Leninova** — Thákurova — Hadovka — Bořislavka — Horoměřická — Sídliště Červený Vrch — Červený vrch — Nádraží Veleslavín — Koospol — Vozovna Vokovice — **LIBOC, DIVOKÁ ŠÁRKA**

LINKA Č. 3

HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST — Slévačská — Havana — Kbelská — Hloubětín (Z) — Nový Hloubětín — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Vysočanská radnice (Z) — Nádraží Vysočany — Kulturní dům Vysočany — Balabenka — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — **Sokolovská** — Bílá labuť — **Nádraží střed** — Jindřišská — **Václavské náměstí** — Národní výbor — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — **Palackého náměstí** — Výtoň — Podolská vodárna — Kublov — Dvorce — Přístaviště — Modřanská — **BRANÍK, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 4

VRŠOVICE, NÁMĚSTÍ KUBÁNSKÉ REVOLUCE — Slavia — Koh-i-noor — Čechovo náměstí (Z) — Vršovické náměstí — Ruská — Krymská (Z) — Makarenkova — **Náměstí Míru** — **I. P. Pavlova** — Štěpánská — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — **Palackého náměstí** — Zborovská — **Moskevská** — Bertramka — U zvonu — Klamovka — Kavalírka — **KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA**

LINKA Č. 5

KOBYLISY, VOZOVNA — Líbeznická — Střelničná — Ke Stírce — Hercovka — Nad Trojou — Trojská — **Fučíkova** — Park kultury — Veletržní — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Dlouhá — **Náměstí Republiky** — Bílá labuť — **Sokolovská** — Vítkova — Thámova — Urxova — Sídliště Invalidovna — Palmovka — Balabenka — Ocelářská — Lokomotivka — Mostárna — Harfa — Spalovna — U Elektry — Tesla Hloubětín — Hloubětín (T) — Kbelská — Havana — Slévačská — **HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST**

LINKA Č. 6

STRAŠNICE, RADOŠOVICKÁ — Nádraží Strašnice — Průběžná — Náměstí Kubánské revoluce — Slavia — Koh-i-noor — Oblouková — Nádraží Vršovice — Otakarova — Nuselské schody — Pod Karlovem (Z) — Bruselská — **I. P. Pavlova** — Štěpánská — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — **Palackého náměstí** — Zborovská — **Moskevská** — Ženské domovy — Křížová — **SMÍCHOV, LAUROVÁ**

LINKA Č. 7

MALEŠICE, ÚD DP — Na Homoli — Malešická továrna — Hutní základna — Černokostelecká — Nové Strašnice — Zborov — Solidarita — Vinice — Starostrašnická — Průběžná — Náměstí Kubánské revoluce — Slavia — Koh-i-noor — Oblouková — Nádraží Vršovice — Otakarova — Divadlo v Nuslích — Svatoplukova — Ostrčilovo náměstí — Albertov — Výtoň — **Palackého náměstí** — Zborovská — **Moskevská** — Bertramka — U zvonu — Klamovka — Kavalírka — Kotlářka — Podhájí — Motel Stop — **MOTOL, VOZOVNA**

Smíchovské nádraží **je jedinou hloubenou stanicí prvního provozního úseku trasy B. Není to jediná její zvláštnost. Zajímavý je i obkladový materiál použitý na nástupišti — speciální betonové panely.**

LINKA Č. 8

ŘEPY, BÍLÁ HORA — Malý Břevnov — Vypich — Říčanova — U kaštanu — Drinopol — Marjánka — Malovanka — Hládkov — Vozovna Střešovice — Prašný most — **Hradčanská** — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — **Vltavská** — Těšnov — **Sokolovská** — Vítkova — Thámova — Urxova — Sídliště Invalidovna — Palmovka — Balabenka — Kulturní dům Vysočany — Nádraží Vysočany — Vysočanská radnice (T) — Náměstí Lidových milicí — ČKD Elektrotechnika — ČKD Trakce — Nový Hloubětín — Hloubětín (T) — Kbelská — Havana — Slévačská — **HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST**

LINKA Č. 9

HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ — Kněžská luka — Chmelnice — Strážní — Vápenka — Ohrada — Biskupcova — Nákladové nádraží Žižkov — Poštovní správa — Olšanské náměstí — Lipanská — Husinecká — **Hlavní nádraží** — Jindřišská — **Václavské náměstí** — Národní výbor — **Národní** — Národní divadlo — Újezd — Náměstí Sovětských tankistů — Arbesovo náměstí — **Moskevská** — Bertramka — U zvonu — Klamovka — Kavalírka — **KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA**

LINKA Č. 10

STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Nadsídlištní (T) — Štěpničná — Ládví — Kyselova — Střelničná — Ke Stírce — Okrouhlická — Vychovatelna — Bulovka — Vosmíkových — U křížě — Náměstí dr. Holého — Pod Palmovkou — Libeňský most — Maniny — Dělnická — Mladé gardy (T) — Pražská tržnice — **Vltavská** — Těšnov — Bílá labuť — Nádraží střed — **Hlavní nádraží** — Husinecká — Lipanská — Olšanské náměstí — Poštovní správa — Nákladové nádraží Žižkov — Mezi hřbitovy — **Želivského** — Vinohradské hřbitovy — Krematorium — Vinice — Starostrašnická — Průběžná — Nádraží Strašnice — Radošovická — Skalka — Zahradní Město — Sídliště Zahradní Město — Na Groši — Náměstí J. Marata — **HOSTIVAŘ, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 11

ZÁBĚHLICE, SPOŘILOV — Teplárna Michle — Chodovská — Plynárna Michle — Michelská — Pod Jezerkou — Horky — Náměstí bratří Synků — Nuselské schody — Pod Karlovem (Z) — Bruselská — **Tylovo náměstí** — **Muzeum** — Italská — Vinohradská tržnice — **Jiřího z Poděbrad** — Radhošťská — **Flora** — Olšanské hřbitovy — **Želivského** — Vinohradské hřbitovy — Krematorium — Vinice — Solidarita — Zborov — Nové Strašnice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — **MALEŠICE, ÚD DP**

LINKA Č. 12

KOBYLISY, VOZOVNA — Líbeznická — Střelničná — Ke Stírce — Okrouhlická — Vychovatelna — Bulovka — Vosmíkových — U křížě — Náměstí dr. Holého — Pod Palmovkou — Libeňský most — Maniny — Dělnická — Osadní — **Fučíkova** — Park kultury — Veletržní — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Čechův most — **Malostranská** — Malostranské nám. — Hellichova — Újezd — Náměstí Sovětských tankistů — Arbesovo náměstí — **Moskevská** — Plzeňka — **Smíchovské nádraží** — ČSAD Smíchov — Lihovar — Zlíchov — **HLUBOČEPY**

LINKA Č. 13

HLOUBĚTÍN — Tesla Hloubětín — U Elektry — Spalovna — Harfa — Mostárna — Lokomotivka — Ocelářská — Balabenka — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — **Sokolovská** — Bílá labuť — **Nádraží střed** — **Hlavní nádraží** — Husinecká — Lipanská — Olšanské náměstí — Poštovní správa — Nákladové nádraží Žižkov — Biskupcova — Ohrada — Vápenka — Strážní — Chmelnice — Kněžská luka — **HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 14

VINOHRADY, OLŠANSKÉ HŘBITOVY (jen výstupní) — **Želivského** — Vinohradské hřbitovy — Krematorium — Vinice — Solidarita — Zborov — Nové Strašnice — **STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 15

VINOHRADY, OLŠANSKÉ HŘBITOVY (pouze výstupní) — **Želivského** — Mezi hřbitovy — Nákladové nádraží Žižkov — Biskupcova — Ohrada — Vápenka — Strážní — Chmelnice — Kněžská luka — **HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ**

LINKA Č. 16

ŽIŽKOV, VÁPENKA — Ohrada — Biskupcova — Nákladové nádraží Žižkov — Mezi hřbitovy — **Želivského** — Olšanské hřbitovy — Flora — Orionka — Perunova — Vinohradská vodárna — Šumavská — **Náměstí Míru** — **I. P. Pavlova** — Štěpánská — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — **Palackého náměstí** — Zborovská — **Moskevská** — Plzeňka — **Smíchovské nádraží** — ČSAD Smíchov — **SMÍCHOV, LIHOVAR**

LINKA Č. 17

STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Nadsídlištní (T) — Štěpničná — Ládví — Kyselova — Střelničná — Ke Stírce — Hercovka — Nad Trojou — Trojská — **Fučíkova** — Park kultury — Veletržní — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Čechův most — Právnická fakulta — **Staroměstská** — Národní divadlo — Jiráskovo náměstí — **Palackého náměstí** — Výtoň — Podolská vodárna — Kublov — Dvorce — Přístaviště — Modřanská — **BRANÍK, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 18

VOKOVICE, ČERVENÝ VRCH — Sídliště Červený Vrch — Horoměřická — Bořislavka — Hadovka — Thákurova — **Leninova** — **Hradčanská** — Chotkovy sady — **Malostranská** — **Staroměstská** — Národní divadlo — **Národní** — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — Botanická zahrada — Albertov — Ostrčilovo náměstí — Svatoplukova — Divadlo v Nuslích — Náměstí bratří Synků — Nuselská radnice — Palouček — **Pražského povstání** — Na Veselí — **PANKRÁC, VOZOVNA**

LINKA Č. 19

NOVÝ HLOUBĚTÍN — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Vysočanská radnice (Z) — Nádraží Vysočany — Kulturní dům Vysočany — Balabenka — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — **SOKOLOVSKÁ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 20

STŘEŠOVICE, PETŘINY — Obchodní dům Petřiny — Větrník — Vojenská nemocnice — Baterie — Ořechovka — Sibeliova — Vozovna Střešovice — Prašný most — **Hradčanská** — **BUBENEČ, ŠPEJCHAR**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 21

MALOSTRANSKÁ (T) — Čechův most (T) — Právnická fakulta (T) — **Staroměstská** — Národní divadlo — **Národní** — **Karlovo náměstí** — Moráň (T) — **Palackého náměstí** — Výtoň — Podolská vodárna — Kublov — Dvorce — Přístaviště — Modřanská — **BRANÍK, NÁDRAŽÍ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 22

ŘEPY, BÍLÁ HORA — Malý Břevnov — Vypich — Říčanova — U kaštanu — Drinopol — Marjánka — Malovanka — Památník písemnictví — Brusnice — Pražský hrad — Belvedér — **Malostranská** — Malostranské náměstí — Hellichova — Újezd — Národní divadlo — **Národní** — **Karlovo náměstí** — Štěpánská — **I. P. Pavlova** — **Náměstí Míru** — Makarenkova — Krymská (T) —

Pokračování na str. 3

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

■ Pokračování ze str. 2

Ruská — Vršovické náměstí — Čechovo náměstí (T) — Koh-i-noor — Slavia — Náměstí Kubánské revoluce — Průběžná — Nádraží Strašnice — Radošovická — Skalka — Zahradní Město — Sídliště Zahradní Město — Na Groši — Náměstí J. Marata — **HOSTIVAŘ, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 23

BŘEVNOV, VYPICH — Říčanova — U kaštanu — Drinopol — Marjánka — Malovanka — Památník písemnictví — Brusnice — Prašný most — **Hradčanská — BUBENEČ, ŠPEJCHAR**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní a odpolední špičce všedního dne.

LINKA Č. 24

STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Nadsídlištní (T) — Štěpničná — Ládví — Kyselova — Střelničná — Ke Stírce — Okrouhlická — Vychovatelna — Bulovka — Vosmíkových — U kříže — Náměstí dr. Holého — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — **Sokolovská — Bílá labuť — Nádraží střed — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — Karlovo náměstí** — Moráň (T) — Botanická zahrada — Albertov — Ostrčilovo náměstí — Svatoplukova — Divadlo v Nuslích — Otakarova — Nádraží Vršovice — Oblouková — Koh-i-noor — Slavia — Náměstí Kubánské revoluce — Průběžná — Nádraží Strašnice — Radošovická — Skalka — **ZÁBĚHLICE, ZAHRADNÍ MĚSTO**

LINKA Č. 25

DEJVICE, HOTEL INTERNATIONAL — Lotyšská — **Leninova — Hradčanská** — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — **Vltavská** — Pražská tržnice — Mladé gardy (Z) — Dělnická — Osadní — **Fučíkova** — Trojská — Nad Trojou — Hercovka — Ke Stírce — Střelničná — Kyselova — Ládví — Štěpničná — Nadsídlištní (Z) — **STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE**

LINKA Č. 26

LIBOC, DIVOKÁ ŠÁRKA — Vozovna Vokovice — Koospol — Nádraží Veleslavín — Červený vrch — Sídliště Červený Vrch — Horoměřická — Bořislavka — Hadovka — Thákurova — **Leninova — Hradčanská** — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Dlouhá — **Náměstí Republiky — Nádraží střed — Hlavní nádraží** — Husinecká — Lipanská — Olšanské náměstí — **Flora** — Olšanské hřbitovy — **Želivského** — Vinohradské hřbitovy — Krematorium — Vinice — Starostrašnická — Průběžná — Nádraží Strašnice — **STRAŠNICE, RADOŠOVICKÁ**

NOČNÍ PROVOZ TRAMVAJE

LINKA Č. 51

LIBOC DIVOKÁ ŠÁRKA — Vozovna Vokovice — Koospol — Nádraží Veleslavín — Červený vrch — Sídliště Červený Vrch — Horoměřická — Bořislavka — Hadovka — Thákurova — Leninova — Hradčanská — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Čechův most — Právnická fakulta — Staroměstská — Národní divadlo — Národní — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Štěpánská — I. P. Pavlova — Náměstí Míru — Šumavská — Vinohradská vodárna — Perunova — Orionka — Flora — Olšanské hřbitovy — Želivského — Vinohradské hřbitovy — Krematorium — Vinice — Starostrašnická — Průběžná — Nádraží Strašnice — **STRAŠNICE, RADOŠOVICKÁ**

LINKA Č. 52

HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST — Slévačská — Havana — Kbelská — Hloubětín (Z) — Tesla Hloubětín — U Elektry — Spalovna — Harfa — Mostárna — Lokomotivka — Ocelářská — Balabenka — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — Sokolovská — Bílá labuť — Nádraží střed — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Moráň (T) — Palackého náměstí — Zborovská — Moskevská — Pizeňka — Smíchovské nádraží — ČSAD Smíchov — Lihovar — **ZLÍCHOV, HLUBOČEPY**

LINKA Č. 53

KOBYLISY, VOZOVNA — Libeznická — Střelničná — Ke Stírce — Hercovka — Nad Trojou — Trojská — Fučíkova — Park kultury — Veletržní — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Dlouhá — Náměstí Republiky — Nádraží střed — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Moráň (T) — Botanická zahrada — Albertov — Ostrčilovo náměstí — Svatoplukova — Divadlo v Nuslích — Náměstí bratří Synků — Nuselská radnice — Palouček — Pražského povstání — Na Veseli — **NUSLE, VOZOVNA PANKRÁC**

LINKA Č. 54

STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Nadsídlištní (T) — Štěpničná — Ládví — Kyselova — Střelničná — Ke Stírce — Okrouhlická — Vychovatelna — Bulovka — Vosmíkových — U kříže — Náměstí dr. Holého — Pod Palmovkou — Libeňský most — Maniny — Dělnická — Osadní — Fučíkova — Park kultury — Veletržní — Strossmayerovo náměstí — Nábřeží kapitána Jaroše — Čechův most — Právnická fakulta — Staroměstská — Národní divadlo — Národní — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Moráň (T) — Palackého náměstí — Výtoň — Podolská vodárna — Kublov — Dvorce — Přístaviště — Modřanská — **BRANÍK, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 55

HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST — Slévačská — Havana — Kbelská — Hloubětín (Z) — Nový Hloubětín — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Vysočanská radnice (Z) — Nádraží Vysočany — Kulturní dům Vysočany — Balabenka — Palmovka — Sídliště Invalidovna — Urxova — Thámova — Vítkova — Sokolovská — Bílá labuť — Nádraží střed — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Moráň (T) — Botanická zahrada — Albertov — Ostrčilovo náměstí — Svatoplukova — Divadlo v Nuslích — Otakarova — Nádraží Vršovice — Oblouková — Koh-i-noor — Slavia — Náměstí Kubánské revoluce — Průběžná — Starostrašnická — Vinice — Solidarita — Zborov — Nové Strašnice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — **MALEŠICE, ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP**

LINKA Č. 56

STŘEŠOVICE, PETŘINY — Obchodní dům Petřiny — Větrník — Vojenská nemocnice — Baterie — Ořechovka — Sibeliova — Vozovna Střešovice — Prašný most — Hradčanská — Sparta (Z) — Letenské náměstí (T) — Kamenická — Strossmayerovo náměstí — Vltavská — Těšnov — Bílá labuť — Nádraží střed — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Štěpánská — I. P. Pavlova — Bruselská — Pod Karlovem (T) — Nuselské schody — Náměstí bratří Synků — Horky — Pod Jezerkou — Michelská — Plynárna Michle — Chodovská — Teplárna Michle — **ZÁBĚHLICE, SPOŘILOV**

LINKA Č. 57

ŘEPY, BÍLÁ HORA — Malý Břevnov — Vypich — Říčanova — U kaštanu — Drinopol — Marjánka — Malovanka — Hládkov — Vozovna Střešovice — Prašný most — Hradčanská — Chotkovy sady — Malostranská — Malostranské náměstí — Hellichova — Újezd — Národní divadlo — Národní — **Lazarská** — Karlovo náměstí — Štěpánská — I. P. Pavlova — Náměstí Míru — Makarenkova — Krymská (T) — Ruská — Vršovické náměstí — Čechovo náměstí (T) — Koh-i-noor — Slavia — Náměstí Kubánské revoluce — Průběžná — Nádraží Strašnice — Radošovická — Skalka — Zahradní Město — Sídliště Zahradní Město — Na Groši — Náměstí J. Marata — **HOSTIVAŘ, NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 58

HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ — Kněžská luka — Chmelnice — Strážní — Vápenka — Ohrada — Biskupcova — Nákladové nádraží Žižkov — Mezi hřbitovy — Želivského — Olšanské hřbitovy — Flora — Olšanské náměstí — Lipanská — Husinecká — Hlavní nádraží — Jindřišská — Václavské náměstí — Národní výbor — **Lazarská** — Národní — Národní divadlo — Újezd — Náměstí Sovětských tankistů — Arbesovo náměstí — Moskevská — Bertramka — U Zvonu — Klamovka — Kavalírka — Kotlářka — Podhájí — Motel Stop — **MOTOL, VOZOVNA**

Poznámka: Občasnou zastávkou Lazarská projíždějí všechny noční tramvajové linky a je zde umožněn vzájemný přestup.

Intervaly v síti elektrických drah

V pracovní dny jezdí linky elektrických drah v následujících intervalech:

Ranní špička — linky č. 2, 4, 5, 11, 12, 13, 14, 15, 17, 19, 20, 21 a 23 v intervalu 6 minut — linky č. 1, 3, 6, 7, 8, 9, 10, 16, 18, 22, 24, 25 a 26 v intervalu 8 minut.

Sedlo — linky č. 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 10, 12, 15, 16, 22 a 25 v intervalu 12 min;
— linky č. 3, 9, 11, 17, 24 a 26 v intervalu 9 min;
— linky č. 13, 14, 19, 20 a 21 **jsou v provozu jen v ranní a odpol. přepravní špičce prac. dnů.**

Polonoční provoz (od asi 19.30 h do ukončení provozu) — na všech linkách je uplatněn jednotný interval 20 minut.

V sobotu jezdí vlaky na všech linkách v době od 5.00 do 8.30 h v intervalu 13 minut, od 8.30 do 13.30 h v intervalu 10 minut, od 13.30 do 19.00 h v intervalu 15 minut, a od 19.00 do ukončení provozu v intervalu 20 minut.

V neděli jezdí vlaky na všech linkách v době od 5.00 do 7.30 hodin v intervalu 20 minut, od 7.30 do 14.30 h v intervalu 15 minut, od 14.30 do 21.00 h v intervalu 13 minut a od 21.00 h do ukončení provozu v intervalu 20 minut.

Noční interval je v celé síti pražské povrchové dopravy jednotný — 40 minut.

AUTOBUSY

DENNÍ PROVOZ

LINKA Č. 101

KARLOV, DĚTSKÁ NEMOCNICE — I. P. Pavlova — Náměstí Míru — Kodaňská — Koh-i-noor (T) — Čechovo náměstí (Z) — Svahová — Bohdalec — Chodovská — Záběhlice (Z) — Pod vinicí — V korytech — U lípy — Záběhlická škola — Topolová — Na Groši — Náměstí J. Marata — U miliónů (Z) — Nádraží Hostivař — Výtaky — **PLYNÁRNA MĚCHOLUPY**

Poznámka: V úseku Náměstí Míru — Dětská nemocnice je linka v provozu pouze v pracovní dny.

LINKA Č. 102

FUČÍKOVA — Jankovcova — Kuchyňka — Rokoska — Vychovatelna — Okrouhlická — Ke Stírce — Kobyliské náměstí — Písečná — Pískovna (x) — Dunajecká — Na Pazderce (x) — Krakov — Zhořelecká — Visla — **BOHNICE**

LINKA Č. 103

SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Hřbitov — Květnová — U spojů — Kokořínská — ĎÁBLICE, KOSTELECKÁ — Na lukách (x) — Masokombinát Čakovice — Nádraží Čakovice — **AVIA, LETŇANY**

Poznámka: V úseku Kostelecká — Avia, Letňany je linka v provozu pouze v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 104

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Hlubočepy — Na srpečku (x) — Zdravotní středisko — V uličce (T, x) — Hlubočepská — **SLIVENECKÁ**

LINKA Č. 105

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Serpentina — Horní cesta — **BARRANDOV, FILMOVÉ ATELIÉRY**

LINKA Č. 106

VRŠOVICE, ČECHOVO NÁMĚSTÍ — Ukrajinská — Kloboučnická — Michelská — Hadovitá — Na rolích — Na návrší — **Kačerov** — V podzámčí (x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Sídliště Novodvorská — Výzkumný ústav A. S. Popova — Zatáčka — Vinutá — **NÁDRAŽÍ BRANÍK**

LINKA Č. 107

LENINOVA — Hotel International — Garáže Dejvice (x) — Hydrologický ústav — V Podbabě — Rozcestí — Mrazírny — Kamýcká — Vysoká škola zemědělská — MNV Suchdol — **SUCHDOL**

LINKA Č. 108

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Vozovna Střešovice — Hládkov — Kajetánka — Břevnovská — Vypich — Malý Břevnov — Bílá Hora — Pod hřbitovem — Drnovská — Staré náměstí — Ruzyňská škola — Ruzyňská (x) — DIVOKÁ ŠÁRKA — Nová Šárka — Dědina — K letišti — Správa letišť — Na padesátníku (x) — U hangáru — **LETIŠTĚ, RUZYNĚ**

Poznámka: V úseku Divoká Šárka — Letiště, Ruzyně je linka v provozu pouze v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 109

NOVÝ HLOUBĚTÍN — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán — Spojovací — Pod Táborem — Kolonie — Za horou — Spolská — Laktos — Jahodnice — Lomnická (x) — U váhy — **DOLNÍ POČERNICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 110

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Avia Letňany — Avia-odbyt (x) — Letňany — Letov — Letecké opravny — Jilemnická — Kbely — PAL — Hůlkova — Důstojnické domy — U vodojemu — Čakovická (x) — Nový Hloubětín — Hloubětín — Sídliště Hloubětín — Černý most — Hejtmanská — Markovská — Kyje — Jiráskova čtvrť — Laktos — Jahodnice — **HOSTAVICE**

LINKA Č. 111

ŽELIVSKÉHO — Vinice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Radlová (T, x) — Barvy laky — Kablo — Kovošrot — Léčiva — Kovošrot — Kabelovna — V Chotejně — Nádraží Hostivař — U továren — TOS Hostivař — Dolnoměcholupská — **DOLNÍ MĚCHOLUPY**

Poznámka: V dopravních špičkách pracovního dne linka nezajíždí do zastávek Kovošrot a Léčiva.

LINKA Č. 112

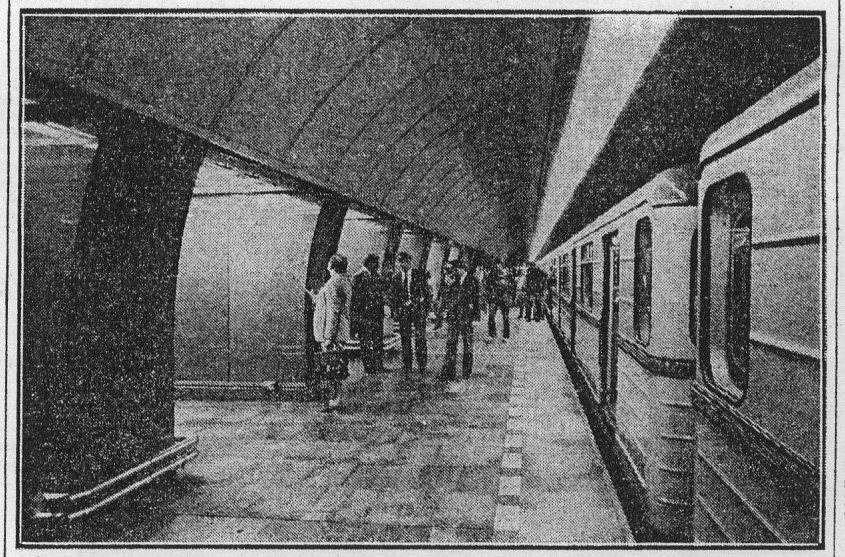
FUČÍKOVA — Jankovcova — Pelc-Tyrolka — Povltavská (T) — Trojská — Kazanka (x) — Čechova škola — Kovárna — TROJA, ZOO — Pod Hrachovkou (x) — **PODHOŘÍ**

Poznámka: V úseku Trojá, zoo — Podhoří pouze vybrané spoje.

LINKA Č. 113

KAČEROV — V podzámčí (T, x) Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — Tempo — Jalodvorská — U zvoničky — Libuš — U libušské sokolovny — Masokombinát Písnice — Výkupní podnik — MNV Písnice — **PÍSNICE**

■ Pokračování na str. 4



Karlovo náměstí **je v hloubce přes čtyřicet metrů pod povrchem. Má dva vestibuly — na Karlově a Palackého náměstí. Očekává se, že během nejzatíženějších tří hodin dopravní špičky použije tuto stanici přes 50,5 tisíce cestujících.**

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

■ Pokračování ze str. 3

LINKA Č. 114

KAČEROV — V podzámčí (T, x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Klárův ústav — Ústav mateřství — Zelená louka — Zelené domky — U tří svatých — Předškolní — Kunratice — **KUNRATICE, ŠEBERÁK**

LINKA Č. 115

NOVÝ HLOUBĚTÍN — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán — Spojovací — Pod Táborem — Malešické náměstí — Sídliště Malešice — Limuzská — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Radiová (T, x) — Barvy laky — Kablo — Kovošrot — **HOSTIVAŘ, LÉČIVA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 116

LENINOVA — Hotel Internationál — Garáže Dejvice (x) — Hydrologický ústav — V Podbabě — Břetislavka (x) — Žežulka (x) — Šatovka (x) — Mateřská škola (x) — Na Mlýnku — Kalinův mlýn (x) — Kuliška (x) — Korek (x) — Jenerálka — Horoměřická — **DEJVICE, BOŘISLAVKA**

LINKA Č. 117

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Obchodní náměstí — Cukrovar — **KOMOŘANY**

LINKA Č. 118

PODOLÍ, DVORCE — Pod Pekařkou — Nové Podolí — Na stráži — Krčská — **Budějovická** — Na rolích — Na návrší (T) — Na úlehli (Z) — V zápolí — Depo Kačerov — Starý Spořilov — Roztylské náměstí — Lešanská — Hlavní — **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**

LINKA Č. 119

LENINOVA — Horoměřická — Červený vrch — Koospol — Divoká Šárka — Nová Šárka — Dědina — K letišti — Správa letišť — Na padesátníku (x) — U hangáru — **LETIŠTĚ RUZYNĚ**

LINKA Č. 120

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Terasy — Geologická — Sídliště Barrandov — Nový Slivenec — Klukovická (x) — **KLUKOVICE**

LINKA Č. 121

KAČEROV — V podzámčí (T, x) — Michelský les — Nad Havlem — Višňová — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Lhotka — V zátiší — Frýbortova — Klánova — Korandova (x) — Na Lysinách — V mokřinách — Černý kůň — **NÁDRAŽÍ BRANÍK**

LINKA Č. 122

BUDOVATELŮ — Kunratický les — Volha — U dálnice (x) — **Družby** — Litochlebské náměstí — Donovalská — K obecním hájovnám — V Horkách — Selská (x) — Hostivařské náměstí — NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ — Sklářská — V Chotejně — Kabelovna — Kablo — Kovošrot — **HOSTIVAŘ, LÉČIVA**

Poznámka: V úseku Nádraží Hostivař—Hostivař, Léčiva je linka v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 123

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Kavalírka — Schodová — Na sklonku — Cibulka — U lesíka — Meopta — Průchova — Karenova (x) — **KOŠÍŘE, ŠMUKÝŘKA**

Poznámka: Zastávka Karenova je v provozu pouze v pracovní dny od asi 6.00 do 9.00 h.

LINKA Č. 124

PODOLÍ, DVORCE — U školy (x) — V háji (x) — Dobeška (x) — Zelený pruh — Zemanka — U statku — Ryšánka — Krčská — **Budějovická** — Na rolích — Hadovitá — Michelská — **NUSLE, KLOBOUČNICKÁ**

LINKA Č. 125

REVOLUČNÍ — Letenské náměstí — Wolkerova (x) — Sibiřské náměstí — Nádraží Bubeneč — Zelená — Na Santince — Juliska — U Matěje — Špitálka — Dyrinka — Hanspaulka — **DEJVICE, BOŘISLAVKA**

LINKA Č. 126

SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Nadsídlištní — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán (Z) — Spojovací — Jarov — Pražačka — Nákladové nádraží Žižkov — **Želivského** — Bělocerkevská — Kodaňská — Chemapol (Z) — Čechovo náměstí (T) — Koh-i-noor (Z) — Ukrajinská — **NUSLE, KLOBOUČNICKÁ**

LINKA Č. 127

NOVÝ HLOUBĚTÍN — ČKD Trakce — ČKD Elektrotechnika — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán (Z) — Spojovací — Jarov — Pražačka — Nákladové nádraží Žižkov — **Želivského** — Bělocerkevská — Kodaňská — Chemapol (Z) — Čechovo náměstí (T) — Koh-i-noor (Z) — Ukrajinská — **NUSLE, KLOBOUČNICKÁ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 128

MOSKEVSKÁ — Ženské domovy (Z) — Santoška — Václavka — Malvazinky — Urbanova — Farkáň — Motorlet — Hutmanka — Vidoule — Jinonice — **ZPA JINONICE**

Poznámka: V úseku Jinonice—ZPA Jinonice je linka v provozu pouze v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 132

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Nad Klamovkou — Pod lipkami (T) — Podbělohorská — Hybšmanka — Stadión Strahov — Koleje Strahov — Malovanka — Pod Královkou — Hládkov — Vozovna Střešovice — Macharovo náměstí — Pod vyhlídkou — Starodejvická — **DEJVICE, BOŘISLAVKA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 133

STAROMĚSTSKÁ — Revoluční — **Sokolovská** — U památníku — Tachovské náměstí — Černínova — Biskupcova (T) — Basilejské náměstí (Z) — Malešická — Třebešín — Na palouku — Hostýnská — Plaňanská — **SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

LINKA Č. 134

PODOLSKÁ VODÁRNA — Doliny — Klikovka — **Pražského povstání** — **Mládežnická** — Zelená liška — **Budějovická** — Lísek — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — **KRČ, TEMPO**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 135

SOKOLOVSKÁ — Ústřední rada odborů — Na Smetance — **Náměstí Míru** — Kodaňská — Chemapol — Slávia — Bohdalec — Spořilov — Hlavní — **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**

LINKA Č. 136

PROSEK, LOVOSICKÁ — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nad Jetelkou (x) — Náměstí Lidových milicí — Klímova (x) — Harfa — K Žižkovu — Novovysočanská (Z) — Skloněná — Tranzitní plynovod — Krejcárek — Ohrada — Černínova — Bezovka — Olšanské náměstí — **Flora** — Oriónka — Vlašimská — Bělocerkevská — Murmaňská — Pod Rapidem — Nádraží Strašnice — Skalka — Zahradní Město — Sídliště Zahradní Město — Na Groši — Náměstí J. Marata — Nádraží Hostivař — Taškent — Řepčická — **SÍDLIŠTĚ HORNÍ MĚCHOLUPY**

LINKA Č. 139

NÁMĚSTÍ MÍRU — Kodaňská — Chemapol — Slávia — Bohdalec — Spořilov — Hlavní — **SÍDLIŠTĚ SPOŘILOV**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 140

JIŘÍHO Z PODĚBRAD — Bořivojova — Olšanské náměstí (T) — Bezovka — Černínova — Ohrada — Krejcárek (x) — Tranzitní plynovod — Skloněná — Novovysočanská (T) — K Žižkovu — Harfa — Klímova (x) — Náměstí Lidových milicí — ČKD Elektrotechnika — ČKD Trakce — **NOVÝ HLOUBĚTÍN**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne a vybrané spoje večer.

LINKA Č. 141

LIBEŇ, U KŘÍŽE — Kelerka (x) — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Avia, odbyt (x) — Avia Letňany — **NÁDRAŽÍ ČAKOVICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 143

LENINOVA — Kafkova — Vozovna Střešovice — Malovanka — Koleje Strahov — **STADIÓN STRAHOV**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v pracovní dny.

LINKA Č. 144

FUČÍKOVA — Kuchyňka — Rokoska — Ke Stírce — Písečná — Dunajecká — Na Pazderce (Z, x) — **BOHNICE, NISA**

LINKA Č. 145

BUDOVATELŮ — Jarníkova — Na jelenách — U dálnice (x) — **Družby** — Litochlebské náměstí — Donovalská — Jankova — Na Košíku — Hrušková — Selská — Hostivařské náměstí — Na Groši — Sídliště Zahradní Město — Zahradní Město — Skalka — Velkoprodejna Skalka — V Rybníčkách — Limuzská — Sídliště Malešice — Malešické náměstí — Pod Táborem — Spojovací — Balkán — K Žižkovu — Harfa — Náměstí Lidových milicí — ČKD Elektrotechnika — ČKD Trakce — **NOVÝ HLOUBĚTÍN**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 146

ŽELIVSKÉHO — Pod Třebešínem — Na palouku — Hostýnská — Plaňanská — Sídliště Malešice — Malešické náměstí — Pod Táborem — Spojovací — Balkán — K Žižkovu — Harfa — Náměstí Lidových milicí — ČKD Elektrotechnika — ČKD Trakce — **NOVÝ HLOUBĚTÍN**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 147

LENINOVA — Hotel Internationál — Garáže Dejvice (x) — Hydrologický ústav — V Podbabě — Rozcestí — Mrazírny — Kamýcká — Budovec — MNV Suchdol — Vysoká škola zemědělská — Dvorská (Z) — **VÝHLEDY**

LINKA Č. 148

BĚLOCERKEVSKÁ — Na Míčánkách (T) — Kodaňská (T) — Tolstého (Z) — **Náměstí Míru** — **I. P. Pavlova** — Větrov — Botanická zahrada — Výtoň — Podolská nemocnice — PODOLSKÁ VODÁRNA — Doliny — Klikovka — **Pražského povstání** — Sídliště Pankrác II (x) — Na hřebenech — **PODOLÍ, ČS. TELEVIZE**

Poznámka: V pracovní dny večer, v sobotu a v neděli jezdí linka pouze po trase Podolská vodárna—Podolí, Čs. televize.

LINKA Č. 149

LENINOVA — Kafkova — Vozovna Střešovice — Malovanka — Koleje Strahov — Stadión Strahov — Hybšmanka — Podbělohorská — Pod lipkami (Z) — Nad Klamovkou — Klamovka — Jinonická (T) — U Měchurky — Pod Šmukýřkou — Motorlet — Hutmanka — Vidoule — Karlštejnská — **ZPA JINONICE**

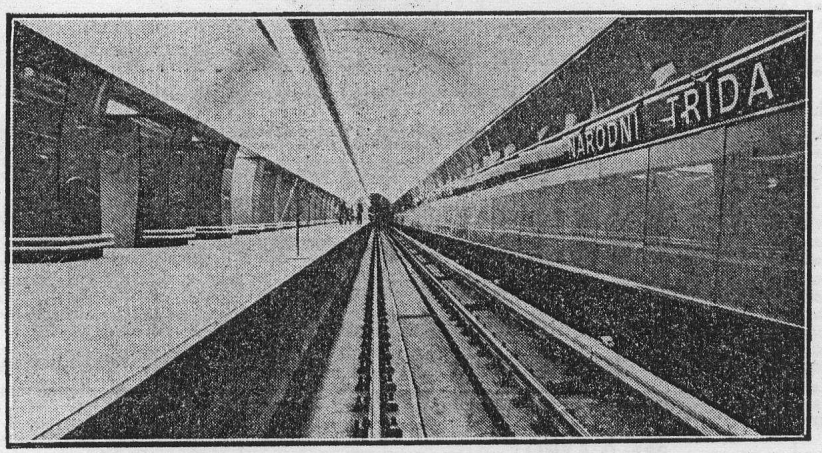
Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 150

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Baumanské náměstí — Šárkova — Tyršova čtvrť — Ke schodům — Družná — Sovětské armády — Sídliště Modřany — U sídliště — V kopci — **MODŘANY, U OTOČKY**

LINKA Č. 151

LIBEŇ, SLOVANKA — Bulovka — Nový Střížkov — Náměstí Na Proseku — Prosek — Krocínka — Klíčovská — Klíčov (x) — U pekáren — Náměstí Lidových milicí — Nádraží Vysočany (T) — **OÚNZ, VYSOČANY**



Národní třída **je stanice, kterou najdete v bezprostřední blízkosti obchodního domu Máj. Podobně jako na Náměstí Republiky a Karlově náměstí se objeví ve stanici ploché sklo, tentokrát se zlatou fólií.**

LINKA Č. 152

FUČÍKOVA — Jankovcova — Vychovatelna — Ke Stírce — Písečná — Podhajská pole — Ubikace — Libeňská (T) — Fořtova (Z) — Čimice — **SÍDLIŠTĚ ČIMICE**

LINKA Č. 154

KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO — Na jelenách — Jarníkova — **Budovatelů** — Pod dálnicí (x) — Benkova — Brodského — Donovalská — Šperlova — Brechtova — Prašná (T) — Modrá škola — **Kosmonautů** — Horčičkova — Newtonova — Edisonova — Dieselova — Stadická — Na vartě — Sídliště Horní Měcholupy — Řepčická — Taškent — **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

LINKA Č. 155

SKALKA, HÁJECKÁ — Sídliště Skalka — V Rybníčkách — Štěchovická — Nádraží Strašnice — Pod Rapidem — Murmaňská — Bělocerkevská — **Želivského** — Pod Třebešínem (T) — Na palouku — Hostýnská — Plaňanská — **SÍDLIŠTĚ MALEŠICE**

LINKA Č. 156

FUČÍKOVA — Jankovcova — Kuchyňka — Rokoska — Vychovatelna — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Avia, odbyt (x) — **AVIA, LETŇANY**

LINKA Č. 157

BUDĚJOVICKÁ — Nemocnice Krč — Lhotka — Sídliště Lhotka — Nad rozvodnou — Rozvodna — Družná — Sovětské armády — **SÍDLIŠTĚ MODŘANY**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

■ Pokračování na str. 5

LINKA Č. 129

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky — Lahovice — Zbraslavské náměstí — Uranová (Z) — U Včely — Žabovřesky — Pod zatáčkou — **ZBRASLAV, BANĚ**

Poznámka: Zastávka Uranová je v provozu pouze v pracovní dny od 7.00 do 8.00 h.

LINKA Č. 130

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Jinonická (T) — U Měchurky — Pod Šmukýřkou — Motorlet — Hutmanka — Vidoule — Karlštejnská — ZPA Jinonice — Malá Ohrada — Velká Ohrada — Slatinová — Frolíkovo náměstí — **ŘEPORYJSKÉ NÁMĚSTÍ**

LINKA Č. 131

HRADČANSKÁ — Sibiřské náměstí — J. M. Sverdlova — Zelená — Na Santince — Juliska — U Matěje — Špitálka — Dyrinka — Hanspaulka — **DEJVICE, BOŘISLAVKA**

LINKA Č. 137

MOSKEVSKÁ — Ženské domovy (Z) — Santoška — Václavka — Malvazinky — Urbanova — Farkáň — **JINONICE, MOTORLET**

LINKA Č. 138

NÁMĚSTÍ MÍRU — Kodaňská — Čechovo náměstí (T) — Koh-i-noor (Z) — Svahová — Bohdalec — Chodovská — Záběhlice (T) — Pod vinicí — V korytech — U lípy — Záběhlická škola — **ZAHRADNÍ MĚSTO, TOPOLOVÁ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

Pokračování ze str. 4

LINKA Č. 158

OÚNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Nad Jetelkou — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Avia, odbyt (x) — Avia Letňany — Nádraží Čakovice — U pošty — ZPA Čakovice — **MIŠKOVICE**

LINKA Č. 159

OÚNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Nad Jetelkou — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Dobratická — Tupolevova — Fryčovická — Trutnovská — Masokombinát Čakovice — Nádraží Čakovice — Cukrovar Čakovice (x) — Ke stadiónu — Čakovické náměstí — **ZPA ČAKOVICE**

LINKA Č. 160

LENINOVA — Hotel International — Garáže Dejvice (x) — Hydrologický ústav — V Podbabě — Břetislavka (x) — Pod Hájem (x) — Žákovská (x) — **LYSOLAJE**

LINKA Č. 161

LENINOVA — Horoměřická — Jenerálka — Nad Habrovkou (x) — Na parcelách — ZDŠ Nebušice — MNV Nebušice — **NEBUŠICE**

LINKA Č. 162

VOZOVNA KOBYLISY — Počeradská — Prunéřovská — MNV Dolní Chabry — Měděnecká — Do Rybníčků (T, x) — **DOLNÍ CHABRY**

LINKA Č. 163

ŽELIVSKÉHO — Vinice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — U Slunce — U samoobsluhy — Ústřední — **ŠTĚRBOHOLY**

LINKA Č. 164

BÍLÁ HORA — Pod hřbitovem — MNV Řepy — Ke Kaménce — Škola Řepy — Stavební stroje — Zličín — Chabská — Nádraží Zličín — Bílý Beránek — Plzeňská — Motol — Vozovna Motol — Motel STOP — **KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA**

LINKA Č. 165

JIŽNÍ MĚSTO — Horčičkova — **Kosmonautů** — Modrá škola — Protivova — Mikulova — **Družby** — Šeberov — MNV Šeberov — Hrnčířský hřbitov — Šeberák — Kunratice — Předškolní — U tří svatých — Doronická — Libuš — Observatoř Libuš (x) — Sklad IPS (x) — U otočky — V kopci — U sídliště — Sídliště Modřany — Na Havránce — Obchodní náměstí — Cukrovar — KOMOŘANY — Závist (x) — Nádraží Zbraslav (x) — Most Závodu míru — Zbraslavské náměstí — Lahovice — Lahovický most — Prefa Radotín (T) — Přeštínská (Z, x) — Technometra (T) — Benátky (Z) — **NÁDRAŽÍ RADOTÍN**

Poznámka: V úseku Komořany—Nádraží Radotín jezdí pouze vybrané spoje v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 166

LIBEŇ, U KŘÍŽE — Kelerka (x) — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Avia, odbyt (x) — Avia Letňany — Nádraží Čakovice — U pošty — ZPA Čakovice (Z) — U čistírny (Z) — Králova (x) — TŘEBORADICE — K teplárně (x) — **TEPLÁRNA TŘEBORADICE**

Poznámka: V úseku Třeboradice—Teplárna Třeboradice jezdí pouze vybrané spoje.

LINKA Č. 167

MOSKEVSKÁ — Kotlářka — Weberova — Sídliště Homolka — Pod Šafránkou — Nemocnice Motol — Kukulova — Šafránecká — **MOTOL, ŠAFRÁNKA**

LINKA Č. 168

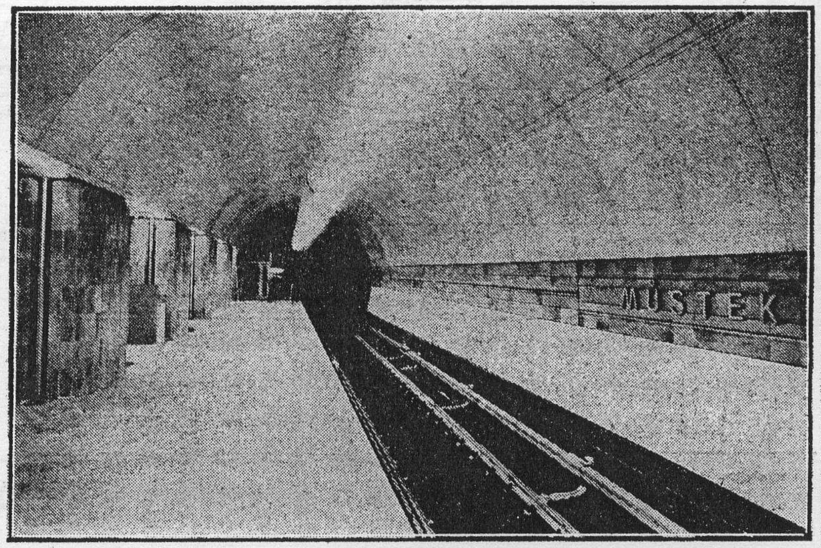
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ — U památníku — Tachovské náměstí — Čerínova — Pražačka — Jarov — Spojovací — **VYSOČANY, POD ŠANCEMI**

LINKA Č. 169

PROSEK, LOVOSICKÁ — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nad Jetelkou — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán — Spojovací — Pod Táborem — Malešické náměstí — Sídliště Malešice — **STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ**

LINKA Č. 170

KAČEROV — V podzámčí (x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Sídliště Novodvorská — Výzkumný ústav A. S. Popova — Zatáčka — Vinutá — Nádraží Braník — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Obchodní náměstí — K Vystrkovu — Baba II — **MODŘANY, BABA III**



Můstek **je druhou přestupní stanicí na trase B, která umožní přestup mezi »béčkem« a trasou A. Stejně jako na Sokolovské i zde je jako hlavní obkladový materiál použita glazovaná keramika z Poštorné, která vzhledově sjednotí obě přestupní stanice.**

LINKA Č. 171

KAČEROV — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — **KRČ, TEMPO**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v ranní dopravní špičce pracovního dne.

LINKA Č. 172

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky (Z) — Prefa Radotín (Z) — Zahradnictví (Z) — Státní závodiště (Z) — Radotínská (Z, x) — Starochuchelská — **VELKÁ CHUCHLE, NÁMĚSTÍ OMLADINY**

Poznámka: Zastávka Radotínská je v provozu pouze v pracovní dny od 6.00 do 8.00 h. Zastávka Státní závodiště je v provozu pouze v neděli, v době konání závodů, od 15.00 do 19.00 h.

LINKA Č. 173

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Obchodní náměstí — K vystrkovu — Baba I (x) — Na Beránku — Cholupický vrch — Cholupice, rozcestí — KOVO Cholupice (x) — **CHOLUPICE, TOČNÁ**

LINKA Č. 174

ŠPEJCHAR — **Hradčanská** — Vozovna Střešovice — Hládkov — Kajetánka — Břevnovská — Vypich — Šafránecká — Kukulova — Motol — K Vidouli — Stodůlky, cihelna — Nová kolonie — Mládí — Kovářova — **STODŮLKY**

LINKA Č. 175

FUČÍKOVA — Jankovcova — Kuchyňka — Rokoska — Vychovatelna — Okrouhlická — Ke Stírce — Sokolníky — Vozovna Kobylisy — Bojasova — **ĎÁBLICE, ŠIMŮNKOVA**

LINKA Č. 176

KARLOVO NÁMĚSTÍ — Jiráskovo náměstí — Arbesovo náměstí — Náměstí Sovětských tankistů — Holečkova — Hřebenka — Spartakiádní — **STADIÓN STRAHOV**

LINKA Č. 177

SÍDLIŠTĚ ČERNÝ MOST — Bouřilova — Hejtmanská — Žárská (T, x) — Sídliště Lehovec — Sídliště Hloubětín — Hloubětín — Tesla Hloubětín — Spalovna — Harfa — Klímova (x) — Náměstí Lidových milicí — Prosek — Sídliště Prosek — Liberecká — Štěpničná — Ládví — Střelničná — Kobyliské náměstí — Písečná — Pískovna (x) — Podhájská pole — Lodžská — Odra — Zhořelecká — Krakov — **BOHNICE, NISA**

LINKA Č. 178

PRIMÁTORA VACKA — Na pahorku — Lešanská (Z) — Hlavní — Sídliště Spořilov — Měchenická — Spořilov — Severozápadní — Depo Kačerov — V zápolí — Na návrší (Z) — Na úlehli (T) — Na rolích — **Budějovická** — Krčská — KRČ, RYŠÁNKA — U statků — Zemanka — **ZELENÝ PRUH**

Poznámka: V úseku Ryšánka—Zelený pruh jezdí linka pouze v pracovní dny do asi 20.00 h.

LINKA Č. 179

KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA — Podhájí (x) — Motel STOP — Vozovna Motol — Motol — Kukulova — Šafránecká — Vypich — Větrník — Koleje Větrník (T) — Obchodní dům Petřiny — Petřiny — Libocká — Divoká Šárka — Nová Šárka — Dědina — K letišti — Správa letišť — Na padesátníku (x) — U hangáru — **LETIŠTĚ RUZYNĚ**

LINKA Č. 180

ŠPEJCHAR — **Hradčanská** — Břevnovská — Vypich — Pod hřbitovem — MNV Řepy — **SÍDLIŠTĚ ŘEPY**

LINKA Č. 181

SÍDLIŠTĚ ČIMICE — Čimice — Fořtova (T) — Libeňská (Z) — Okořská (T) — Přívorská — Závod STE (x) — Vozovna Kobylisy — Bojasova — Šimůnkova — Sídliště Ďáblice — Nadsídlištní — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Náměstí Lidových milicí — ČKD Elektrotechnika — ČKD Trakce — Nový Hloubětín — Hloubětín — Sídliště Hloubětín — Černý most — Hejtmanská — Markovská — Kyje — Jiráskova čtvrť — Pávovské náměstí — Za horou (x) — Spolská — Perlit — Technoplyn (x) — Stavoservis (x) — Průmyslová — Radiová (T, x) — Barvy laky — Kablo — Sklářská — Nádraží Hostivař — Taškent — Řepčická — **SÍDLIŠTĚ HORNÍ MĚCHOLUPY**

LINKA Č. 182

NUSLE, KLOBOUČNICKÁ — Michelská — Hadovitá — Na rolích — Na návrší — **Kačerov** — V podzámčí (x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — Tempo — Nové dvory — Cílkova — Lhotecký les — **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v pracovní dny do 20.00 h.

LINKA Č. 184

MOSKEVSKÁ — Nádraží Jinonice — Nová kolonie — Mládí — Kovářova — Alexandrova — Šostakovičovo náměstí — Lýskova — **STODŮLKY, KONSTRUKTIVA**

Poznámka: V úseku Stodůlky—Konstruktiva jen vybrané spoje v ranních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 185

OÚNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Prosek — ČSAD Klíčov (Z, x) — Čakovická — U vodojemu — Důstojnické domy — Hůlkova — PAL — Kbely — Jilemnická — **KBELY, LETECKÉ OPRAVNY**

LINKA Č. 186

HLOUBĚTÍN, LÁZNĚ — Sídliště Hloubětín — ČERNÝ MOST — Hutě — Jordánská — Lipnická — Plynárna Satalice — Budovatelská — Nádraží Satalice (T) — Trabantská — **SATALICE**

Poznámka: V úseku Černý most—Hloubětín lázně pouze vybrané spoje v ranní dopravní špičce pracovních dnů.

LINKA Č. 187

FUČÍKOVA — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nový Prosek — **PRŮJEZDNÍ**

LINKA Č. 188

PODOLÍ, ČS. TELEVIZE — Sídliště Pankrác I — **Mládežnická** — Sdružení — Jezerka — Kloboučnická — Michelská — Plynárna Michle — Chodovská — Záběhlice — Pod vinicí — V korytech — Sídliště Zahradní Město, Západ — Želivecká — Jawa Strašnice — Nádraží Strašnice — Štěchovická — Dobročovická — Limuzská — Sídliště Malešice — **MALEŠICE, PLAŇANSKÁ**

LINKA Č. 189

KAČEROV — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — Tempo — Nové dvory — Cílkova — Lhotecký les — **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 190

BUDĚJOVICKÁ — Nemocnice Krč — Lhotka — Sídliště Lhotka — Nad rozvodnou — Rozvodna — Družná — Sovětské armády — Sídliště Modřany — U sídliště — V kopci — **MODŘANY-U OTOČKY**

LINKA Č. 191

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Nad Klamovkou — Pod lipkami (T) — Podbělohorská (Z) — Spiritka — Televizní věž — Rozýnova — U Ladronky — Štefkova — Vypich — Větrník — Koleje Větrník (T) — Obchodní dům Petřiny — **PETŘINY**

LINKA Č. 192

BUDĚJOVICKÁ — Lísek — Roscčská (x) — Nad rybníky (x) — Dolnokrčská — Na vrstevnici — Pod Ryšánkou — Vinitá — Ke Krči — Modřanská — Lihovar — **SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ**

LINKA Č. 193

NUSLE, NÁMĚSTÍ BRATŘÍ SYNKŮ — Nuselská radnice — Palouček — **Pražského povstání** — **Mládežnická** — Sídliště Pankrác I — Krčský hřbitov — Na strži — Ryšánka — Antala Staška — **Budějovická** — Lísek — Michelský les — Nemocnice Krč — Klářův ústav — Ústav mateřství — Zelená louka — **KRČ, MIKROBIOLOGICKÝ ÚSTAV**

LINKA Č. 194

SKALKA, HÁJECKÁ — Sídliště Skalka — V Rybníčkách — Štěchovická — Dobročovická — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Barvy laky — Kablo (Z) — Kabelovna — V Chotejně — Nádraží Hostivař — U továren — **TOS HOSTIVAŘ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 195

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Avia Letňany — Avia, odbyt (x) — Letňany — Rudý Letov — Aero — Na hranici (x) — Průjezdní — Nový Prosek — Prosek — Krocínka — Klíčovská — Klíčov (x) — U pekáren — Náměstí Lidových milicí — Harfa — K Žižkovu — Balkán — Spojovací — Pod Táborem — Malešické náměstí — Sídliště Malešice — Limuzská — V Rybníčkách — Velkoprodejna Skalka — Skalka — Zahradní Město — Zahradní Město, Cíl — Hlohová — Jabloňová — **SÍDLIŠTĚ ZAHRADNÍ MĚSTO ZÁPAD**

LINKA Č. 196

KAČEROV — Nad Havlem — Višňová — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Sídliště Novodvorská — Výzkumný ústav A. S. Popova — Vrbova (T, x) — Ve studeném — Ke Krči — Přístaviště (Z, x) — **MODŘANSKÁ**

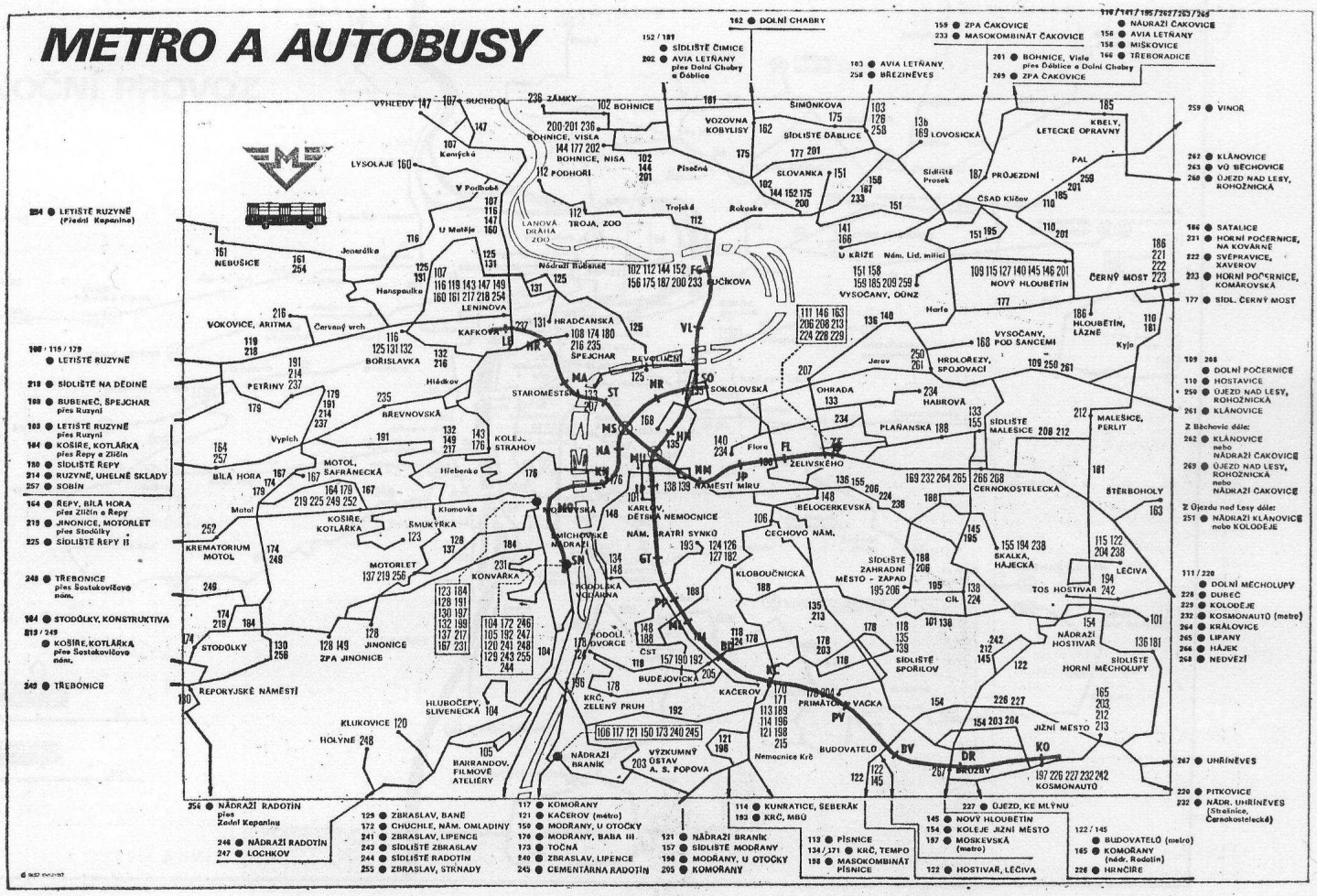
Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 197

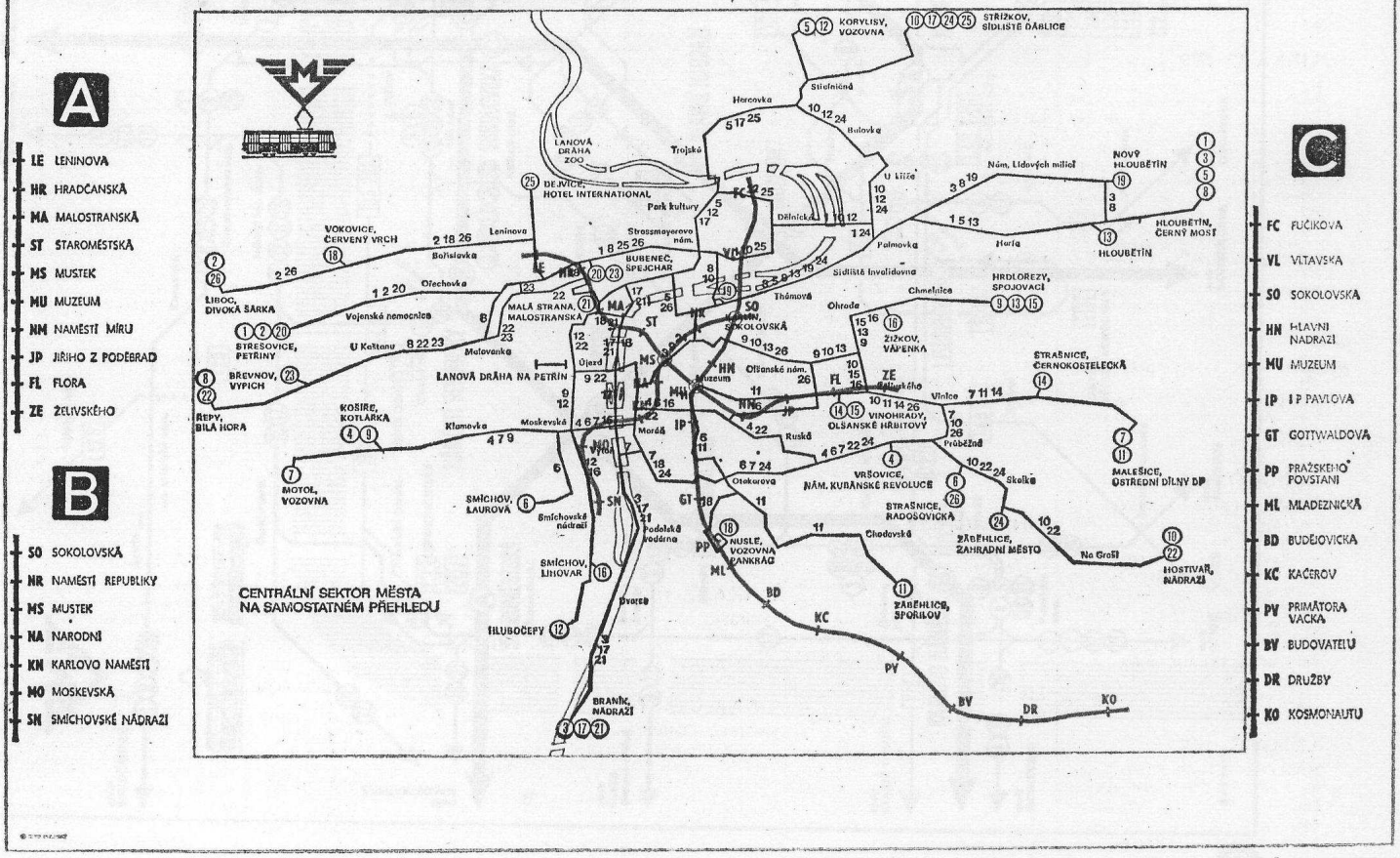
MOSKEVSKÁ — Křížová — Ústav důchodového zabezpečení — Pod Konvářkou (T, x) — Naftové motory — Lihovar — Modřanská — Ke Krči — Ve studeném — Vrbova (Z, x) — Výzkumný ústav A. S. Popova — Sídliště Novodvorská — Novodvorská — Lhotka — Sídliště Lhotka — Lhotecký les — Cílkova — Nové Dvory — Přírodní — Pavlíkova — U libušské sokolovny — Masokombinát Písnice — U studánky (x) — Na proutcích (x) — Na jelenách — Jarníkova — **Budovatelů** — Na sádce — Litochlebské

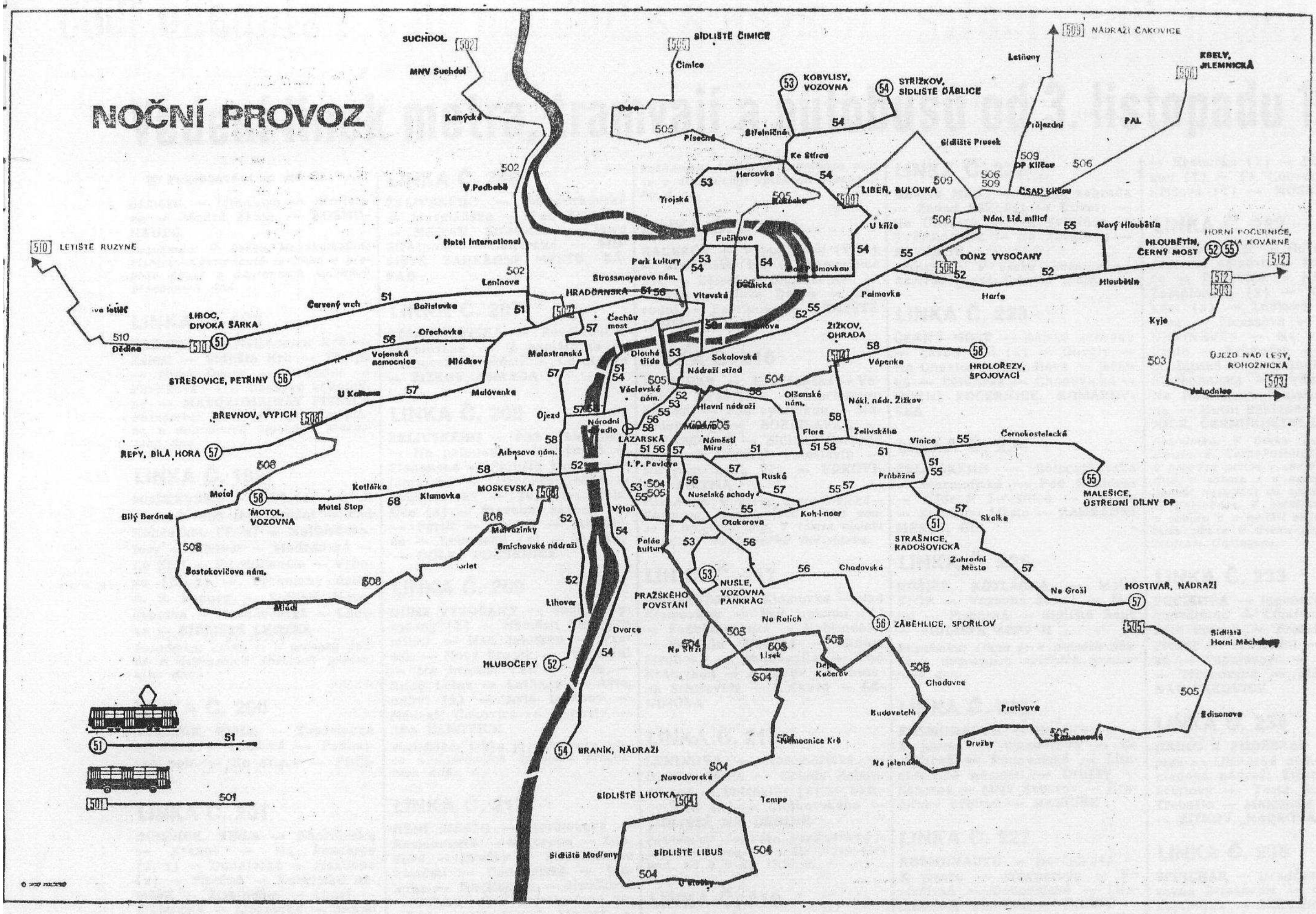
Pokračování na str. 8

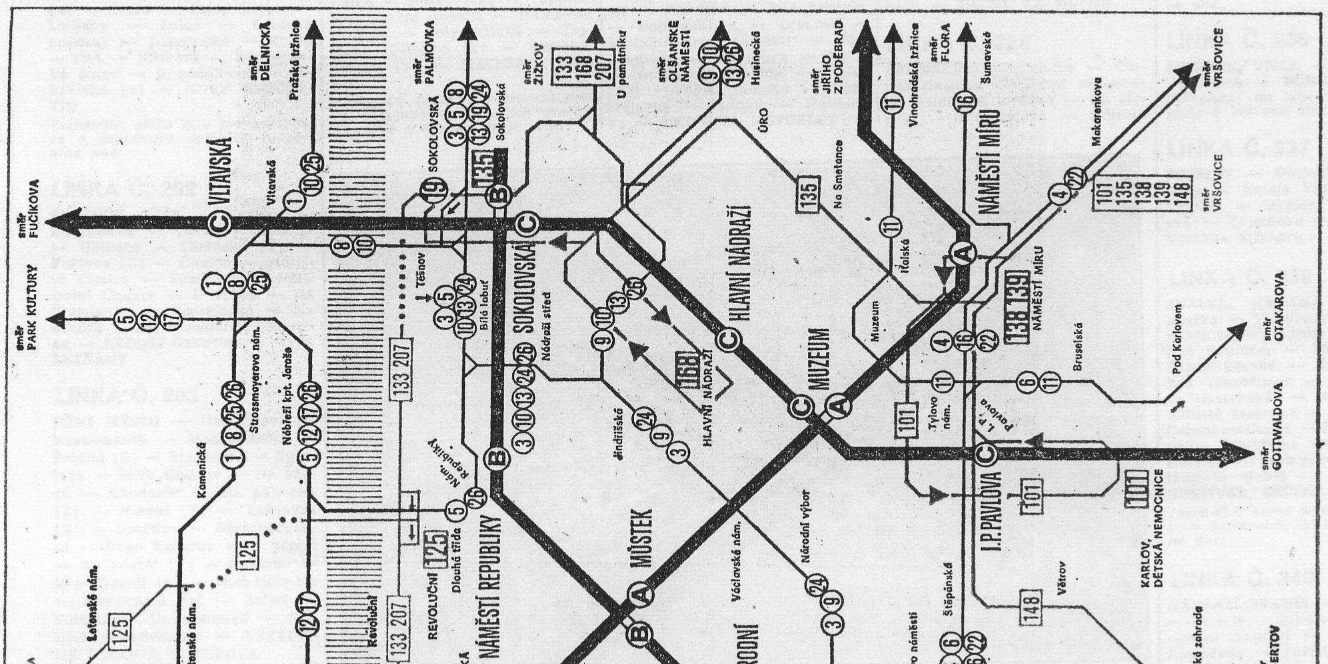
METRO A AUTOBUSY



METRO A TRAMVAJE




NOČNÍ PROVOZ
SUCHDOL
MNV Suchdol
SÍDLIŠTĚ ČIMICE
Čimice
KOBYLISY, VOZOVNA
STŘÍŽKOV, SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE
NÁDRAŽÍ ČAKOVICE
Letňany
KBELY, JILEMNICKÁ
Kamýcká
Troja
Písecká
Střelničná
Ke Stírce
Sídliště Prosek
Prosek
Třebízské
PAL
V Podbabě
Hercovka
Trojská
LIBEŇ, BULOVKA
U křižíku
Nám. Lid. milicí
Nový Hloubětín
ČSAD Klíčov
Hotel International
Fučíkova
Park kultury
ODNZ VYSOČANY
HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST
HORNÍ POČERNICE, ROHOŽNÍKOVARNE
LETIŠTĚ RUZYNĚ
Leninova
HRADČANSKÁ
Strossmayerovo nám.
Vltavská
Palmovka
Harfa
Hloubětín
Kyje
LIBOC, DIVOKÁ ŠÁRKA
Červený vrch
Bořislavka
Ořechovka
Čechův most
ŽIŽKOV, OHRADA
Vojenská nemocnice
Malostranská
Dlouhá třída
Sokolovská
Nádraží střed
Vápenka
HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ
ÚJEZD NAD LESY, ROHOŽNICKÁ
STŘEŠOVICE, PETŘINY
Mládkov
U Kaštanu
Malovanka
BŘEVNOV, VYPICH
Újezd
Národní divadlo
Václavské nám.
Hlavní nádraží
Olšanské nám.
Nákl. nádr. Žižkov
Flora
Želivského
Vinice
Černokostelecká
ŘEPY, BÍLÁ HORA
Jiráskovo nám.
LAZARSKÁ
Náměstí Míru
Ruská
Průběžná
MALEŠICE, ÚSTŘEDNÍ DÍLNY DP
MOSKEVSKÁ
I. P. Pavlova
Motol
Kotlářka
Klamovka
Bílý Beránek
MOTOL, VOZOVNA
Motel Stop
Malvazinky
Výton
Nuselské schody
Koh-i-noor
Skalka
STRAŠNICE, RADOŠOVICKÁ
Otakarova
Smíchovské nádraží
Palác kultury
Zahradní Město
Šostakovičova nám.
Na Groši
HOSTIVAŘ, NÁDRAŽÍ
Chodovská
Mládí
Lihovar
PRAŽSKÉHO POVSTÁNÍ
NUSLE, VOZOVNA PANKRÁC
Na Rolích
ZÁBĚHLICE, SPOŘILOV
Sídliště Horní Měcholupy
Dvorce
HLUBOČEPY
Lísek
Chodovec
Kačerov
Edisonova
Kunratická
Roztylská
Družby
Protivova
Nemocnice Krč
BRANÍK, NÁDRAŽÍ
Novodvorská
Ne jelenech
Tempo
SÍDLIŠTĚ LHOTKA
Sídliště Modřany
SÍDLIŠTĚ LIBUŠ
U Kubiky


směr FUČÍKOVA
VLTAVSKÁ
směr PARK KULTURY
směr DĚLNICKÁ
Pražská tržnice
Vltavská
Strossmayerovo nám.
Nábřeží kpt. Jaroše
Kamenická
Letenské nám.
směr HANSPAULKA
Sparta
Čechův most
směr HRADČANSKÁ
směr PALMOVKA
SOKOLOVSKÁ
směr ŽIŽKOV
Sokolovská
Těšnov
Bílá labuť
Nádraží střed
SOKOLOVSKÁ
Nám. Republiky
Dlouhá třída
REVOLUČNÍ
Revoluční
NÁMĚSTÍ REPUBLIKY
STAROMĚSTSKÁ
Právnická fakulta
Staroměstská
směr MALOSTRANSKÁ
U památníku
směr OLŠANSKÉ NÁMĚSTÍ
Husinecká
ÚRO
HLAVNÍ NÁDRAŽÍ
Na Smetance
Jindřišská
MŮSTEK
Václavské nám.
Národní výbor
NÁRODNÍ
Národní
Národní divadlo
směr ÚJEZD (lanová dráha)
směr JIŘÍHO Z PODĚBRAD
Vinohradská tržnice
směr FLORA
Šumavská
Muzeum
MUZEUM
NÁMĚSTÍ MÍRU
Italská
Tylovo nám.
I. P. PAVLOVA
L. P. Pavlova
Štěpánská
Karlovo náměstí
Jiráskovo nám.
KARLOVO NÁMĚSTÍ
Moráň
Palackého nám.
směr KOLEJE STRAHOV
směr MOSKEVSKÁ
Makarenkova
směr VRŠOVICE
Bruselská
Pod Karlovem
směr OTAKAROVA
směr GOTTWALDOVA
Větrov
KARLOV, DĚTSKÁ NEMOCNICE
Botanická zahrada
směr ALBERTOV
směr VÝTOŇ

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

■ Pokračování ze str. 5

náměstí — Mikulova — Protivova — Modrá škola — **KOSMONAUTŮ**

Poznámka: V úseku Masokombinát Písnice—Kosmonautů je linka v provozu pouze v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 198

KAČEROV — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — Tempo — Nové Dvory — Přírodní — Pavlíkova — U libušské sokolovny — **MASOKOMBINÁT PÍSNICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 199

MOSKEVSKÁ — Křižová — Úřad důchodového zabezpečení — Pod Konvářkou (T, x) — Naftové motory — Lihovar — Modřanská — Ke Krči — Ve studeném — Vrbova (Z, x) — Výzkumný ústav A. S. Popova — Sídliště Novodvorská — Novodvorská — Lhotka — **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 200

BOHNICE, VISLA — Zhořelecká — Odra — Lodžská — Podhajská pole — Ke Stírce — **FUČÍKOVA**

LINKA Č. 201

BOHNICE, VISLA — Zhořelecká — Krakov — Na Pazderce (T, x) — Dunajecká — Pískovna (x) — Písečná — Kobyliské náměstí — Střelničná — Ládví — Štěpničná — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Letecké opravny — Jilemnická — Kbely — PAL — Hůlkova — Důstojnické domy — U vodojemu — Čakovická (x) — **NOVÝ HLOUBĚTÍN**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 202

BOHNICE, NISA — Krakov — Zhořelecká — Odra — Lodžská — Ubikace — Libeňská (T) — Fořtova (Z) — Čimice — Sídliště Čimice — Spořická — MNV Dolní Chabry — U spojů — Na Štamberku — Kostelecká — Na lukách — Masokombinát Čakovice — Nádraží Čakovice — **AVIA LETŇANY**

LINKA Č. 203

JIŽNÍ MĚSTO — Horčičkova — **Kosmonautů** — Modrá škola — Prašná (Z) — Brechtova — Šperlova — MNV Chodov — Na sádce — Chodovec — Na pahorku (Z) — Hlavní (T) — Lešanská (Z) — Spořilov — Severozápadní — Depo Kačerov — V zápolí — Na návrší (T) — **Kačerov** — V podzámčí (x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Sídliště Novodvorská — **VÝZKUMNÝ ÚSTAV A. S. POPOVA**

LINKA Č. 204

PRIMÁTORA VACKA — Chodovec — Na sádce — MNV Chodov — Šperlova — Brechtova — Prašná (T) — Modrá škola — **Kosmonautů** — Horčičkova — Newtonova — Edisonova — Dieselova — Stadická — Na vartě — Sídliště Horní Měcholupy — Řepčická — Taškent — Nádraží Hostivař — Sklářská — V Chotejně — Kabelovna — Kablo — Kovošrot — **HOSTIVAŘ, LÉČIVA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v pracovní dny.

LINKA Č. 205

BUDĚJOVICKÁ — Lísek — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Lhotka — Sídliště Lhotka — Nad rozvodnou — Rozvodna — Družná — Sovětské armády — Na Havránce — Obchodní náměstí — Cukrovar — **KOMOŘANY**

LINKA Č. 206

ŽELIVSKÉHO — Bělocerkevská — Murmaňská — Pod Rapidem — Nádraží Strašnice — Jawa Strašnice — Želivecká — **SÍDLIŠTĚ ZAHRADNÍ MĚSTO, ZÁPAD**

LINKA Č. 207

STAROMĚSTSKÁ — Revoluční — **Sokolovská** — U památníku — Tachovské náměstí — Černínova — **ŽIŽKOV, OHRADA**

LINKA Č. 208

ŽELIVSKÉHO — Pod Třebešínem — Na palouku — Hostýnská — Plaňanská — Sídliště Malešice — Limuzská — Černokostelecká — Polygrafická — Teplárna Malešice (x) — Stavební závody (x) — Perlit — Laktos — Jahodnice — Lomnická (x) — U váhy — **DOLNÍ POČERNICE**

LINKA Č. 209

OÚNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Nad Jetelkou — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Na hranici (x) — Aero — Rudý Letov — Letňany — Avia, odbyt (x) — Avia Letňany — Nádraží Čakovice — U pošty — **ZPA ČAKOVICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovních dnů.

LINKA Č. 212

JIŽNÍ MĚSTO — Horčičkova — **Kosmonautů** — Majorova — Zupkova — **Družby** — Litochlebská náměstí — Donovalská — Jankova — Na Košíku — Hrušková — Selská (x) — Hostivařské náměstí — Náměstí J. Marata — Nádraží Hostivař — Sklářská — Kablo — Barvy laky — Průmyslová — Na Homoli — Malešická továrna — Polygrafická — Teplárna Malešice (x) — Stavební závody (x) — **MALEŠICE, PERLIT**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne a vybrané spoje večer.

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 215

KAČEROV — V podzámčí (T, x) — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sídliště Krč — Tempo — Nové Dvory — Přírodní — Pavlíkova — **SÍDLIŠTĚ LIBUŠ**

LINKA Č. 216

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Vozovna Střešovice — Macharovo náměstí — Pod vyhlídkou — Starodejvická — **BOŘISLAVKA** — Horoměřická — Sídliště Červený vrch — Nádraží Veleslavín — Na pastvinách (T) — **VOKOVICE, ARITMA**

Poznámka: V úseku Starodejvická—Vokovice, Aritma, jezdí linka pouze v pracovní dny. V tomto období nezajíždí do zastávky Bořislavka.

LINKA Č. 217

MOSKEVSKÁ — Klamovka — Nad Klamovkou — Pod lipkami (T) — Podbělohorská — Hybšmanka — Stadión Strahov — Koleje Strahov — Malovanka — Pod Královkou — Hládkov — Vozovna Střešovice — Kaťkova — **LENINOVA**

LINKA Č. 218

LENINOVA — Horoměřická — Divoká Šárka — Sklady Zelenina (x) — Potraviny (x) — Sklady POD (x) — Ciolkovského — **SÍDLIŠTĚ NA DĚDINĚ**

Poznámka: Zastávka Horoměřická je v provozu pouze v sedle pracovních dnů, od 8.50 do 13.30 h.

LINKA Č. 219

KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA — Motel STOP — Vozovna Motol — Motol — Plzeňská — Bílý Beránek — Konstruktiva — Lýskova — Šostakovičovo náměstí — Alexandrova — Kovářova — Mládí — Stodůlky, cihelna — Sklad ČKD — ZPA Jinonice — Karl-Štejnská — Vidoule — Hutmanka — **JINONICE, MOTORLET**

LINKA Č. 220

PITKOVICE — MNV Křeslice — Aronovo náměstí — Newtonova — Edisonova — Dieselova — Stadická — Na vartě — Sídliště Horní Měcholupy — Řepčická — Taškent — Nádraží Hostivař — Sklářská — U továren — TOS Hostivař — Dolnoměcholupská — **DOLNÍ MĚCHOLUPY**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 221

ČERNÝ MOST — Rajská zahrada — Závod SSŽ (x) — Chvaly — Vojická — Nádraží Horní Počernice — Votuzská — **HORNÍ POČERNICE, NA KOVÁRNĚ**

LINKA Č. 222

ČERNÝ MOST — Rajská zahrada — Závod SSŽ (x) — Chvaly — Na Chvalce — Na Vyhlídce — SVÉPRAVICE — Ke Xaverovu — **XAVEROV**

Poznámka: V úseku Svépravice—Xaverov pouze vybrané spoje.

LINKA Č. 223

ČERNÝ MOST — Rajská zahrada — Závod SSŽ (x) — Chvaly — Na Chvalce — Khodlova — Jeřická — Běluňská — Chodovická — **HORNÍ POČERNICE, KOMÁROVSKÁ**

LINKA Č. 224

ŽELIVSKÉHO — Bělocerkevská — Murmaňská — Pod Rapidem — Nádraží Strašnice — Skalka — Zahradní Město — **ZAHRADNÍ MĚSTO, CÍL**

LINKA Č. 225

KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA — Motel STOP — Vozovna Motol — Motol — Plzeňská — Sídliště Řepy — **SÍDLIŠTĚ ŘEPY II**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 226

KOSMONAUTŮ — Horčičkova — K jezeru — Wagnerova — Ke stáčírně — Donovalská — Litochlebské náměstí — **Družby** — Šeberov — MNV Šeberov — Hrnčířský hřbitov — **HRNČÍŘE**

LINKA Č. 227

KOSMONAUTŮ — Horčičkova — K jezeru — Wagnerova — Ke stáčírně — Donovalská — Litochlebské náměstí — Družby — Zupkova — Kolského (x) — Kateřinky — Ke smrčině — Ve vilkách — **ÚJEZD, KE MLÝNU**

LINKA Č. 228

ŽELIVSKÉHO — Vinice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — K Dubečku (x) — Dubeček — **DUBEČ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 229

ŽELIVSKÉHO — Vinice — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — K Dubečku (x) — Dubeček — Dubeč — U potoka — Koloděje, obora (x) — Pod oborou — Kvasinská — **KOLODĚJE**

LINKA Č. 231

MOSKEVSKÁ — Křižová (T) — Úřad důchodového zabezpečení (T) — Pod Konvářkou (T, x) — Konvářka (T) — Dívčí hrady (T) — Kesnerka (T) — Pod Kesnerkou (T) — Fr. Kocourka (T) — Křižová (T) — **MOSKEVSKÁ**

LINKA Č. 232

KOSMONAUTŮ — Horčičkova — Aronovo náměstí — MNV Křeslice — Pitkovice — Hřibková — Žampiónová (x) — K Pitkovičkám (x) — Lnářská — Lidový dům — Picassova — NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES — Na vrchách — Fruta — Průmstav — Dolnoměcholupská — Kutnohorská — Štěrboholská — Průmyslová — Na Homoli — Malešická továrna — Hutní základna — **STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ**

Poznámka: V úseku Kosmonautů—Strašnice, Černokostelecká je linka v provozu pouze v sedle pracovních dnů, v sobotu a v neděli. V tomto období nezajíždí do zastávky Nádraží Uhříněves. V ostatním období a v sobotu a v neděli večer je v provozu pouze v úseku Kosmonautů—Nádraží Uhříněves.

LINKA Č. 233

FUČÍKOVA — Jankovcova — Vychovatelna — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — Nový Prosek — Průjezdní — Dobratická — Tupolevova — Fryčovická — Trutnovská — **MASOKOMBINÁT ČAKOVICE**

LINKA Č. 234

JIŘÍHO Z PODĚBRAD — Bořivojova — Olšanské náměstí — Nákladové nádraží Žižkov — Mezi hřbitovy — Tesla Strašnice — Třebešín — Malešická — Vackov — **ŽIŽKOV, HABROVÁ**

LINKA Č. 235

ŠPEJCHAR — Hradčanská — Vozovna Střešovice — Hládkov — Kajetánka — **BŘEVNOVSKÁ**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 236

BOHNICE, VISLA — Bohnice — Ve vrších — **BOHNICE, ZÁMKY**

Poznámka: Na lince jen vybrané spoje v pracovní dny.

LINKA Č. 237

PETŘINY — Obchodní dům Petřiny — Koleje Větrník (Z) — Větrník — Vypich — Břevnovská — Kajetánka — Hládkov — Vozovna Střešovice — **KAFKOVA**

LINKA Č. 238

SKALKA, HÁJECKÁ — Sídliště Skalka — V Rybníčkách — Štěchovická — Nádraží Strašnice — Pod Rapidem — Murmaňská — Bělocerkevská — **Želivského** — Pod Třebešínem — Na palouku — Hostýnská — Plaňanská — Sídliště Malešice — Limuzská — Černokostelecká — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Barvy laky — Kablo — Kovošrot — **HOSTIVAŘ, LÉČIVA**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 240

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Obchodní náměstí — Cukrovar — Komořany — Závist (x) — Nádraží Zbraslav (x) — Most Závodu míru — Zbraslavské náměstí — Uranová (Z) — U Včely — SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV — Kostrounek — Peluněk (x) — Pod Kyjovem (x) — U kapličky — **LIPENCE**

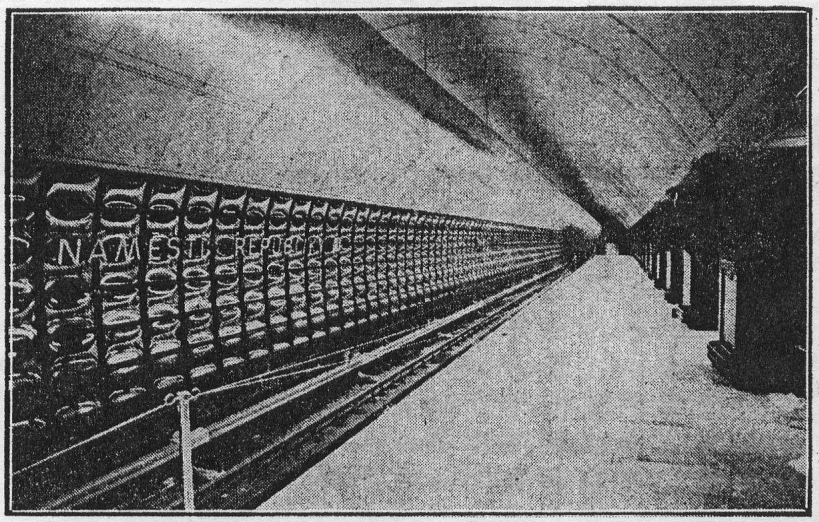
Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne. V úseku Sídliště Zbraslav—Lipence pouze vybrané spoje. Zastávka Uranová je v provozu pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 8.00 h.

LINKA Č. 241

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky — Lahovice — Zbraslavské náměstí — Uranová (Z) — U Včely — Sídliště Zbraslav (Z) — Kostrounek — Peluněk (x) — Pod Kyjovem (x) — U kapličky — **LIPENCE**

Poznámka: Zastávka Uranová je v provozu pouze v pracovní dny od 7.00 do 8.00 h.

■ Pokračování na str. 9



Náměstí Republiky **je typickým představitelem tzv. pražské pilířové stanice. Nástupiště bude zdobit ploché sklo camex s bronzovou fólií po obou stranách pilířů a za kolejištěm tzv. skleněné obrazovky.**

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

■ Pokračování ze str. 8

LINKA Č. 242

KOSMONAUTŮ — Majorova — Zupkova — **Družby** — Litochlebské náměstí — Donovalská — Jankova — Na Košíku — Hrušková — Selská (Z, x) — Hostivařské náměstí — Náměstí J. Marata — **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ** — Sklářská — U továren — **TOS HOSTIVAŘ**

Poznámka: V úseku Nádraží Hostivař—TOS Hostivař je linka v provozu pouze ve špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 243

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky — Lahovice — Zbraslavské náměstí — Uranová (Z) — U Včely — **SÍDLIŠTĚ ZBRASLAV**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách všedního dne. Zastávka Uranová je v provozu pouze v pracovní dny v době od 7.00 do 8.00 h.

LINKA Č. 244

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky — Prefa Radotín — Technometra — Nádraží Radotín — Otínská — Na Viničkách — **SÍDLIŠTĚ RADOTÍN**

LINKA Č. 245

NÁDRAŽÍ BRANÍK — Černý kůň — Belárie — Čokoládovny — Obchodní náměstí — Cukrovar — Komořany — Závist (x) — Nádraží Zbraslav (x) — Most Závodu míru — Zbraslavské náměstí — Lahovice — Lahovický most — Prefa Radotín (T) — Technometra (T) — Přeštínská (Z, x) — Benátky (Z) — NÁDRAŽÍ RADOTÍN — Prvomájová — Safírová (x) — V sudech (x) — **CEMENTÁRNA RADOTÍN**

Poznámka: V úseku Nádraží Radotín—Cementárna Radotín jen vybrané spoje v pracovní dny a v sobotu.

LINKA Č. 246

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Serpentina — Horní cesta — Filmové ateliéry — Sídliště Barrandov — Nový Slivenec — Smaragdová — K Holyni — Náměstí devítiletky — U křížku — Františkova (x) — Za chalupami — Lochkov — K Cikánce (x) — Cementárna Radotín — V sudech (x) — Safírová (x) — Prvomájová — **NÁDRAŽÍ RADOTÍN**

LINKA Č. 247

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Serpentina — Horní cesta — Filmové ateliéry — Sídliště Barrandov — Nový Slivenec — Smaragdová — K Holyni — Náměstí Devítiletky — U křížku — Františkova (x) — Za chalupami — **LOCHKOV**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 248

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Serpentina — Horní cesta — Filmové ateliéry — Sídliště Barrandov — Nový Slivenec — Smaragdová — K Holyni — Náměstí Devítiletky — Pod mezí (x) — **HOLYNĚ**

LINKA Č. 249

KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA — Motel STOP — Vozovna Motol — Motol — K Vidouli — Sklad ČKD — Mototechna — Konstruktiva — Lýskova — Šostakovičovo náměstí — Montované stavby (x) — Pavlovická — Řeporyjské náměstí — Ve Výrech (x) — Obalovna IPS (x) — **TŘEBONICE**

LINKA Č. 250

HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ — Pod Táborem — Kolonie — Za horou — Spolská — Laktos — Jahodnice — Lomnická (x) — U váhy — Dolní Počernice (Z) — Nádraží Běchovice — Běchovice — Na Vaňhově — Blatov — Újezd nad Lesy — Sudějovická — Zbyslavská — **ÚJEZD NAD LESY, ROHOŽNICKÁ**

Poznámka: Vybraný spoj na této lince zajíždí v pracovní dny ráno a odpoledne k VÚ Běchovice.

LINKA Č. 251

KOLODĚJE — Kvasinská — Druhanická — Sudějovická — Zbyslavská — Rohožnická — Rohožnická — Zbyslavská — Sudějovická — Hulická — **NÁDRAŽÍ KLÁNOVICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 252

KOŠÍŘE, KOTLÁŘKA — Motel STOP — Motol — **KREMATORIUM MOTOL**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v pracovní dny od 6.30 do 10.00 hodin a v sobotu od 6.30 do 16.00 hodin

LINKA Č. 258

SÍDLIŠTĚ ĎÁBLICE — Hřbitov — Kokořínská — Kostelecká — **BŘEZINĚVES**

LINKA Č. 259

OÚNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Prosek — ČSAD Klíčov (Z) — Čakovická (x) — U vodojemu — Důstojnické domy — Hůlkova — PAL — Kbely — Chaltická — Lohenická — **VINOŘ**

LINKA Č. 261

HRDLOŘEZY, SPOJOVACÍ — Pod Táborem — Kolonie — Za horou — Spolská — Laktos — Jahodnice — Lomnická (x) — U váhy — Dolní Počernice (Z) — Nádraží Běchovice — Běchovice — Na Vaňhově — Blatov — Újezd nad Lesy — Hulická — Smiřická — Smržovská — Bazar — Přímské náměstí — **KLÁNOVICE**

LINKA Č. 265

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — Průmstav (x) — Fruta — Na vrchách — NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES — Picassova — Lidový dům — U mlejna (x) — Benice (x) — MNV Benice — **LIPANY**

Poznámka: V úseku Picassova—Černokostelecká jezdí pouze vybrané spoje v dopravních špičkách pracovního dne. Tyto spoje nezajíždějí do zastávky Nádraží Uhříněves. V ostatním období, v sobotu a v neděli je linka v provozu pouze v trase Nádraží Uhříněves—Lipany.

LINKA Č. 266

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — Průmstav (x) — Fruta — Na vrchách — NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES — Picassova — Lidový dům — Uhříněves — Netluky (x) — **HÁJEK**

Poznámka: V úseku Picassova—Černokostelecká jezdí pouze vybrané spoje v dopravních špičkách pracovního dne. Tyto spoje nezajíždějí do zastávky Nádraží Uhříněves. V ostatním období, v sobotu a v neděli, je linka v provozu pouze v trase Uhříněves—Hájek.

LINKA Č. 267

DRUŽBY — Mikulova — Protivova — Modrá škola — **Kosmonautů** — Horčičkova — Bellova (x) — Betonárka (x) — Na Blanici — Na vrchách — Picassova — Lidový dům — **UHŘÍNĚVES**

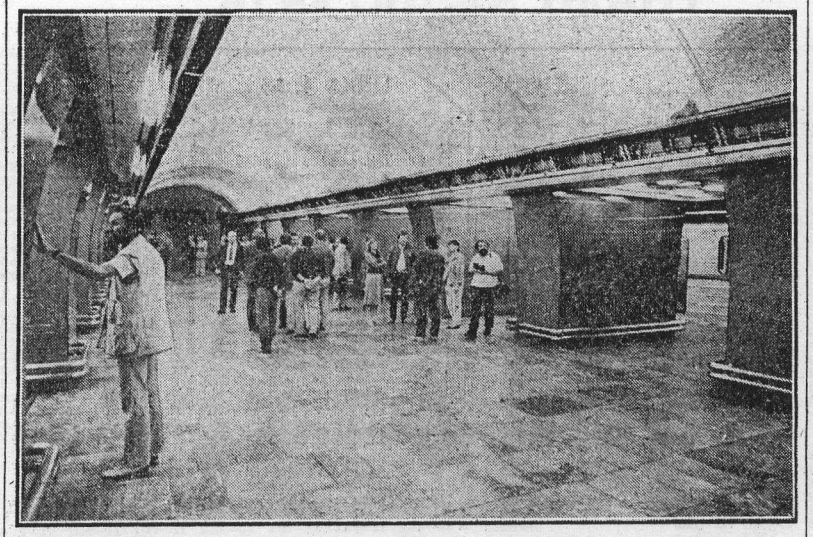
LINKA Č. 268

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — Průmstav (x) — Fruta — Na vrchách — Nádraží Uhříněves — Picassova — Lidový dům — Uhříněves — Na skále — Svažitá — Kolovraty — Nad dvorem — Nad Parkánem — U rozcestí (x) — Pánkova — Hájová — **NEDVĚZÍ**

LINKA Č. 269

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Avia Letňany — Avia, odbyt (x) — Letňany — Letov — Letecké opravny — Jilemnická — Kbely — Trabantská — Vojická — Nádraží Horní Počernice — Votuzská — Třebešovská (x) — Xaverov — Závod PSVS (x) — Běchovice — Na Vaňhově — Blatov — Újezd nad Lesy — Sudějovická — Zbyslavská — ÚJEZD NAD LESY, ROHOŽNICKÁ

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.



Sokolovská bude zatím, až do roku 1990, kdy začne provoz na trase B 2 do Vysočan, konečnou stanicí »béčka«. Předpokládá se, že za tři hodiny dopravní špičky tu mezi trasami C a B přestoupí téměř 32,5 tisíce cestujících.

LINKA Č. 254

LENINOVA — Horoměřická — Jenerálka — Nad Habrovkou (x) — Na parcelách — ZDŠ Nebušice — MNV Nebušice — U Václava — PŘEDNÍ KOPANINA — MNV Přední Kopanina — K Tuchoměřicům — **LETIŠTĚ RUZYNĚ**

Poznámka: V úseku MNV Přední Kopanina—Letiště Ruzyně jen vybrané spoje v dopravních špičkách pracovních dnů. Spoje ukončené v zastávce Přední Kopanina zastavují v zastávce MNV Přední Kopanina jen ve směru ZPĚT.

LINKA Č. 255

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — Malá Chuchle — Dostihová — Lahovičky — Lahovice — Zbraslavské náměstí — Most Závodu míru — Na plácku — Kamenolom — Osada Strnady — **STRNADY**

LINKA Č. 256

JINONICE, MOTORLET — Hutmanka — Vidoule — Karlštejnská (Z) — ZPA Jinonice — Nová kolonie — Malá Ohrada — Velká Ohrada — Slatinová — Frolíkovo náměstí — Řeporyjské náměstí — Zahrádky (x) — Zmrzlík (x) — Zadní Kopanina (x) — Cikánka (x) — Lomy (x) — U lomů (x) — K Cikánce (x) — Cementárna Radotín — V sudech (x) — Safírová (x) — Prvomájová — **NÁDRAŽÍ RADOTÍN**

LINKA Č. 257

BÍLÁ HORA — Pod hřbitovem — MNV Řepy — Ke Kaménce — Škola Řepy — Stavební stroje — Zličín — Blatnická — **SOBÍN**

LINKA Č. 262

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Avia Letňany — Avia, odbyt (x) — Letňany — Letov — Letecké opravny — Jilemnická — Kbely — Trabantská — Vojická — Nádraží Horní Počernice — Votuzská — Třebešovská (x) — Xaverov — Závod PSVS (x) — Běchovice — Na Vaňhově — Blatov — Újezd nad Lesy — Hulická — Smiřická — Smržovská — Bazar — Přímské náměstí — **KLÁNOVICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne.

LINKA Č. 263

NÁDRAŽÍ ČAKOVICE — Avia Letňany — Avia, odbyt (x) — Letňany — Letov — Letecké opravny — Jilemnická — Kbely — Trabantská — Vojická — Nádraží Horní Počernice — Votuzská — Třebešovská (x) — XAVEROV — Závod PSVS — **VÚ BĚCHOVICE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne. V úseku Xaverov—VÚ Běchovice jezdí pouze vybrané spoje.

LINKA Č. 264

STRAŠNICE, ČERNOKOSTELECKÁ — Hutní základna — Malešická továrna — Na Homoli — Průmyslová — Štěrboholská — Kutnohorská — Dolnoměcholupská — Průmstav (x) — Fruta — Na vrchách — NÁDRAŽÍ UHŘÍNĚVES — Picassova — Lidový dům — Uhříněves — **KRÁLOVICE**

Poznámka: V úseku Picassova—Černokostelecká jezdí pouze vybrané spoje v dopravních špičkách pracovního dne. Tyto spoje nezajíždějí do zastávky Nádraží Uhříněves. V ostatním období, v sobotu a v neděli je linka v provozu pouze v trase Nádraží Uhříněves—Královice.

ÚČELOVÉ LINKY

LINKA Č. 451

BUDOVATELŮ — Kunratický les — Volha — **KOLEJE JIŽNÍ MĚSTO**

Poznámka: Linka je v provozu v pracovní dny a v neděli večer.

LINKA Č. 453

SMÍCHOVSKÉ NÁDRAŽÍ — Lihovar — **VELKÁ CHUCHLE, STÁTNÍ ZÁVODIŠTĚ**

Poznámka: Linka je v provozu v den konání dostihů.

LINKA Č. 454

KOBYLISY, KE STÍRCE — Podhajská pole — Ústav — **BOHNICE**

Poznámka: Linka je v provozu vždy ve středu a v neděli v době asi od 13.00 do 17.00 h.

LINKA Č. 455

KAČEROV — Nemocnice Krč — Ústav mateřství — Zelené domky — Dobronická — **MASOKOMBINÁT PÍSNICE**

Poznámka: Linka je v provozu v dopravních špičkách pracovního dne. V období ranní špičky jen ve směru TAM, v období odpolední špičky ve směru ZPĚT.

LINKA Č. 456

ŠPEJCHAR — **Hradčanská** — Vypich — **ZLIČÍN, STAVEBNÍ STROJE**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v dopravních špičkách pracovního dne. V období ranní špičky ve směru TAM, v období odpolední ve směru ZPĚT.

LINKA Č. 457

PROSEK, LOVOSICKÁ — Madlina — Nový Střížkov — Náměstí Na Proseku — Prosek — Krocínka — Klíčovská — Klíčov (x) — U pekáren — Náměstí Lidových milicí — Nádraží Vysočany (T) — **OÚNZ VYSOČANY**

Poznámka: Linka je v provozu pouze v sedle pracovního dne.

Autobusové linky, které nejsou uvedeny v přehledu, nejsou provozovány.

NOČNÍ PROVOZ

LINKA Č. 502

HRADČANSKÁ — Lenínova — Lotyšská — Hotel International — Garáže Dejvice (x) — Hydrologický ústav — V Podbabě — Rozcestí — Mrazírny — Kamýcká — Vysoká škola zemědělská — MNV Suchdol — **SUCHDOL**

LINKA Č. 503

HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST — Hejtmanská — Markovská — Kvíje — Jiráskova čtvrť — Laktos — Jahodnice — Lomnická (x) — U váhy — Dolní Počernice (Z) — Nádraží Běchovice — Běchovice — Na Vaňhově — Blatov — Újezd nad Lesy — Sudějovická — Zbyslavská — **ÚJEZD NAD LESY, ROHOŽNICKÁ**

LINKA Č. 504

ŽIŽKOV, OHRADA — Černínova — Tachovské náměstí — U památníku — Hlavní nádraží — Muzeum (T) — I. P. Pavlova — Palác kultury — Pražského povstání — Mládežnická — Krčský hřbitov — Na strži — Krčská — Budějovická — Lísek — Michelský les — Nemocnice Krč — Zálesí — Sulická — Novodvorská — Čechtická — Nové Dvory — Pavlíkova — Sídliště Libuš — Modřany, U otočky — V kopci — U sídliště — Sídliště Modřany — Sovětské armády — Družná — Rozvodna — Nad rozvodnou — **SÍDLIŠTĚ LHOTKA**

■ Pokračování na str. 16

Vedení linek metra, tramvají a autobusů od 3. listopadu 1985

■ Pokračování ze str. 9

LINKA Č. 505

SÍDLIŠTĚ ČIMICE — Čimice — Fořtova (T) — Libeňská (Z) — Lodžská — Odra — Zhořelecká — Krakov — Dunajecká — Písečná — Ke Stírce — Vychovatelna — Rokoska — Kuchyňka — Jankovcova — Dělnická — Vltavská — Náměstí Republiky — Nádraží střed — Hlavní nádraží — Muzeum (T) — I. P. Pavlova — Palác kultury — Pražského povstání — Mládežnická — Zelená liška — Budějovická — Na rolích — V zápolí — Depo Kačerov — Severozápadní — Spořilov — Hlavní (Z) — Lešanská (T) — Chodovec — Budovatelů — Jarníkova — Na jelenách — U dálnice — Družby — Mikulova — Protivova — Kosmonautů — Horčičkova — Newtonova — Edisonova — Stadická — Na vartě — Sídliště Horní Měcholupy — Taškent — **NÁDRAŽÍ HOSTIVAŘ**

LINKA Č. 506

OŮNZ VYSOČANY — Nádraží Vysočany (Z) — Náměstí Lidových milicí — Prosek — ČSAD Klíčov — Čakovická (x) — U vodojemu — Důstojnické domy — Hůlkova — PAL — Kbely — **KBELY, JILEMNICKÁ**

LINKA Č. 508

MOSKEVSKÁ — Ženská domovy (Z) — Santoška — Václavka — Malvazinky — Urbanova — Farkáň — Motorlet — Hutmanka — Vidoule — Karlštejnská (Z) — Mládí — Kovářova — Alexandrova — Šostakovičovo náměstí — Lýskova — Bílý Beránek — Plzeňská — Motol — Kukulova — **BŘEVNOV, VYPICH**

LINKA Č. 509

LIBEŇ, BULOVKA — Madlina — Liberecká — Sídliště Prosek — Prosek — DP Klíčov — Průjezdní — Letňany — **NÁDRAŽÍ ČAKOVICE**

LINKA Č. 510

LIBOC, DIVOKÁ ŠÁRKA — Nová Šárka — Dědina — K letišti — Správa letišť — Na Padesátníku (x) — U hangáru — **LETIŠTĚ RUZYNĚ** od 14. 11. 1986

LINKA Č. 512

HLOUBĚTÍN, ČERNÝ MOST — Rajská zahrada — Závod SSŽ (x) — Chvaly — Vojická — Nádraží Horní Počernice — Votužská — **HORNÍ POČERNICE, NA KOVÁRNĚ**

Lanová dráha

Stanice: Újezd— —Nebozízek—Petřín

Nadmořská výška údolní stanice: 194.1 metru.

Nadmořská výška vrcholové stanice: 324,55 metru.

Největší sklon tratě: 295 %.

Nejkratší interval (9.00—20.00 h): 10 minut.

Nejdelší interval (po 22.00 h): 20 minut.

Rozsah provozu: 8.00—24.00 h (v období zkušebního provozu), 5.00—24.00 h (po ukončení zkušebního provozu).

NOČNÍ JÍZDNÍ ŘÁDY

ELEKTRICKÉ DRÁHY

LINKA č. 51

Divoká Šárka	23.46	0.26	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46
Hradčanská	0.03	0.43	1.23	2.03	2.43	3.23	4.03
Strossmayerovo nám.	0.09	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09
Národní divadlo	0.18	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18
Lazarská	0.21—25	1.01—05	1.41—45	2.21—25	3.01—05	3.41—45	4.21—25
Karlovo náměstí	0.27	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47	4.27
I. P. Pavlova	0.30	1.10	1.50	2.30	3.10	3.50	4.30
Náměstí Míru	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
Flora	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59	4.39
Strojimport (Želivského)	0.42	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02	4.42
Vinice	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06	4.46
Průběžná	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09	4.49
Radošovická	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11	4.51
Radošovická	0.15	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15
Průběžná	0.17	0.57	1.37	2.17	2.57	3.37	4.17
Vinice	0.20	1.00	1.40	2.20	3.00	3.40	4.20
Strojimport (Želivského)	0.24	1.04	1.44	2.24	3.04	3.44	4.24
Flora	0.27	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47	4.27
Náměstí Míru	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
I. P. Pavlova	0.36	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56	4.36
Karlovo náměstí	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59	4.39
Lazarská	0.41—45	1.21—25	2.01—05	2.41—45	3.21—25	4.01—05	4.41—45
Národní divadlo	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06	4.46
Strossmayerovo nám.	0.55—56	1.35—36	2.15—16	2.55—46	3.35—36	4.15—16	4.55—56
Hradčanská	1.02—03	1.42—43	2.22—23	3.02—03	3.42—43	4.22—23	5.02—03
Divoká Šárka	1.20	2.00	2.40	3.20	4.00	4.40	5.20

LINKA č. 52

Hlubočepy	0.18	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18
Moskevská	0.29—31	1.09—11	1.49—51	2.29—31	3.09—11	3.49—51	4.29—31
Palackého	0.34	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	4.34
Karlovo náměstí	0.36	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56	4.36
Lazarská	0.38—43	1.18—23	1.58—2.03	2.38—43	3.18—23	3.58—4.03	4.38—43
Nádraží střed	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09	4.49
Sokolovská	0.51	1.31	2.11	3.51	3.31	4.11	4.51
Palmovka	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59
Černý most	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	4.34	5.14
Černý most	23.51	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51
Palmovka	0.06	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06
Sokolovská	0.14	0.54	1.34	2.14	2.54	3.34	4.14
Nádraží střed	0.16	0.56	1.36	2.16	2.56	3.36	4.16
Lazarská	0.22—25	1.02—05	1.42—45	2.22—25	3.02—05	3.42—45	4.22—25
Karlovo náměstí	0.27	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47	4.27
Palackého náměstí	0.29	1.09	1.49	2.29	3.09	3.49	4.29
Moskevská	0.33—39	1.13—19	1.53—59	2.33—39	3.13—19	3.53—59	4.33—39
Hlubočepy	0.50	1.30	2.10	2.50	3.30	4.10	4.50

LINKA č. 53

Vozovna Kobylisy	23.52	0.32	1.12	1.52	2.32	3.12	3.52
Ke Stírce	23.56	0.36	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56
Fučíkova	0.04	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04
Strossmayerovo nám.	0.09	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09
Nádraží střed	0.16	0.56	1.36	2.16	2.56	3.36	4.16
Lazarská	0.22—25	1.02—05	1.42—45	2.22—25	3.02—05	3.42—45	4.22—25
Karlovo náměstí	0.27	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47	4.27
Náměstí bří Synků	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35
Pražského povstání	0.41	1.21	2.01	2.41	3.21	4.01	4.41
Vozovna Pankrác	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04	4.44
Vozovna Pankrác	0.23	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23
Pražského povstání	0.26	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26
Náměstí bří Synků	0.32	1.12	1.52	2.32	3.12	3.52	4.32
Karlovo náměstí	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59	4.39
Lazarská	0.41—43	1.21—23	2.01—03	2.41—43	3.21—23	4.01—03	4.41—43
Nádraží střed	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09	4.49
Strossmayerovo nám.	0.56	1.36	2.16	2.56	3.36	4.16	4.56
Fučíkova	1.01	1.41	2.21	3.01	3.41	4.21	5.01
Ke Stírce	1.10	1.50	2.30	3.10	3.50	4.30	5.10
Vozovna Kobylisy	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	4.43	5.14

LINKA č. 54

Sídliště Ďáblice	0.00	0.40	1.20	2.00	2.40	3.20	4.00
Ke Stírce	0.07	0.47	1.27	2.07	2.47	3.27	4.07
Vychovatelna	0.11	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11
Pod Palmovkou	0.16	0.56	1.36	2.16	2.56	3.36	4.16
Fučíkova	0.24	1.04	1.44	2.24	3.04	3.44	4.24
Strossmayerovo nám.	0.29	1.09	1.49	2.29	3.09	3.49	4.29
Národní divadlo	0.38	1.18	1.58	2.38	3.18	3.58	4.38
Lazarská	0.41—43	1.21—23	2.01—03	2.41—43	3.21—23	4.01—03	4.41—43
Karlovo náměstí	0.45	1.25	2.05	2.45	3.25	4.05	4.45
Palackého náměstí	0.47	1.27	2.07	2.47	3.27	4.07	4.47
Nádraží Braník	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59
Nádraží Braník	0.06	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06
Palackého náměstí	0.19	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19
Karlovo náměstí	0.21	1.01	1.41	2.21	3.01	3.41	4.21
Lazarská	0.23—25	1.03—05	1.43—45	2.23—25	3.03—05	3.43—45	4.23—25
Národní divadlo	0.28	1.08	1.48	2.28	3.08	3.48	4.28
Strossmayerovo nám.	0.37	1.17	1.57	2.37	3.17	3.57	4.37
Fučíkova	0.42	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02	4.42
Pod Palmovkou	0.50	1.30	2.10	2.50	3.30	4.10	4.50
Vychovatelna	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15	4.55
Ke Stírce	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59
Sídliště Ďáblice	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26	5.06

LINKA č. 55

Černý most	0.09	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09
Palmovka	0.25	1.05	1.45	2.25	3.05	3.45	4.25
Sokolovská	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
Nádraží střed	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35
Lazarská	0.41—43	1.21—23	2.01—03	2.41—43	3.21—23	4.01—03	4.41—43
Karlovo náměstí	0.45	1.25	2.05	2.45	3.25	4.05	4.45
Otakarova	0.53—55	1.33—35	2.13—15	2.53—55	3.33—35	4.13—15	4.53—55
Koh-i-noor	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59
Průběžná	1.04	1.44	2.24	3.04	3.44	4.24	5.04
Vinice	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47		5.07
ÚD DP	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56		5.16
ÚD DP	23.52	0.32	1.12	1.52	2.32	3.12	3.52
Vinice	0.01	0.41	1.21	2.01	2.41	3.21	4.01
Průběžná	0.04	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04
Koh-i-noor	0.09	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09
Otakarova	0.13—14	0.53—54	1.33—34	2.13—14	2.53—54	3.33—34	4.13—14
Karlovo náměstí	0.21	1.01	1.41	2.21	3.01	3.41	4.21
Lazarská	0.23—25	1.03—05	1.43—45	2.23—25	3.03—05	3.43—45	4.23—25
Nádraží střed	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31
Sokolovská	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
Palmovka	0.41	1.21	2.01	2.41	3.21	4.01	4.41
Černý most	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18	4.58

LINKA č. 56

Petřiny	0.10	0.50	1.30	2.10	2.50	3.30	4.10
Hradčanská	0.23	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23
Strossmayerovo nám.	0.29	1.09	1.49	2.29	3.09	3.49	4.29
Sokolovská	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
Nádraží střed	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35
Lazarská	0.41—43	1.21—23	2.01—03	2.41—43	3.21—23	4.01—03	4.41—43
Karlovo náměstí	0.45	1.25	2.05	2.45	3.25	4.05	4.45
I. P. Pavlova	0.48	1.28	2.08	2.48	3.28	4.08	4.48
Náměstí bří Synků	0.54	1.34	2.14	2.54	3.34	4.14	4.54
Spořilov	1.04	1.44	2.24	3.04	3.44	4.24	5.04
Spořilov	0.04	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04
Náměstí bří Synků	0.13	0.53	1.33	2.13	2.53	3.33	4.13
I. P. Pavlova	0.18	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18
Karlovo náměstí	0.21	1.01	1.41	2.21	3.01	3.41	4.21
Lazarská	0.23—25	1.03—05	1.43—45	2.23—25	3.03—05	3.43—45	4.23—25
Nádraží střed	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31
Sokolovská	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.53	4.33
Strossmayerovo nám.	0.37	1.17	1.57	2.37	3.17	3.57	4.37
Hradčanská	0.43—46	1.23—26	2.03—06	2.43—46	3.23—26	4.03—06	4.43—46
Petřiny	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59

LINKA č. 57

Bílá Hora	0.06	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06
Hradčanská	0.23	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23
Újezd	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35
Národní divadlo	0.37	1.17	1.57	2.37	3.17	3.57	4.37
Lazarská	0.40—43	1.20—23	2.00—03	2.40—43	3.20—23	4.00—03	4.40—43
Karlovo náměstí	0.45	1.25	2.05	2.45	3.25	4.05	4.45
I. P. Pavlova	0.48	1.28	2.08	2.48	3.28	4.08	4.48
Náměstí Míru	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11	4.51
Koh-i-noor	0.57	1.37	2.17	2.57	3.37	4.17	4.57
Průběžná	1.02—04	1.42—44	2.22—24	3.02—04	3.42—44	4.22—24	5.02—04
Radošovická	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26	5.06
Nádraží Hostivař	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35	5.15
Nádraží Hostivař	23.54	0.43	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54
Radošovická	0.02	0.42	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02
Průběžná	0.04	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04
Koh-i-noor	0.09	0.49	1.29	2.09	2.49	3.29	4.09
Náměstí Míru	0.15	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15
I. P. Pavlova	0.18	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18
Karlovo náměstí	0.21	1.01	1.41	2.21	3.01	3.41	4.21
Lazarská	0.23—25	1.03—05	1.43—45	2.23—25	3.03—05	3.43—45	4.23—25
Národní divadlo	0.28	1.08	1.48	2.28	3.08	3.48	4.28
Újezd	0.30—35	1.10—15	1.50—55	2.30—35	3.10—15	3.50—55	4.30—35
Hradčanská	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06	4.46
Bílá Hora	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23	5.03

LINKA č. 58

Vozovna Motol	0.17	0.57	1.37	2.17	2.57	3.37	4.17
Moskevská	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31
Újezd	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55	4.35
Národní divadlo	0.37	1.17	1.57	2.37	3.17	3.57	4.37
Lazarská	0.40—43	1.20—23	2.00—03	2.40—43	3.20—23	4.00—03	4.40—43
Flora	0.58	1.38	2.18	2.58	3.38	4.18	4.58
Strojimport (Želivského)	1.01—04	1.41—44	2.21—24	3.01—04	3.41—44	4.21—24	5.01
Ohrada	1.10	1.50	2.30	3.10	3.50	4.30	5.07
Hrdlořezy	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56	4.36	5.13
Hrdlořezy	23.49	0.29	1.09	1.49	2.29	3.09	3.49
Ohrada	23.55	0.35	1.15	1.55	2.35	3.15	3.55
Strojimport (Želivského)	0.02	0.42	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02
Flora	0.07	0.47	1.27	2.07	2.47	3.27	4.07
Lazarská	0.19—25	0.59—1.05	1.39—45	2.19—25	2.59—3.05	3.39—45	4.19—25
Národní divadlo	0.28	1.08	1.48	2.28	3.08	3.48	4.28
Újezd	0.30—35	1.10—15	1.50—55	2.30—35	3.10—15	3.50—55	4.30—35
Moskevská	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59	4.39
Vozovna Motol	0.53	1.33	2.13	2.53	3.33	4.13	4.53

■ Pokračování na str. 11

AUTOBUSY

(Pokračování ze str. 10)

LINKA č. 502

Hradčanská	0.25	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26	
Suchdol	0.41	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02	4.44	
Suchdol	23.39	0.42	1.23	2.03	2.43	3.23	4.03	4.45
Hradčanská	23.56	0.59	1.40	2.20	3.00	3.40	4.20	5.02

LINKA č. 503

Černý most	0.20	1.20	2.20	3.20				
Kyje	0.25	1.25	2.25	3.25				
Běchovice	0.36	1.36	2.36	3.36				
Újezd, Rohožnická	0.44	1.44	2.44	3.44				
Újezd, Rohožnická	0.48	1.48	2.48	3.48				
Běchovice	0.56	1.56	2.56	3.56				
Kyje	1.07	2.07	3.07	4.07				
Černý most	1.12	2.12	3.12	4.12				

LINKA č. 504

Ohrada	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06		
I. P. Pavlova	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15		
Budějovická	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26		
Sídliště Modřany	1.28	2.08	2.48	3.28	4.08	4.48		
Sídliště Lhotka	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15	4.55		
Sídliště Lhotka	23.45	0.25	1.05	1.45	2.25	3.05	3.45	4.25
Sídliště Modřany	23.51	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31
Budějovická	0.12	0.52	1.32	2.12	2.52	3.32	4.12	4.52
I. P. Pavlova	0.23	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23	5.03
Ohrada	0.32	1.12	1.52	2.32	3.12	3.52	4.32	5.12

LINKA č. 505

Sídliště Čimice	23.48	0.28	1.08	1.48	2.28	3.08	3.48
Ke Stírce	23.59	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59
Vltavská	0.07	0.47	1.27	2.07	2.47	3.27	4.07
Nádraží střed	0.11	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11
Budějovická	0.24	1.04	1.44	2.24	3.04	3.44	4.24
Spořilov	0.31	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31
Družby	0.41	1.21	2.01	2.41	3.21	4.01	4.41
Sídl. Horní Měcholupy	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11	4.51
Nádraží Hostivař	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15	4.55
Nádraží Hostivař	0.15	0.55	1.35	2.15	2.55	3.35	4.15
Sídl. Horní Měcholupy	0.19	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19
Družby	0.29	1.09	1.49	2.29	3.09	3.49	4.29
Spořilov	0.39	1.19	1.59	2.39	3.19	3.59	4.39
Budějovická	0.46	1.26	2.06	2.46	3.26	4.06	4.46
Nádraží střed	0.59	1.39	2.19	2.59	3.39	4.19	4.59
Vltavská	1.03	1.43	2.23	3.03	3.43	4.23	5.03
Ke Stírce	1.11	1.51	2.31	3.11	3.51	4.31	5.11
Sídliště Čimice	1.22	2.02	2.42	3.22	4.02	4.42	5.22

LINKA č. 506

OÚNZ Vysočany	0.26	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26
Prosek	0.34	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	4.34
Kbely, Jilemnická	0.43	1.23	2.03	2.43	3.23	4.03	4.43
Kbely, Jilemnická	0.11	0.51	1.31	2.11	2.51	3.31	4.11
Prosek	0.20	1.00	1.40	2.20	3.00	3.40	4.20
OÚNZ Vysočany	0.26	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26

LINKA č. 508

Moskevská	0.00	0.40	1.20	2.00	2.40	3.20	4.00	4.40
Vidoule	0.13	0.53	1.33	2.13	2.53	3.33	4.13	4.53
Sostakovičovo náměstí	0.22	1.02	1.42	2.22	3.02	3.42	4.22	5.02
Břevnov, Vypich	0.34	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	4.34	5.14
Břevnov, Vypich	0.36	1.16	1.56	2.36	3.16	3.56	4.36	
Šostakovičovo náměstí	0.48	1.28	2.08	2.48	3.28	4.08	4.48	
Vidoule	0.57	1.37	2.17	2.57	3.37	4.17	4.57	
Moskevská	1.10	1.50	2.30	3.10	3.50	4.30	5.10	

LINKA č. 509

Libeň, Bulovka	0.27	1.07	1.47	2.27	3.07	3.47	
Sídliště Prosek	0.34	1.14	1.54	2.34	3.14	3.54	
Letňany	0.41	1.21	2.01	1.41	3.21	4.01	
Nádraží Čakovice	0.44	1.24	2.04	2.44	3.24	4.04	
Nádraží Čakovice	0.10	0.50	1.30	2.10	2.50	3.30	4.10
Letňany	0.13	0.53	1.33	2.13	2.53	3.33	4.13
Sídliště Prosek	0.20	1.00	1.40	2.20	3.00	3.40	4.20
Libeň, Bulovka	0.26	1.06	1.46	2.26	3.06	3.46	4.26

LINKA č. 510

Divoká Šárka	0.10	0.50	1.30	2.10	2.50	3.30	4.10	4.48	
Letiště, Ruzyně	0.20	1.00	1.40	2.20	3.00	3.40	4.20	4.58	
Letiště, Ruzyně	23.50	0.30	1.10	1.50	2.30	3.10	3.50	4.30	5.08
Divoká Šárka	0.00	0.40	1.20	2.00	2.40	3.20	4.00	4.40	5.18

LINKA č. 512

Černý Most	23.40	0.20	1.00	1.40	2.20	3.00	3.37
Horní Počernice, Na Kovárně	23.53	0.33	1.13	1.53	2.33	3.13	3.50
Horní Počernice, Na Kovárně	0.00	0.40	1.20	2.00	2.40	3.20	3.52
Černý Most	0.13	0.53	1.33	2.13	2.53	3.33	4.05

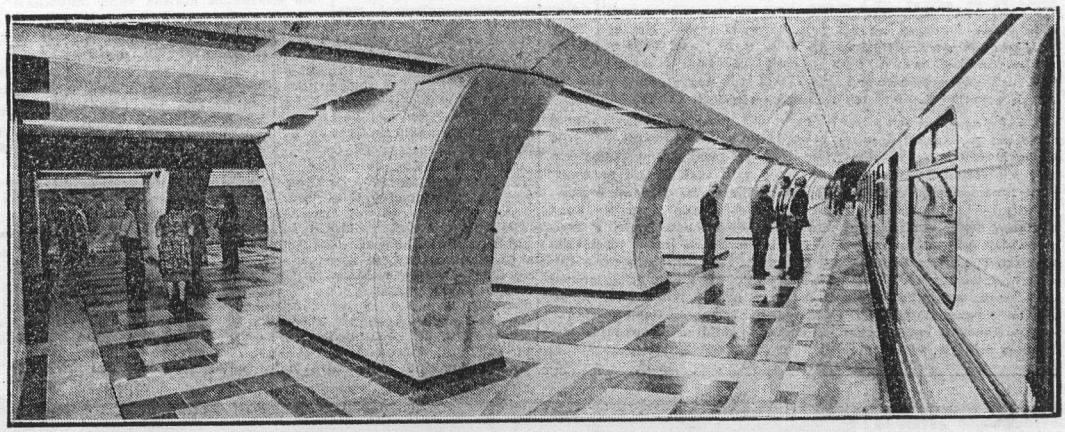
STAVBA přátelství

(Pokračování ze str. 1)

nic metra v Praze a Moskvě. Přišel čas, aby naši projektanti, technici a dělníci ukázali, čemu se za roky výstavby metra v Praze od sovětských učitelů naučili. Stanice Pražská v moskevském metru, o které podrobněji píšeme na jiném místě, přesnější její architektonické ztvárnění, se stala místem této zkoušky. Stanice Pražská v Moskvě a Moskevská v Praze byly kolébkou dvou internacionálních brigád složených ze šedesátky našich a sovětských pracovníků. Brigády spolu na dálku soutěží a podmínky internacionální socialistické soutěže nejsou snadné. Hodnotí se například dodržování harmonogramu prací, kvalita odevzdaného díla, uplatňování nových, pokrokových metod atd.

Záhy začnou obě stanice sloužit cestujícím. Stanice Moskevská se představí v kabátě, který jí ušili sovětští odborníci podle zásad výstavby a architektonického ztvárnění stanic moskevského metra, aby se tak stala kouskem Moskvy v Praze. Jako bude Pražská v Moskvě vizitkou naší.

Spolupráce mezi ČSSR a SSSR bude pokračovat dál. Na trase B stejně jako na ostatních dvou trasách budou jezdit vagóny vyrobené v Mytiščinském strojírenském závodě u Moskvy, z podzemí budou na povrch dopravovat cestující dlouhé eskalátory z leningradského závodu Kotljakova. Pomoc a spolupráce prověřené léty se posunují do vyšší formy a budou bdít nad postupem dalších tras, nad zrodem nových stanic, nad dokonalým provozem celého našeho metra.



Moskevská leží u křižovatky Anděl. Konečnou podobu architektonickým ztvárněním jí dali sovětští odborníci, kteří se představí Pražanům i klasickými obkladovými materiály moskevského metra — mramorem a žulou v barevné kombinaci bílé a rudé.

METRO BUDOUCNOSTI

Jak se bude prodlužovat »béčko« ● Na cestě do Hostivaře ● A další plány

Pětadvacet stanic a 22,5 kilometru tras má nyní podzemní síť metra v Praze. Ještě letos po zahájení provozu na trase B a na spojce do depa v Hostivaři se celková délka zarovná zhruba na třicet kilometrů a přibude dalších sedm stanic. Ani tím však výstavba metra v Praze neskončí.

V červnu 1983 schválilo předsednictvo vlády ČSSR etapy další výstavby metra až do roku 1995. V té době už má mít pražské metro přes padesát kilometrů provozovaných tras s 50 až 51 stanicí. Nyní už však investoři a projektanti připravují návrhy na jeho další rozvoj i po roce 1995.

V nejbližších letech se bude především prodlužovat nová trasa B. V roce 1988 přibude k prvnímu provoznímu úseku »béčka« další, nesoucí označení třetí, v délce pěti kilometrů se třemi stanicemi. Trasa III B navazuje na stanici Smíchovské nádraží a míří na Jihozápadní Město. Stavět se začala vloni.

»Béčko« se však bude prodlužovat také na opačné straně, kde v roce 1990 začne provoz na trase II B v délce 4,5 kilometru se čtyřmi stanicemi. Trasa, jejíž výstavba byla zahájena letos, naváže na stanici Sokolovská a přes stanice Karlín, Hakenova, Palmovka a Zápotockého se dostane až do Vysočan. Tím se podaří dostat moderní a rychlý dopravní prostředek, jakým je metro, do důležité průmyslové oblasti. Nová konečná stanice Zápotockého bude bezprostředně navazovat na areál vysočanského závodu ČKD.

Změn se dočkáme i na tzv. spojce do depa Hostivař, která zatím bude sloužit pouze pro prázdné vagóny bez cestujících k cestě do areálu depa. V roce 1987 zde však začne veřejnosti sloužit stanice Strašnická, situovaná pod křižovatkou ulic Starostrašnická a V olšinách. V roce 1990 ji doplní druhá stanice Skalka v prostoru sídliště Rybníčky a Skalka.

U dalších staveb bude přesně zahájení výstavby a provozu stanoveno v 8. a 9. pětiletém plánu. Jde o druhou etapu výstavby opravárenské základny metra v Hostivaři, dále o trasu V B navazující na trasu III B ze stanice Dukelská do stanice Zličín u nově vznikajícího závodu Tatra ČKD v délce pěti kilometrů s pěti stanicemi, o trasu IV C navazující na III C z Fučíkovy na třídu Rudé armády a o trasu IV B ze stanice A. Zápotockého do Hloubětína. Plánuje se také výstavba třetího pražského depa metra na Zličíně.

Víte, že...

● pražské metro přepraví denně přes 850 tisíc cestujících? Od zahájení provozu v roce 1974 je to už téměř dvě miliardy 200 tisíc přepravených osob;

● koncem letošního roku bude mít vozový park metra už 410 vagónů z Mytiščinského strojírenského závodu u Moskvy? Za měsíc najedí vozy metra kolem dvou miliónů kilometrů;

● nejhlubší stanicí podzemní sítě pod Prahou je stanice Náměstí Míru na trase A, a zůstane jí i po otevření trasy B. Je uložena v hloubce 53 metry. V této stanici je také nejdelší eskalátor, který měří 87 metrů;

● po zahájení provozu na »béčku« převezme metro už 33 procent přepravních výkonů městské hromadné dopravy v Praze? V dalším rozšiřováním trasa metra význam tohoto druhu dopravy dále poroste.

● s trasou B přibudou do sítě pražského metra dvě přestupní stanice? Předpokládá se, že na Sokolovské přestoupí ve třech hodinách dopravní špičky mezi trasami B a C celkem 32,5 tisíce cestujících.

● nejhlubší stanicí »béčka« je Můstek — 41,3 metru pod zemí — a nejmělčeji je uložena stanice Smíchovské nádraží — 11,1 metru? Je také jedinou stanicí, která se budovala v otevřené jámě.

VÁŽENÍ ČTENÁŘI,

pražské metro bude nyní, od listopadu 1985, tvořit ucelený systém, který umožní ve stanicích Můstek—Muzeum—Sokolovská vzájemný přestup na kteroukoliv z tras. Dopravní trojúhelník stanic v centru města tak nabídne cestujícím řadu nových přepravních možností.

Zahájení provozu na trase I B bude provázet i mnoho změn v provozu povrchové městské hromadné dopravy. Po řadě dopravních průzkumů a jednání byl připraven takový dopravní systém vedení tramvajových a autobusových linek, který by měl vyhovovat naprosté většině cestujících a zůstat v podstatě po řadu let už nezměněn.

Po zahájení provozu na trase B bude zajištěna i přímá návaznost dálkové a příměstské dopravy mezi železnicí a metrem ve stanicích ČSD hlavní nádraží, nádraží střed, smíchovské nádraží a nádraží Holešovice, stejně jako mezi metrem a autobusy ČSAD ve stanicích metra Želivského, Sokolovská, Fučíkova, Mládežnická, Smíchovské nádraží a Moskevská.

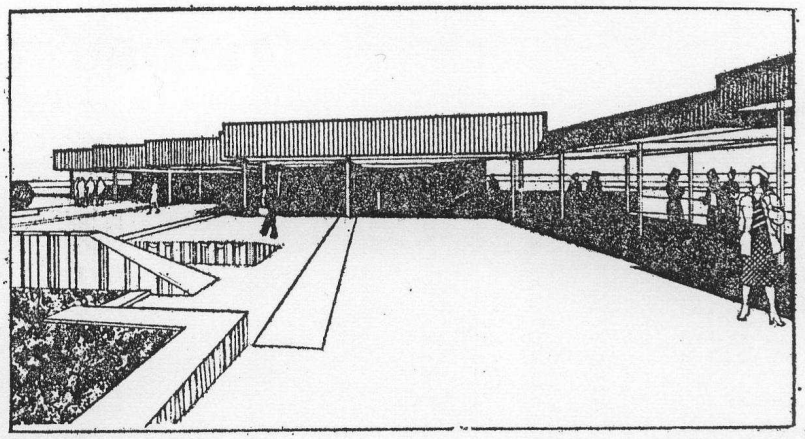
Tramvajová doprava bude nyní plnit v systému pražské hromadné dopravy zejména dva základní úkoly. Především bude zajišťovat kvalitní a dostatečně kapacitní přepravu do těch oblastí, kde dosud není metro — ve směru na Žižkov, Karlín, Vysočany, Braník, Košíře apod. Páteří tramvajové sítě se stane pět tzv. diametrálních linek, projíždějících centrální oblastí a spojujících přes centrum okrajové části města. Takové dopravní spojení budou od 3. listopadu zabezpečovat linky č. 3 (Hloubětín, Černý Most—Braník, nádraží), č. 9 (Hrdlořezy, Spojovací—Košíře, Kotlářka), č. 17 (Střížkov, sídliště Ďáblice—Braník nádraží), č. 24 (Střížkov, sídliště Ďáblice—Záběhlice, Zahradní Město) a linka č. 26 (Liboc, Divoká Šárka—Strašnice, Radošovická).

Neméně významné však jsou i tzv. linky tangenciální (č. 1, 4, 6, 7, 8, 10, 12, 16, 18, 22 a 25), které spojí okrajové části města, dotknou se centrální oblasti, ale nebudou ji projíždět. V dostupné vzdálenosti tak zabezpečí intenzívní přepravu cestujících ke středu Prahy. Rozhodujícími dotykovými body bude nám. Republiky, Florenc, Muzeum, Perštýn a Karlovo nám.

Nejvýznamnější úlohu budou plnit tzv. napájecí tramvajové linky, které v kombinaci se sítí metra tvoří jednotný dopravní celek. Tyto linky zajistí především dopravní vztahy ke stanicím metra Leninova, Hradčanská a Želivského na trase A, Sokolovská a Karlovo nám. na trase B a Fučíkova na trase C. Půjde o linky č. 2, 5, 11, 13, 14, 15, 19, 20, 21 a 23.

Se změnami ve vedení tramvajových linek dochází od 3. listopadu i ke změnám v jejich číslování. Dosavadní číslování, historicky vzniklé již před druhou světovou válkou, prošlo vzhledem k rozsáhlé výstavbě a přestavbě hlavního města řadou změn a v současné době již neodpovídá potřebám. Nyní bude vytvořena souvislá číselná řada linek č. 1—26. Snahou Dopravních podniků bylo, aby zejména u tzv. tradičních linek zůstala zachována alespoň jedna konečná, na niž jsou cestující zvyklí. Některé linky však přejdou od 3. listopadu na zcela nové trasy. Toto nové linkové vedení by mělo bez podstatných změn vydržet až do přelomu století. S novým číslováním se setkají cestující i u nočních tramvajových linek (č. 51—58).

Autobusová doprava bude mít i nadále nezastupitelné místo při zajišťování dopravy zejména do nově budovaných sídlišť v okrajových částech města, kde jsou autobusy zatím jediným a tedy základním druhem dopravy. Stále více však budou autobusy plnit funkci napaječů metra a elektrických drah. Důležité dopravní uzly — autobusová nádraží MHD — najdou cestující nově u stanic metra Smíchovské nádraží a Moskevská. Např. u Smíchovského nádraží bude končit 13 autobusových linek, především z oblasti Hlubočep, Barrandova, Zbraslavi, Lipenců, Radotína a dalších připojených obcí. U Moskevské najde konečnou 12 autobusových linek, zajišťujících přepravu nejen cestujících z nově budovaného Jihozápadního Města, ale také z Jinonic, Dejvic, Motola, Petřin, Řeporyjí apod. Takže klidné a spolehlivé cestování naším hlavním městem, vážení čtenáři!



Pražská na moskevském metru se už za pár dní zaplní cestujícími. Jak je vyřešen pavilón nad vstupem do podzemní pasáže stanice, ukazuje naše kresba. Kresba: archiv VP

PŮL STOLETÍ POD MOSKVOU

Nejprve jen třináct stanic ● Devět tras a dvě stě kilometrů ● Praha je na křižovatce Kirovogradské a Krasnovo Majaka

Už půl století provozu oslavilo letos moskevské metro. První vlak vyjel na trasu dlouhou 11,6 kilometru s třinácti stanicemi 15. května 1935. V červnu 1941, kdy nacisté přepadli Sovětský svaz, měřila už síť metra pod hlavním městem SSSR téměř 25 kilometrů.

Druhá světová válka se také zapsala do dlouhé historie moskevského metra, které i během těžkých válečných dnů nepřerušilo provoz. Za prvních šest měsíců války se v metru pod Moskvou narodilo 213 malých Moskvanů. V listopadu 1941 se ve stanici Majakovská konalo tradiční shromáždění Moskvanů k výročí Října. Jen jedna stanice metra byla vyřazena z provozu — Kirovská —, kde byl zřízen generální štáb a pracoval tam operativní orgán nejvyššího velení Sovětské armády. I v těžké válečné době se moskevské metro prodlužovalo, například v lednu 1943 začal sloužit nový úsek dlouhý 6,5 kilometru a na konci druhé světové války měřila síť moskevského metra už 38,5 kilometru.

Od roku 1945 až do dneška se síť metra pod Moskvou prodloužila o 160 kilometrů Nyní jezdí vlaky metra na devíti trasách dlouhých dvě stě kilometrů se 123 stanicemi. Od srdce Moskvy, z Rudého náměstí, je nyní možné dojet do míst vzdálených 18 kilometrů na západ, 17 na východ, 16 na jih a 15 na sever. Denně přepravuje metro kolem sedmi miliónů cestujících, což je kapacita, kterou se nemůže pochlubit žádné jiné metro na světě. Do roku 2000 má přibýt pod Moskvou dalších 120 kilometrů tras a sto stanic. V plánu je také vybudování systému expresních tras, které spojí střed města s nejvzdálenějšími obvody. Předpokládá se, že na těchto trasách, jejichž výstavba by měla začít ve 13. pětiletce, budou jezdit deseti až dvanáctivozové soupravy.

V těchto dnech je však pozornost Moskvanů upřena především na trasu Serpuchovskou, jejíž prodloužení se nyní, podobně jako naše »béčko«, chystá na zahájení provozu. Právě na ní vyrostla stanice, která je nám, Pražanům, velmi blízká, a to nejen názvem — Pražská. Na základě mezivládní dohody z dubna 1982 ji totiž architektonicky ztvárňují naši odborníci a moskevští si na oplátku vzali na starost stanici Moskevskou na trase B.

Stanici Pražskou najdete v Moskvě na křižovatce ulic Kirovogradské a Krasnovo Majaka v jižní části Moskvy ve čtvrti Čertanovo nedaleko Varšavské třídy, kde stojí obchodní dům Praha. Stanice je ukázkou toho, co už se naši odborníci za roky výstavby metra v Praze naučili. Použili pro to postupy, metody i materiály, které jsou pro pražské metro charakteristické, osvědčené, vyzkoušené, moderní a progresívní. Projevuje se to v podhledech, v obkladovém materiálu, v řešení doplňků, detailů pro nás už v podzemí běžných, ale pro Moskvany odlišných a neobvyklých.

Jedním z hlavních poznávacích znaků budou keramické obklady, podobné těm, které známe z trasy III C, a které se objeví i na některých stanicích nové trasy B. Keramika je pro československé stavebnictví dost typická a nyní budou tedy keramické obklady naším reprezentantem v Moskvě. Důležitou součástí stanice Pražská jsou i podchody, řešené ve výrazové jednotě s vestibuly. Objeví se v nich prosklené prodejny tiskovin, upomínkových předmětů a květin, což je jeden z typických rysů řešení pasáží u stanic pražského metra. Známe to třeba ze stanic Muzeum, ze stanice trasy II A apod. Západní a východní konec podchodu uzavírají tzv. dvorany se schodišti. Dvorany, vlastně jakési haly, propojující podzemní část s povrchem, mají výšku přes dvě patra, protože nejsou zastropené na úrovni podchodů, ale až přístupových schodišť.

Výstupem z metra práce našich odborníků neskončila. Řešili a tvářnovali i povrch stanice v přímé vazbě na uspořádání výstupů z podzemních pasáží spojujících nároží křižovatky ulic Kirovogradské a Krasnovo Majaka u jižního vestibulu stanice. Dvorany, jejichž zastřešení vytváří na povrchu jakési pavilóny, se stávají odpočinkovými zákoutími, kde nemohou chybět umělecká díla našich umělců.

Stanice Pražská je kouskem Prahy, který naši projektanti a stavbaři dávají Moskvanům.

INFORMACE PRO VÁS

Už od roku 1977 slouží Pražanům i všem návštěvníkům našeho hlavního města oddělení dopravních informací. O tom, že se služby tohoto pracoviště skutečně vžily, a že se jedná o činnost pro veřejnost skutečně užitečnou, svědčí kromě jiného i vysoký počet poskytnutých informací. Pracovníci oddělení jich denně poskytují přes dvě stě padesát.

Oddělení dopravních informací je umístěno ve zvýšeném podlaží odbavovací haly hlavního nádraží ČSD a slouží ve všední dny od 6 do 19 hodin. Ve ostatní době mohou cestující dostat potřebné informace i na telefonním čísle 22 92 52.

Oddělení dopravních informací podává informace:

- **dopravního a přepravně tarifního charakteru z provozu metra, tramvají a autobusů, například o dopravním spojení mezi jednotlivými místy, o jízdních řádech spojů, o nočním provozu, o přepravě věcí, o placení jízdného a přepravného, o ceně jízdenek, o místech předprodejů apod.;**
- **o okamžité situaci v provozu metra, tramvají a autobusů DP, o výlukách, objížďkách, odklonech a možnostech náhradní dopravy;**
- **rámcového charakteru z provozu osobní lodní dopravy, osobní a nákladní taxisložby i o půjčování automobilů v DP-Pragocar.**

Moskevské metro si i při své široké síti provozu nachází cestu do dalších částí hlavního města SSSR. Na snímku jedna ze stanic trasy budované v nedávné době: Ulice roku 1905, která se nachází pod krasnopresňanskou částí města. Snímky: VP — Tereba

METRO V METRECH

- **První metro na světě zahájilo provoz v Londýně 10. ledna 1863. Do konce minulého století přibylo sedm velkoměst, z toho čtyři v Evropě a tři v Americe. Posledním městem, kde začalo jezdit metro před 2. světovou válkou, byla Moskva.**
- Ze 160 členských zemí OSN má 33 zemí v provozu metro v jednom či více městech a z nich jen 27 států má metro ve svých hlavních městech.
- **Největší počet podzemních drah od druhé světové války vybudoval SSSR — osm, Japonsko — šest a USA — pět. Pouze dvanáct zemí na celém světě má metro ve dvou či více městech.**
- V evidenci Mezinárodního svazu veřejné dopravy v Bruselu je pražské metro evidováno pod číslem 46. Patří mezi sedmnáct meter světa, jejichž trasy vedou výlučně v podzemních tunelech.
- **V Evropě slouží cestujícím 36 podzemních drah, v Americe 17, v Asii 15 a v Austrálii dvě. V Africe se teprve metra budují, a to v Alžíru a v Káhiře. Nejmladším je metro v indické Kalkatě v Asii, které začalo vozit cestující vloni.**
- Největší počet cestujících na světě přepraví denně moskevské metro — osm miliónů. Nejdelší síť metra má New York — 393,5 kilometru. Nejkratší metro je v Istanbulu — 573 metry. Nejvýše položené metro jezdí v Mexiko City ve výšce 2200 metrů. Největší tempo při výstavbě zaznamenalo metro v Ósace, kde mezi lety 1967 a 1970 postavili 35 kilometrů.

Večerní Praha

Zástupci šéfredaktora: M. Kolísko, V. Macal
Sekretář redakce: O. Doležalová
Vydává MV KSČ v Praze
Sekretariát redakce: 232 34 51, 232 39 35, linka 704, 705.
Příjem telefon. zpráv: 26 12 88
Zpravodajská rubrika: 22 62 81
Zahraniční rubrika: 26 12 86
Kulturní rubrika: 22 56 09
Sportovní rubrika: 22 52 73
Oddělení dopisů: 22 67 17
Fotooddělení: 26 02 68
Redakce a inzerce: 112 86 Praha 1, Na poříčí 30. — Telefon 232 34 51, 232 39 35. Dáln. 121883. Návštěvy v redakci od 8 do 14.30 hodin, v inzerci od 7 do 17 hodin, v pátek od 7 do 16 hodin. Nevyžádané rukopisy nevracíme.
Tiskne Rudé právo, tiskařské závody Praha. Vychází v pondělí až v pátek v pracovní dny. Rozšiřuje PNS. Informace o předplatném podá a objednávky přijímá každá administrace PNS, pošta a doručovatel. Objednávky do zahraničí vyřizuje PNS — ústřední expedice a dovoz tisku Praha, závod 01, administrace vývoz tisku, Kafkova č. 19, 160 00 Praha 6. 45 101
Cena 70 haléřů.

Večerní Praha listopad 1985