

METRO

**VÝVOJ
MĚSTSKÉ HROMADNÉ DOPRAVY V PRAZE**

Vážení občané!

Dostáváte do rukou malou brožurku, ve které vás slovem i obrazem seznamujeme s vývojem městské hromadné dopravy v Praze. Snažíme se poskytnout vám zajímavé informace o jednotlivých dopravních prostředcích, které byly ve své době moderní a znamenaly významný pokrok v městské hromadné dopravě. Dnes však pohled na obrázky těchto dopravních prostředků vyvolá bezpochyby shovívavý úsměv ve vašich tvářích. Není divu, vždyť v brožuře najdete obrázky vozů, které byly zařazeny do běžného provozu ještě v minulém století soukromými podniky, později Elektrickými podniky pražské obce.

Jak se měnila technika a sociálně ekonomická základna naší společnosti, přicházely do oběhu nové dopravní prostředky. Zejména po druhé světové válce došlo k mohutnému rozvoji v této oblasti. Vozový park byl postupně doplňován o nové velkokapacitní vozy, kterými jsou nové typy tramvají T 1 a T 3 a autobusů Škoda RTO, ŠM 11 a Ikarusy.

Vozový park elektrických drah se až do r. 1974 rozděloval na vozy motorové a vozy vlečné. S uplatňováním velkokapacitních tramvají typu T 1 a T 3 (výrobce ČKD Tatra Praha) byly postupně vyřazovány vlečné vozy i obousměrné motorové vozy („staré tramvaje“). Od zahájení provozu metra jsou ve vozovém parku elektrických drah již jen „nové tramvaje“ T 1 a T 3.

Významným mezníkem v městské hromadné dopravě se stal 9. květen 1974, výroční den osvobození Prahy Sovětskou armádou, kdy byl zahájen provoz na první trase metra I C v úseku Sokolovská–Kačero. Čtyři roky poté byla předána do užívání Pražanům i návštěvníkům našeho hlavního města další trasa metra I A, spojující Dejvice a Vinohrady. Nové úseky metra jsou ve výstavbě.

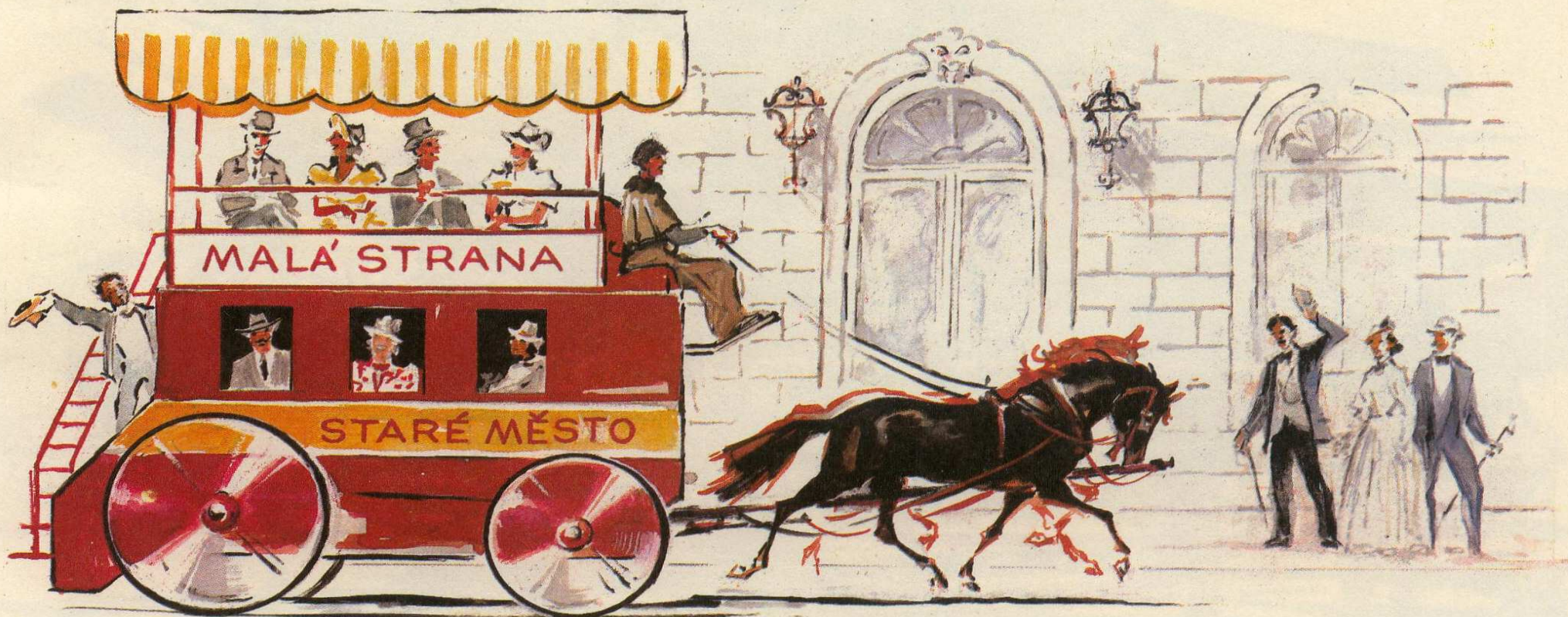
Metro přineslo Pražanům nesmírné výhody, pohodlí a ulehčení. Jeho přednosti vystoupí ještě výrazněji po dokončení všech plánovaných tras. Metro se pro každého z nás stalo už samozřejmostí a těžko si představíme, že by Praha mohla bez metra vůbec existovat. Právě pražské metro je tím nejlepším vzorem stavby, budované v úzké spolupráci československých a sovětských odborníků.

Metro se stává základem celého zmodernizovaného dopravního systému v našem hlavním městě. Na metro navazují bezprostředně tramvaje a autobusy. V brožuře, kterou si prohlížíte, jsme se snažili seznámit vás nejen s tím, jak se městská hromadná doprava vyvíjela, ale i jaká je nejbližší perspektiva v této, tak složité, ale pro život města důležité oblasti.

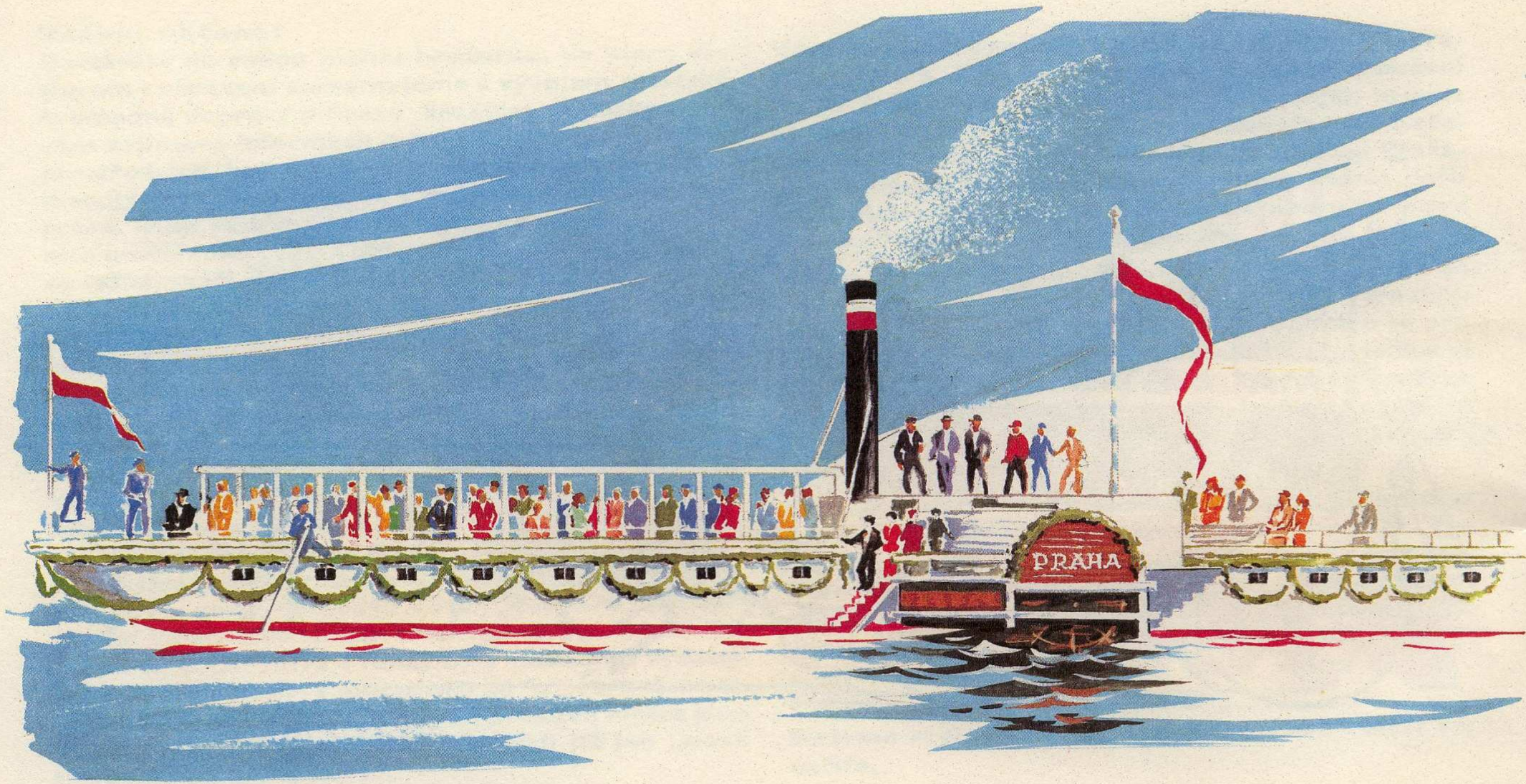
Budeme rádi, pokud se nám to alespoň zčásti podařilo.



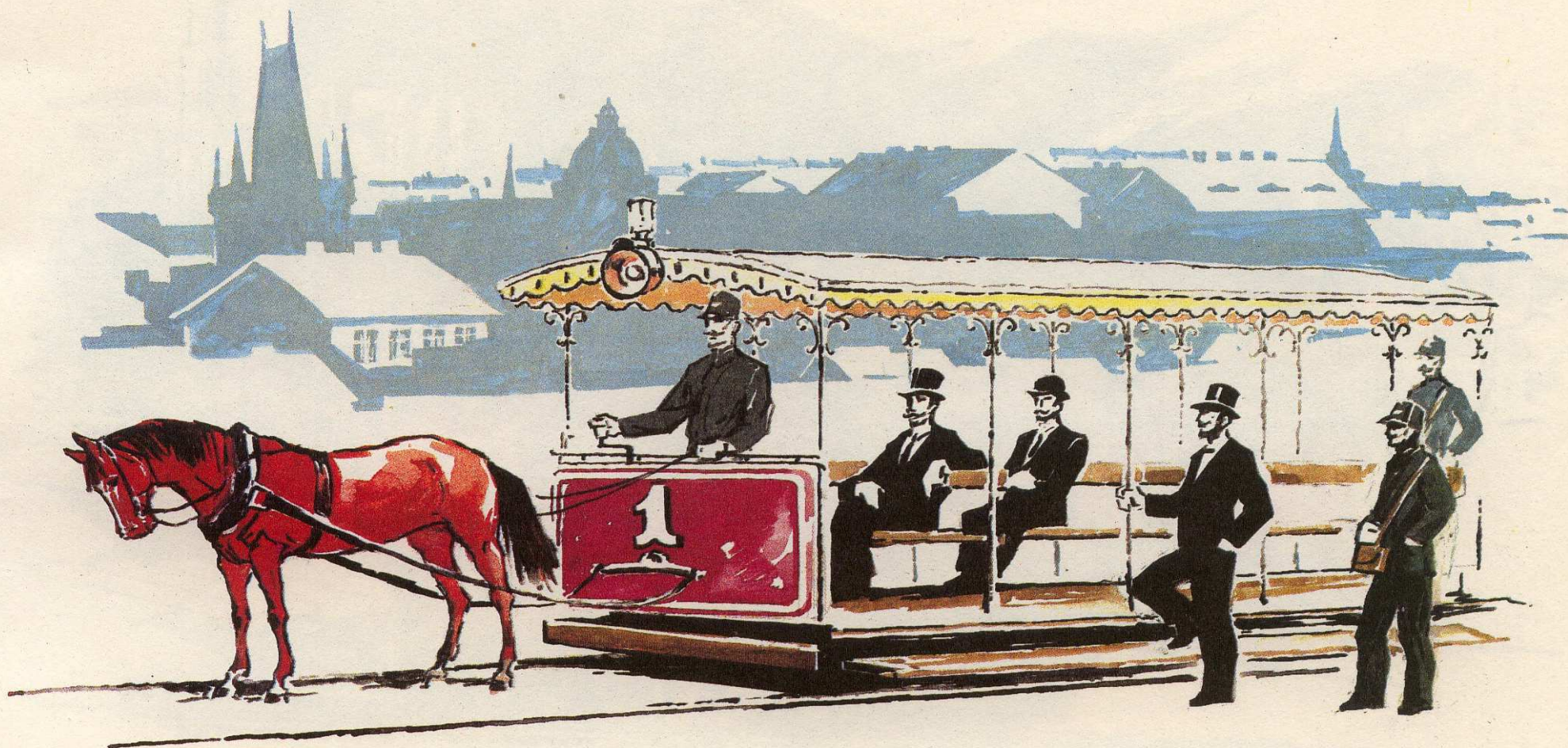
Kreslil: © František Kardaš – Redigoval: Miloš Heveroch – Vydaly: Dopravní podniky hl. m. Prahy jako svou propagačně informační publikaci v roce 1980 – Vytiskla: Svoboda, grafické závody, n. p., závod 5, Praha 10-Malešice



1830 „Omnibus“ – první prostředek městské hromadné dopravy v Praze

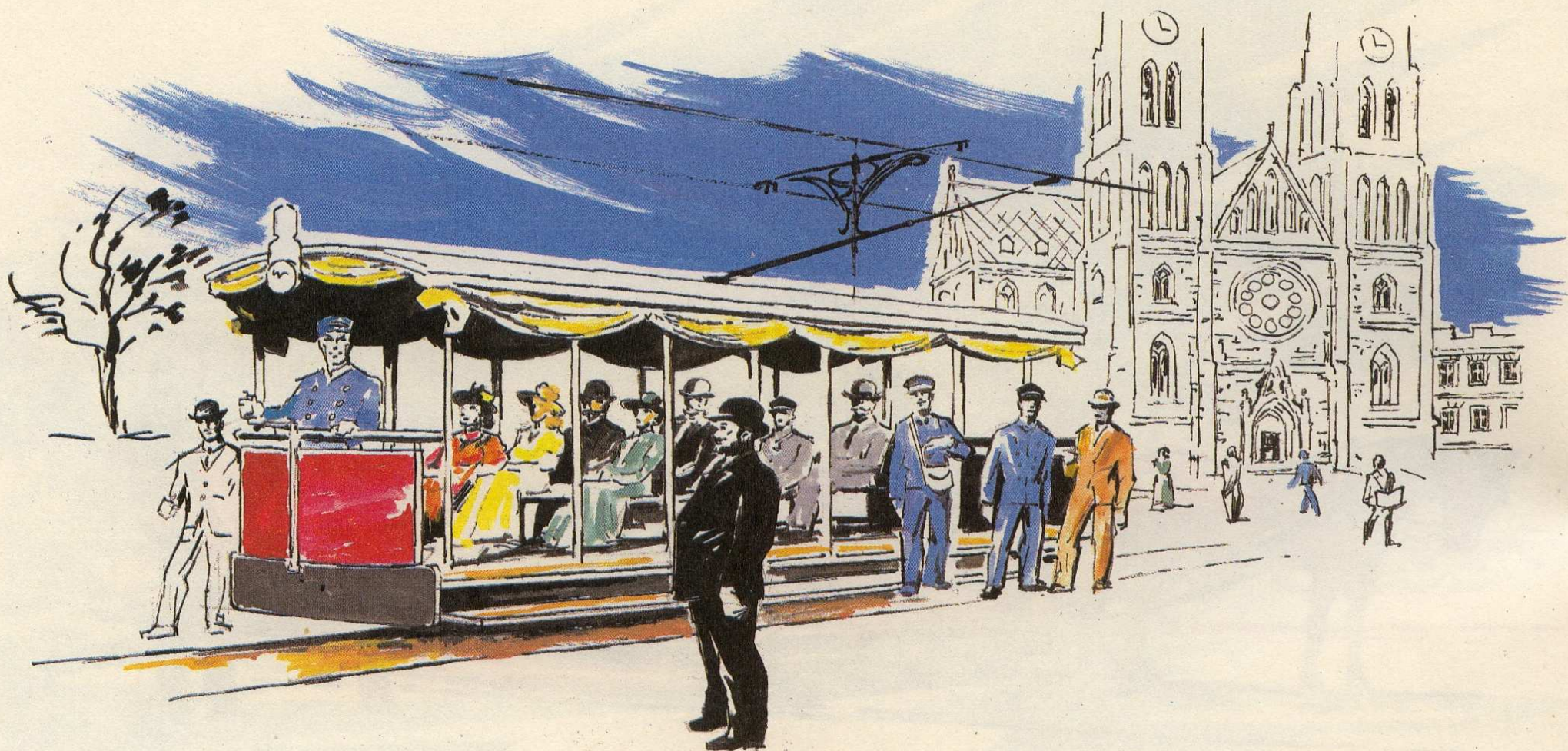


1865 V Praze je zahájena lodní doprava osob na Vltavě



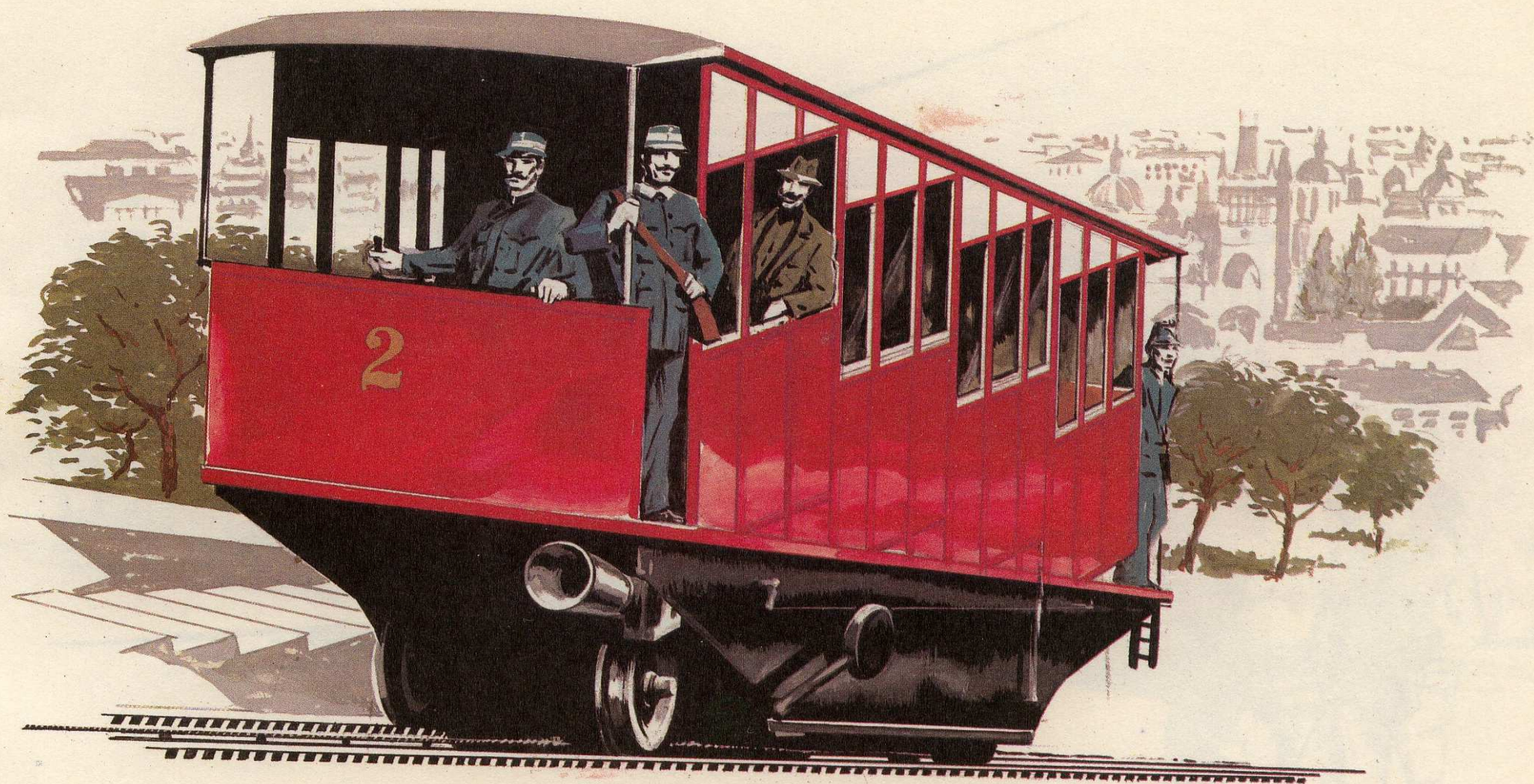
1875

Jeden z prvních vozů koňské dráhy v Praze



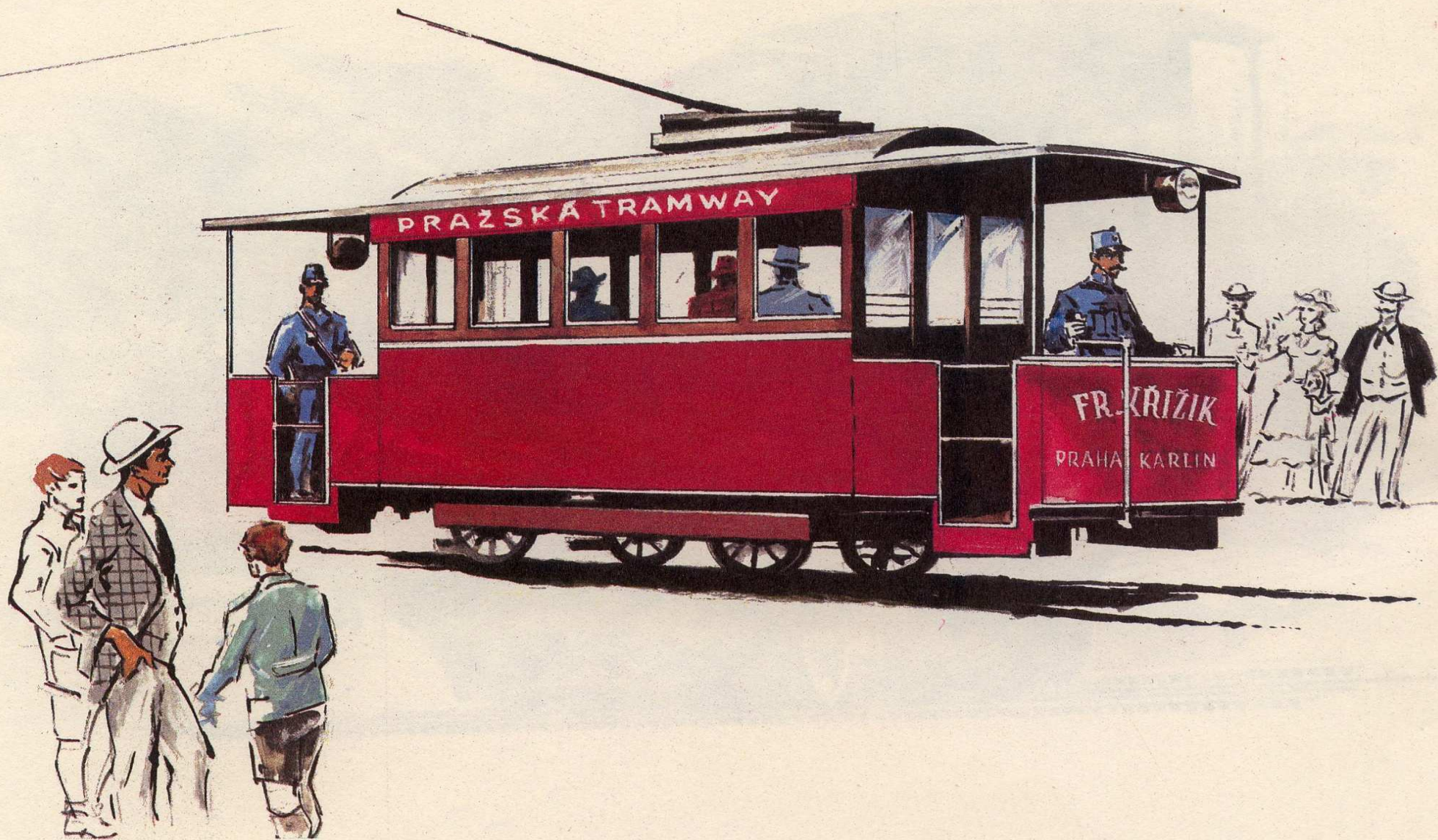
1891

První Křižíkova elektrická dráha v Praze – otevřený vůz



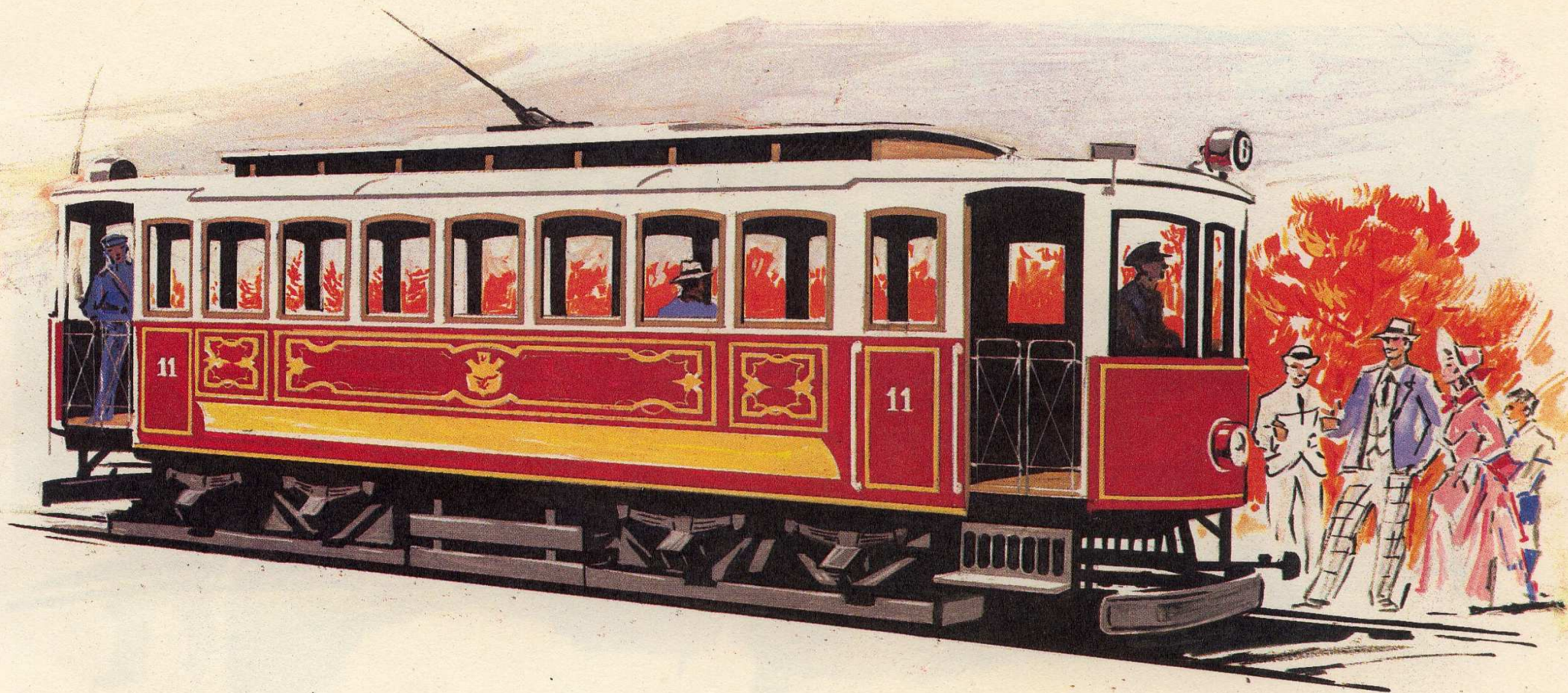
1891

Uvedena do provozu lanová dráha na Petříně

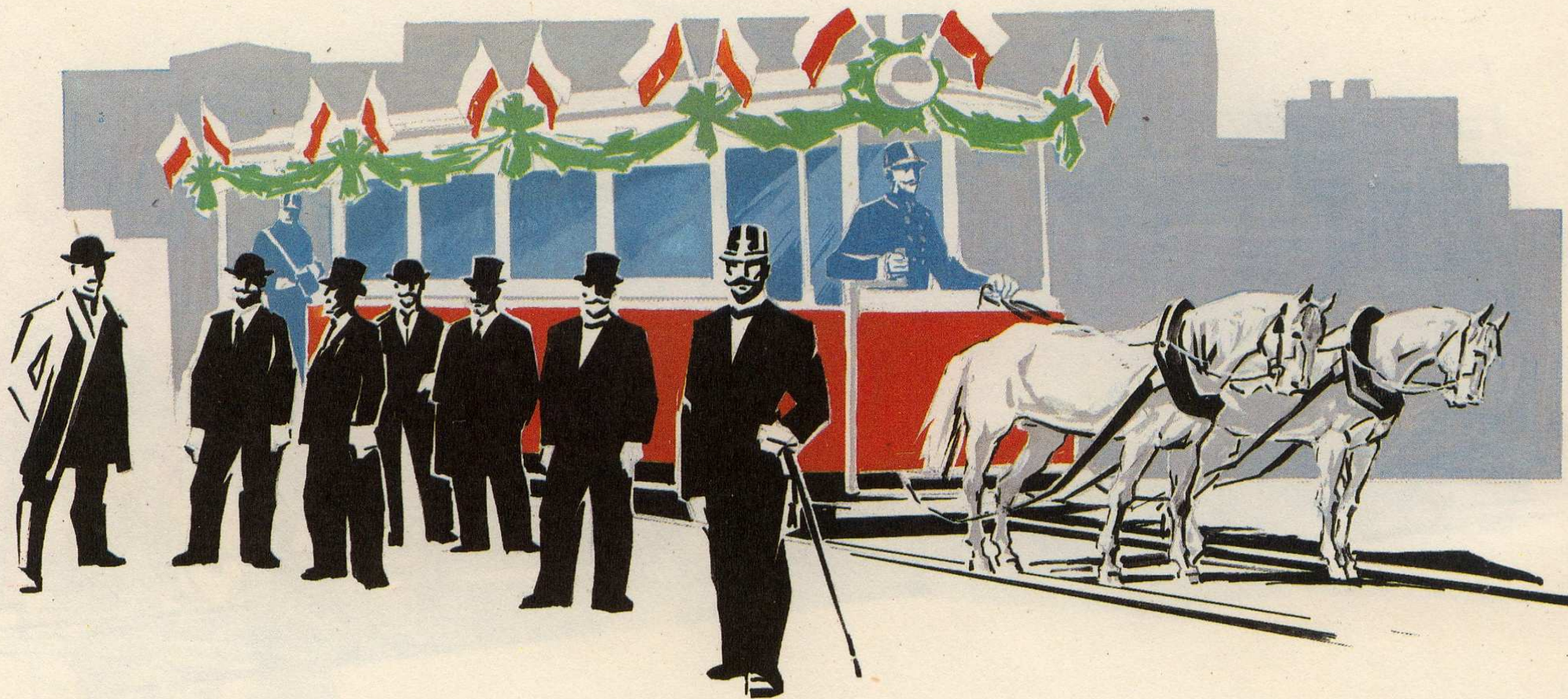


1891

Uzavřený vůz Křižíkovy elektrické dráhy



1897 Elektrické dráhy převzala pražská obec.
Motorový vůz pro první městskou linku.



1905

Praha se rozloučila s koňskou dráhou

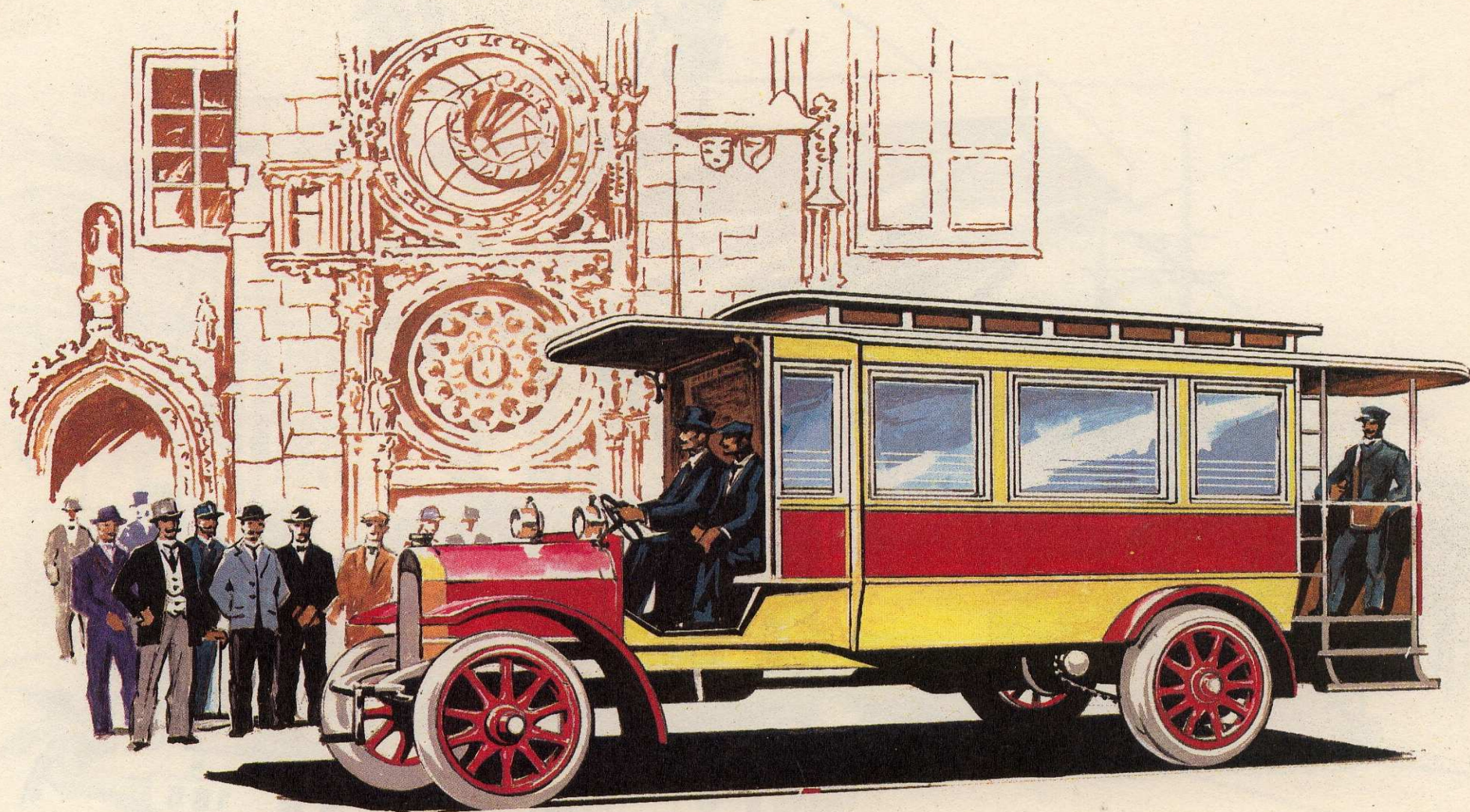


1907

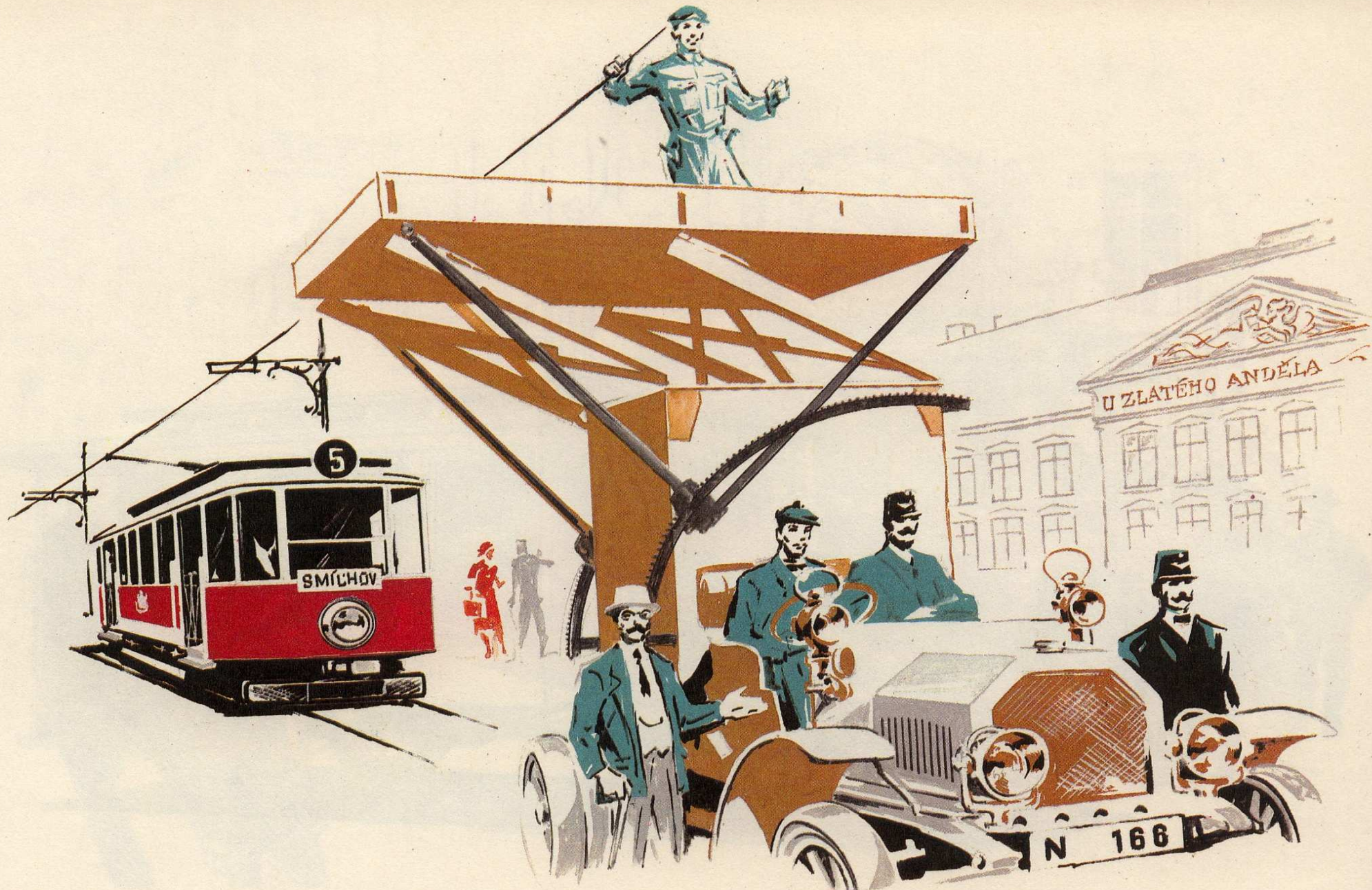
Sněhový pluh elektrické dráhy



1908 Elektrická dráha na Karlově mostě používala spodního přívodu proudu

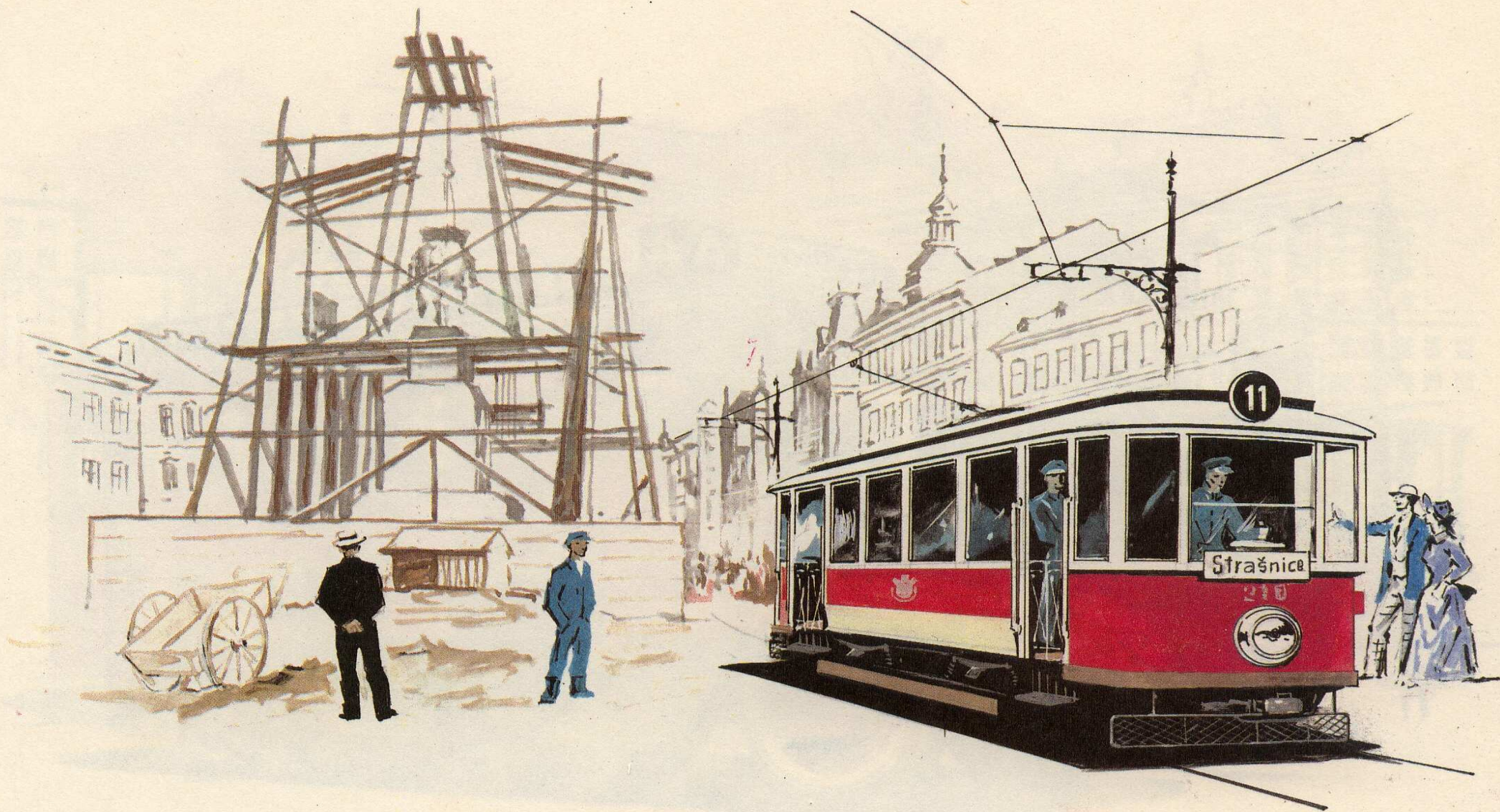


1908 V Praze byl zahájen provoz na první autobusové lince. Pro značnou poruchovost skončil v příštím roce



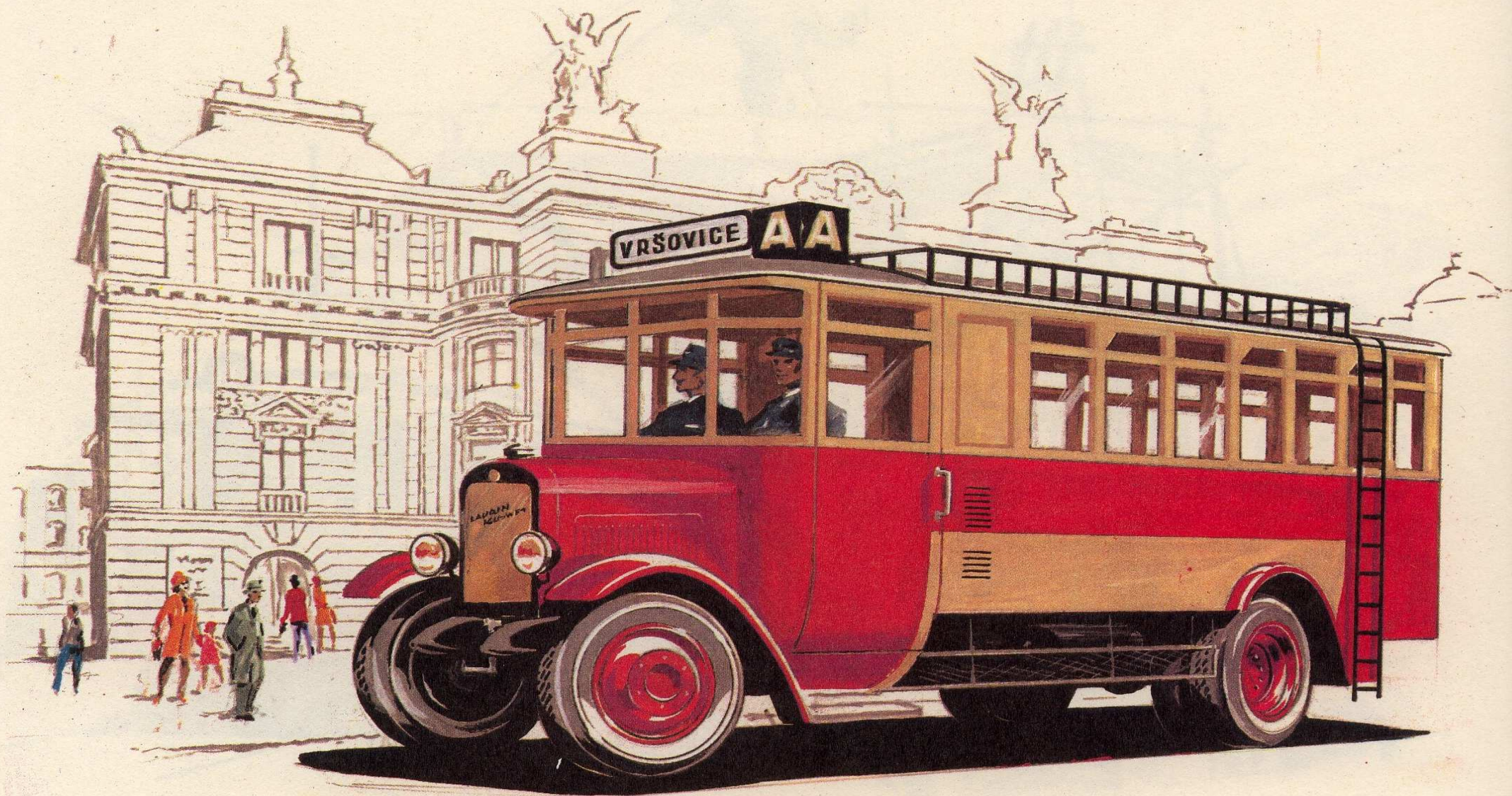
1910

K montážním vozům s koňským potahem přibyl první vůz motorizovaný



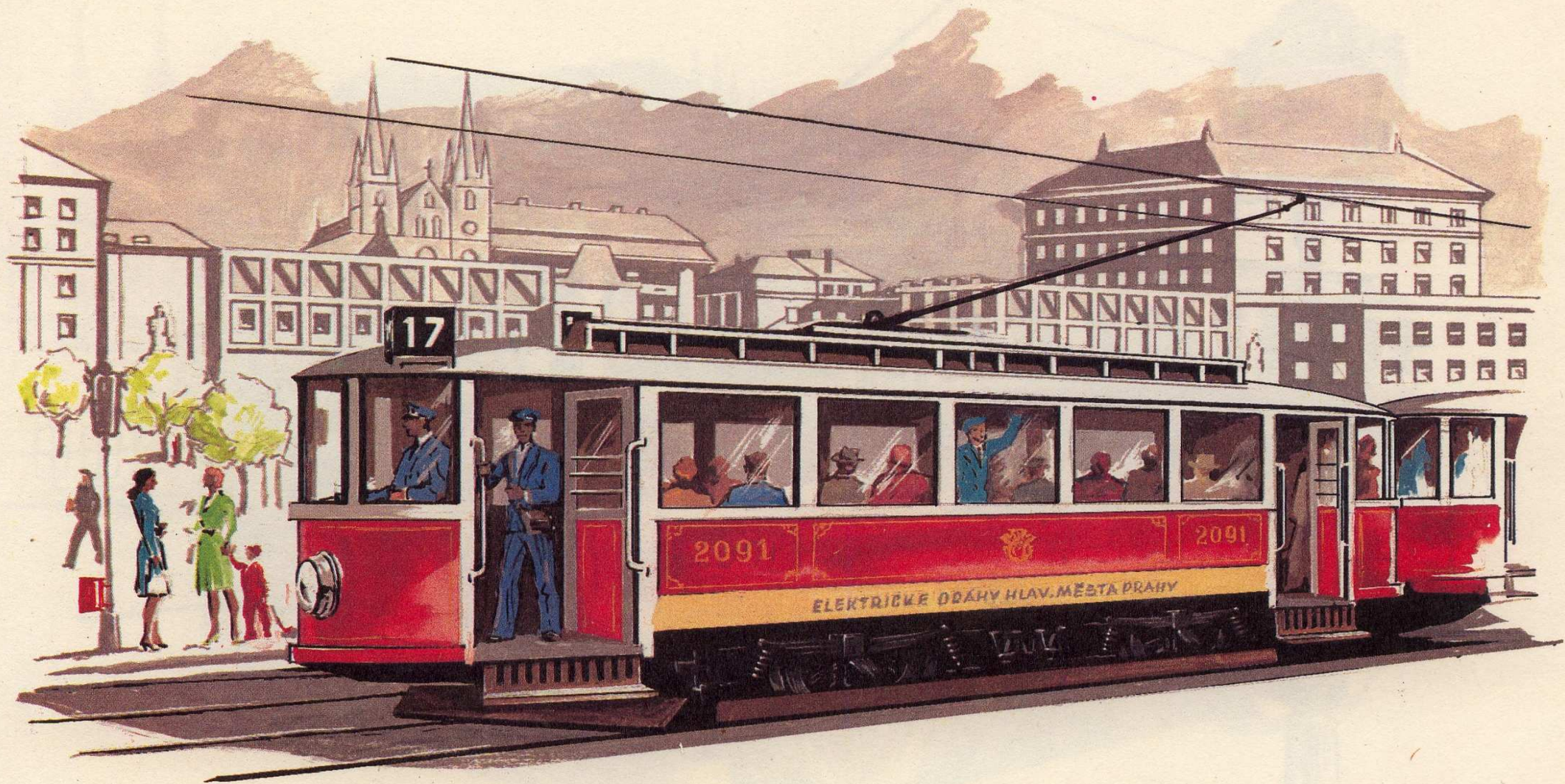
1912

Když se stavěl pomník knížete Václava, jezdila již jedenáctka do Strašnic

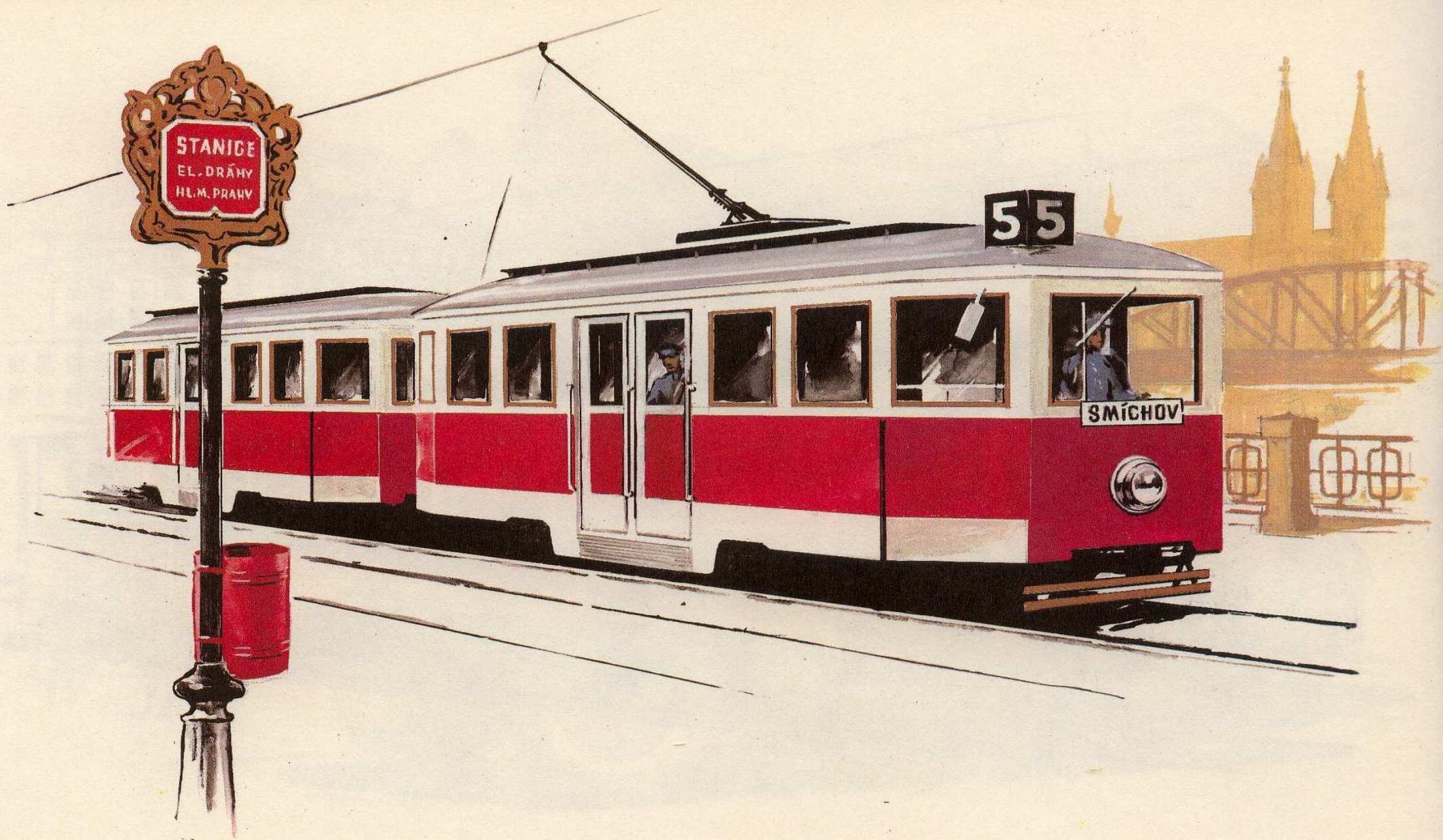


1925

V Praze byla trvale zavedena pravidelná autobusová doprava



1926 Nový typ tramvajového vozu od inventárního č. 2001 sloužil Pražanům téměř 50 let

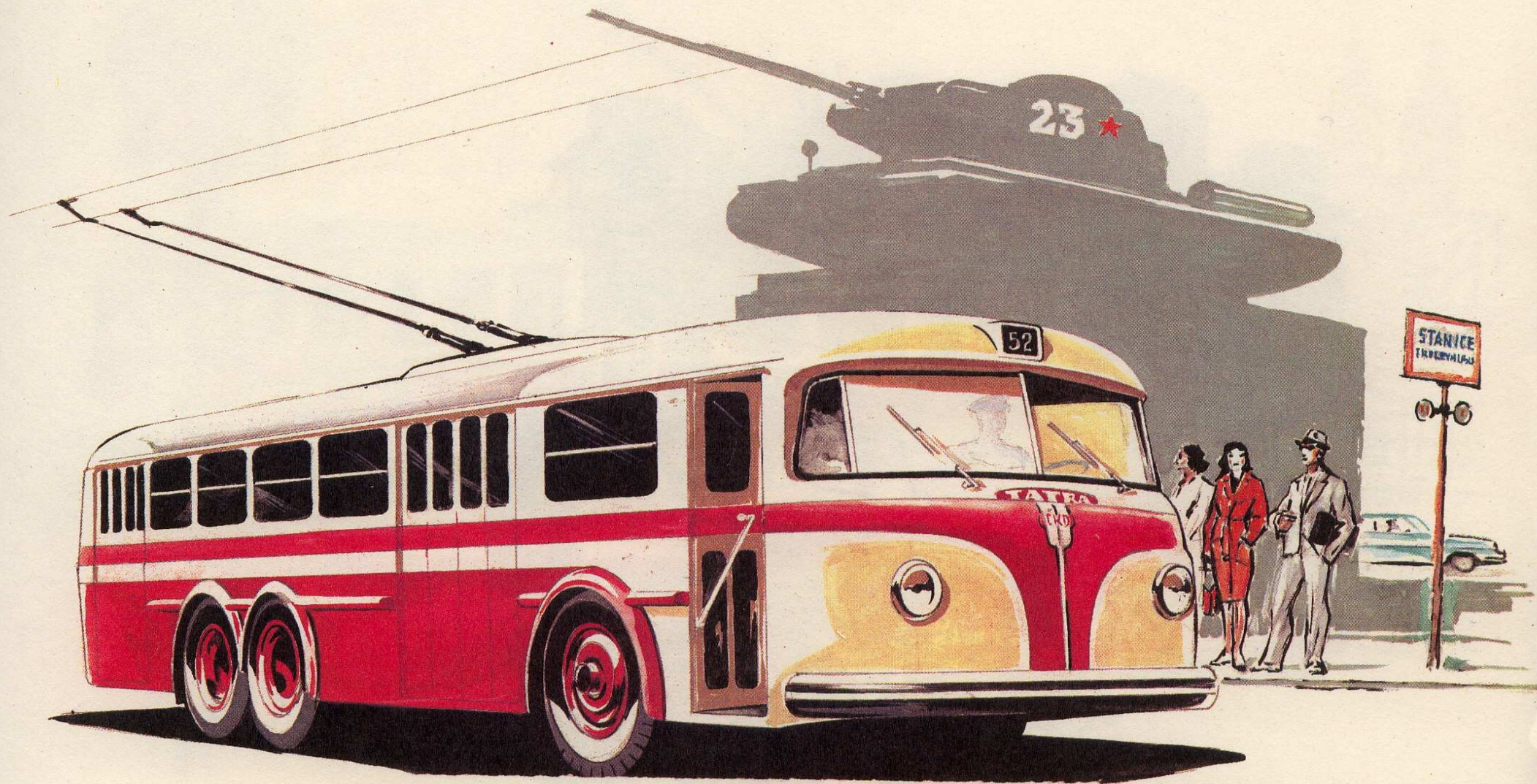


1930

Do provozu byl zařazen dvojčtý motorový vůz elektrických drah



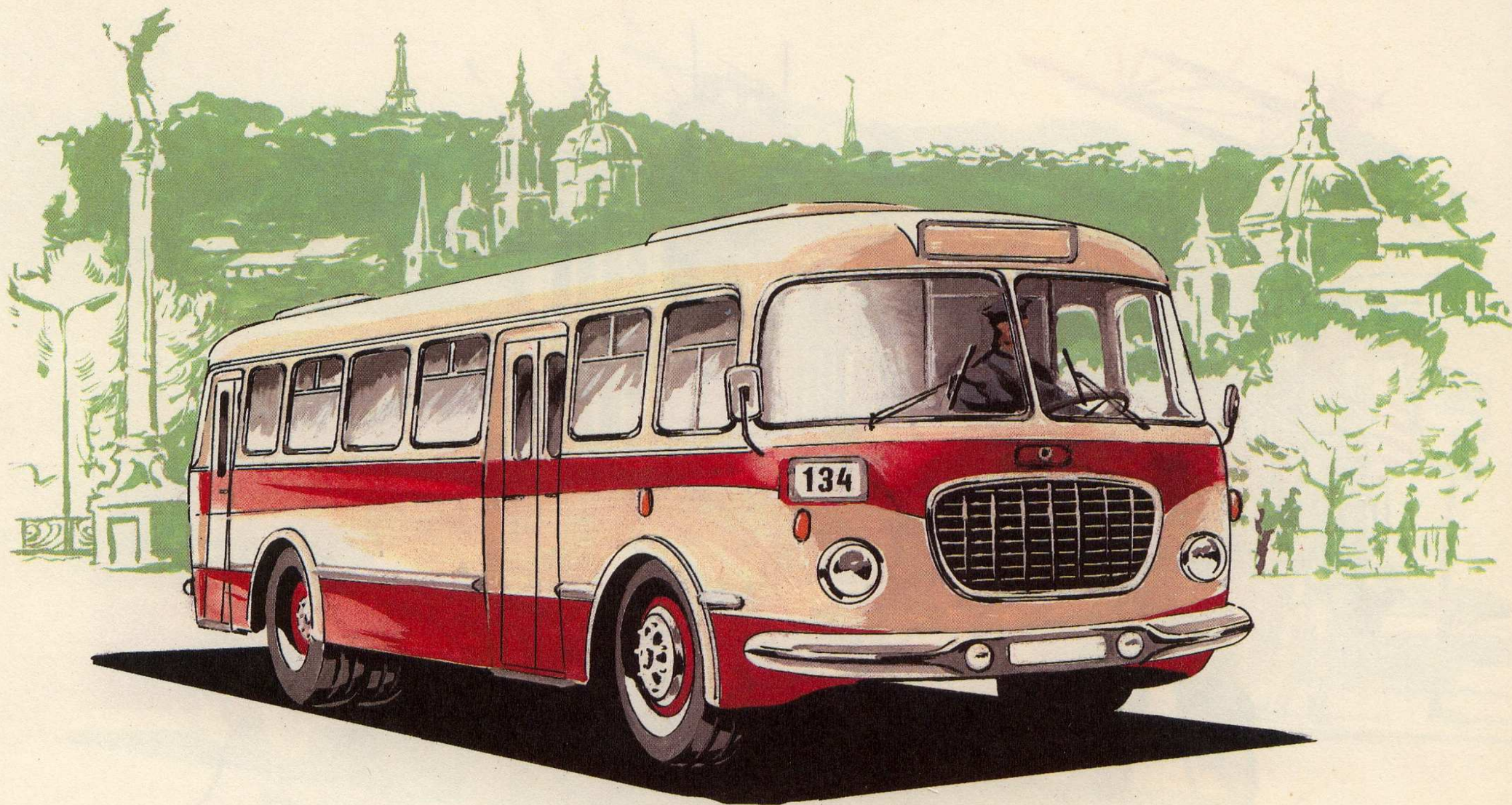
1934 Třínápravový městský autobus PRAGA TOV



1948 Nový trolejbus TATRA T 400 ČKD PRAGA

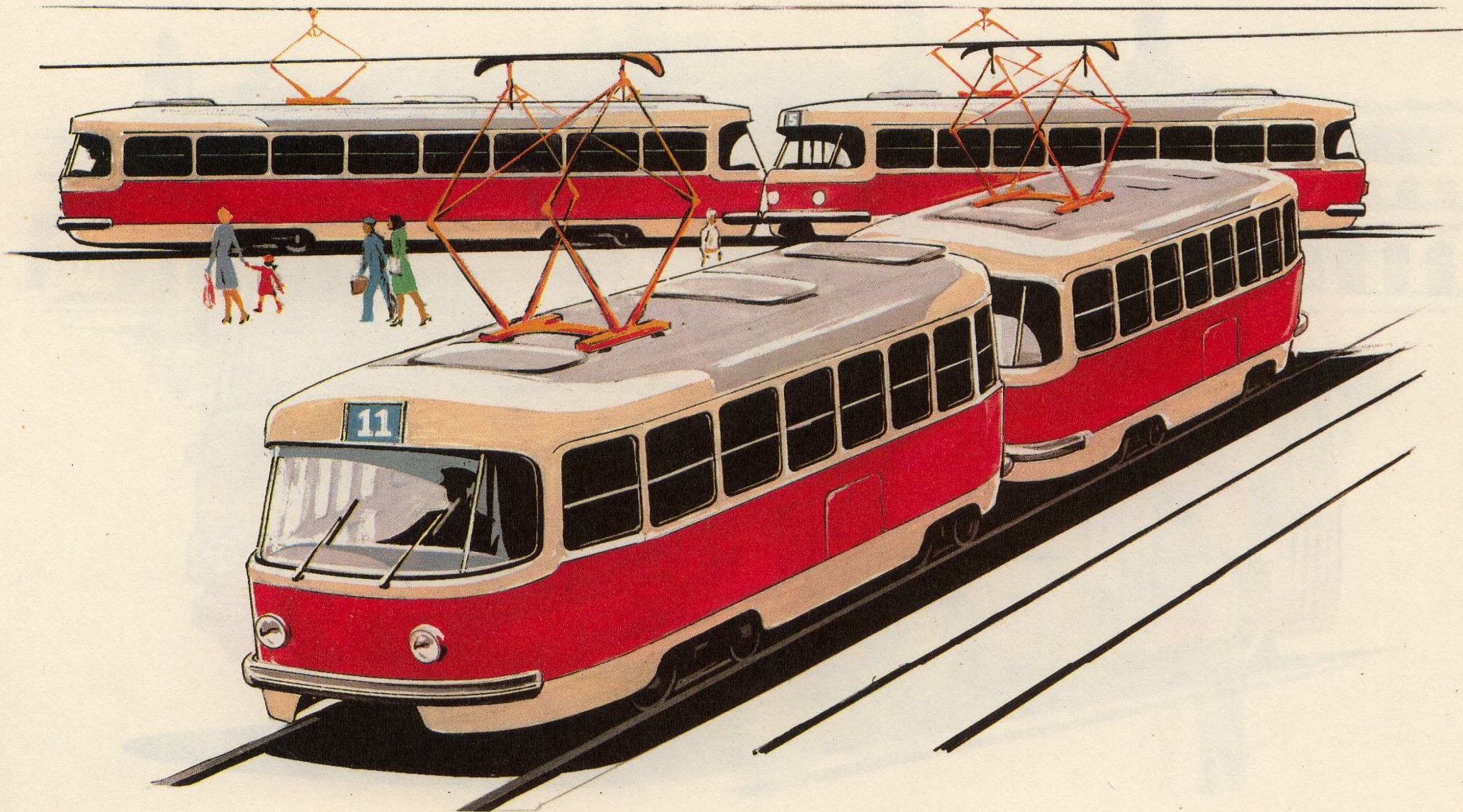


1952 V Praze začaly jezdit moderní velkokapacitní tramvaje typu T 1. Výrobce
ČKD TATRA

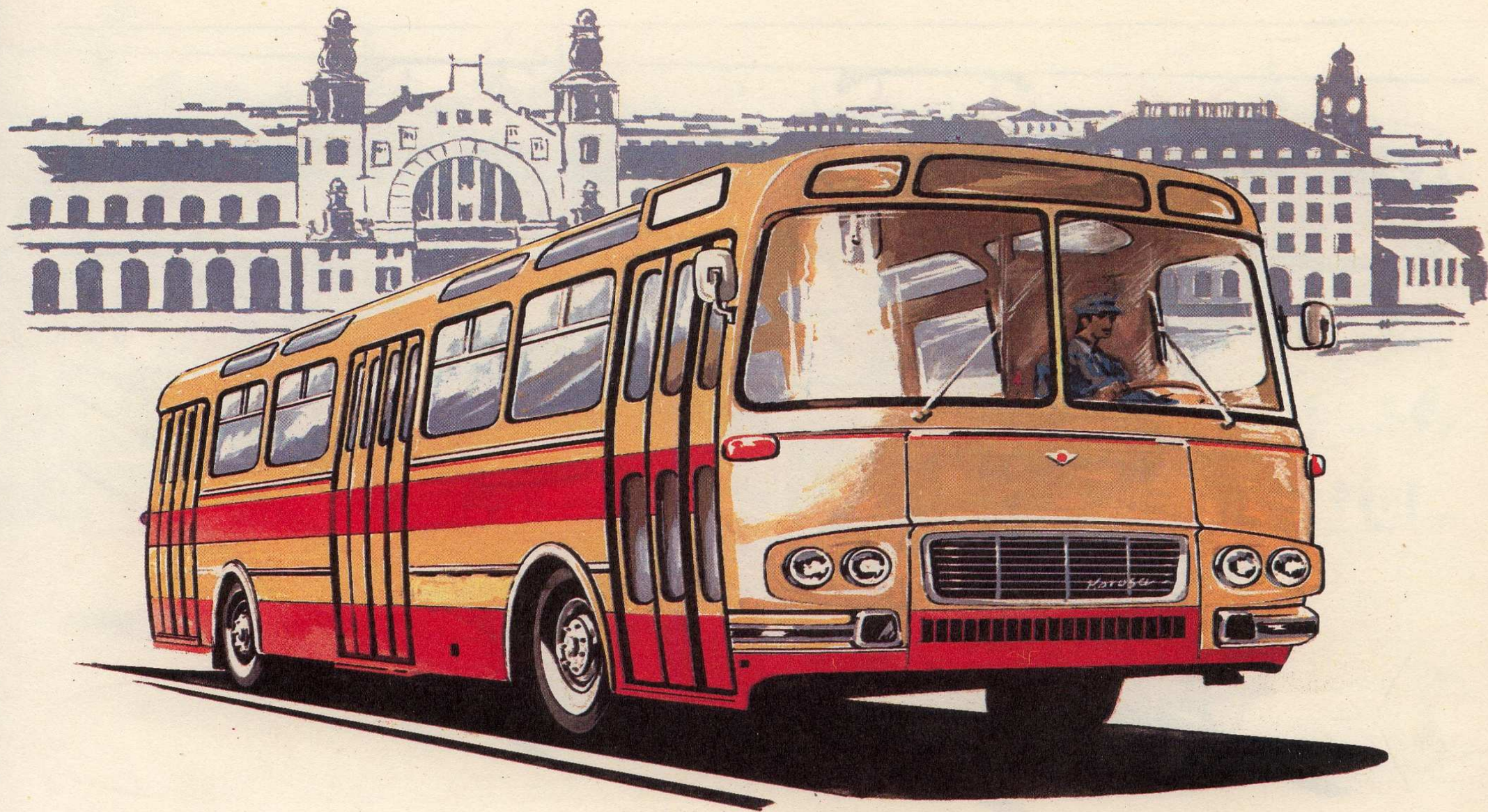


1959

Byly dány do provozu autobusy ŠKODA 706/RTO



1962 Rozšíření vozového parku o tramvaje typu T 3. Výrobce ČKD TATRA

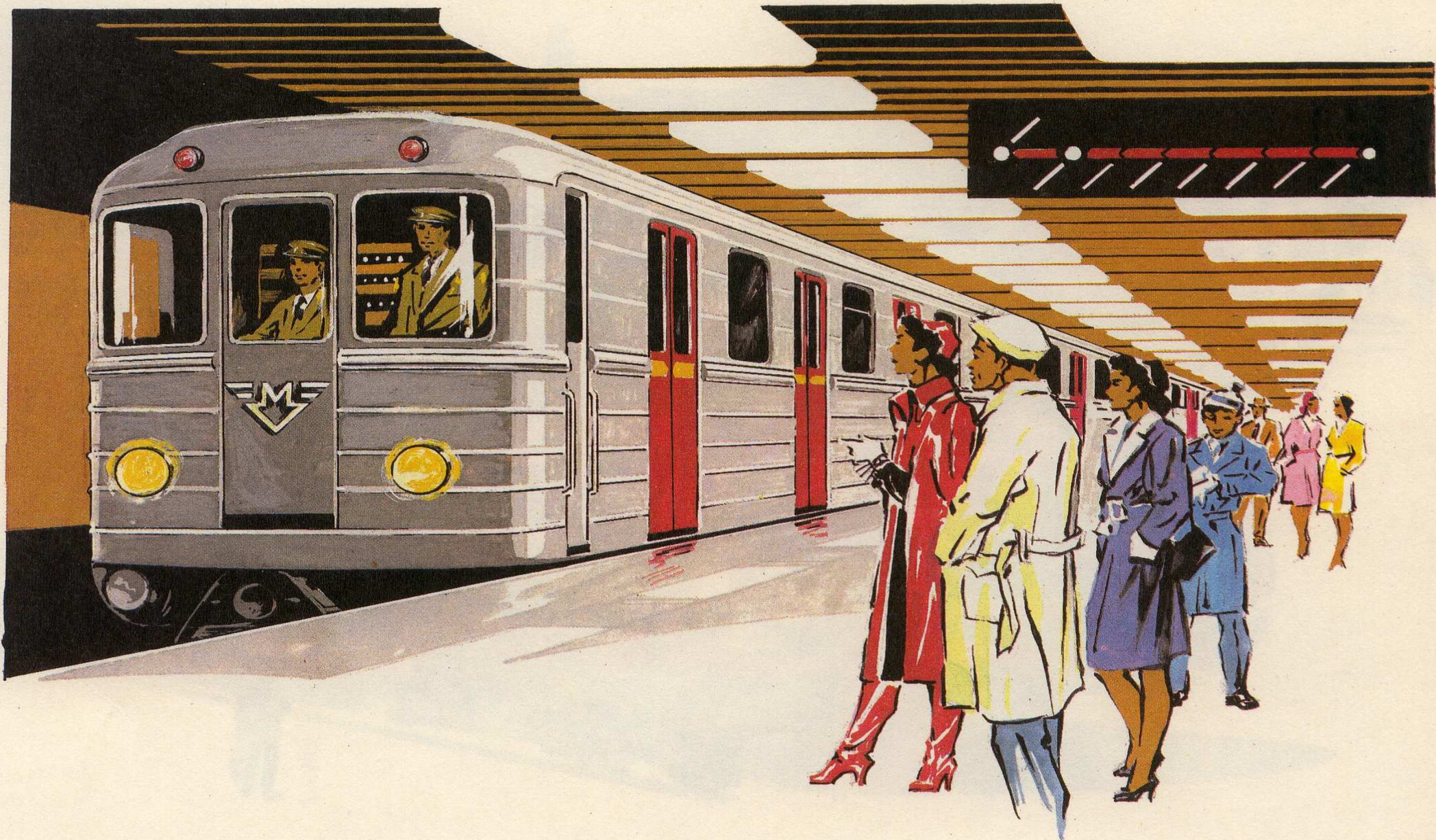


1965

Byl dán do provozu autobus ŠKODA ŠM 11. Výrobce KAROSA – Vysoké Mýto



1965 V roce svého stého výročí měla osobní lodní doprava 9 motorových lodí a 4 parníky

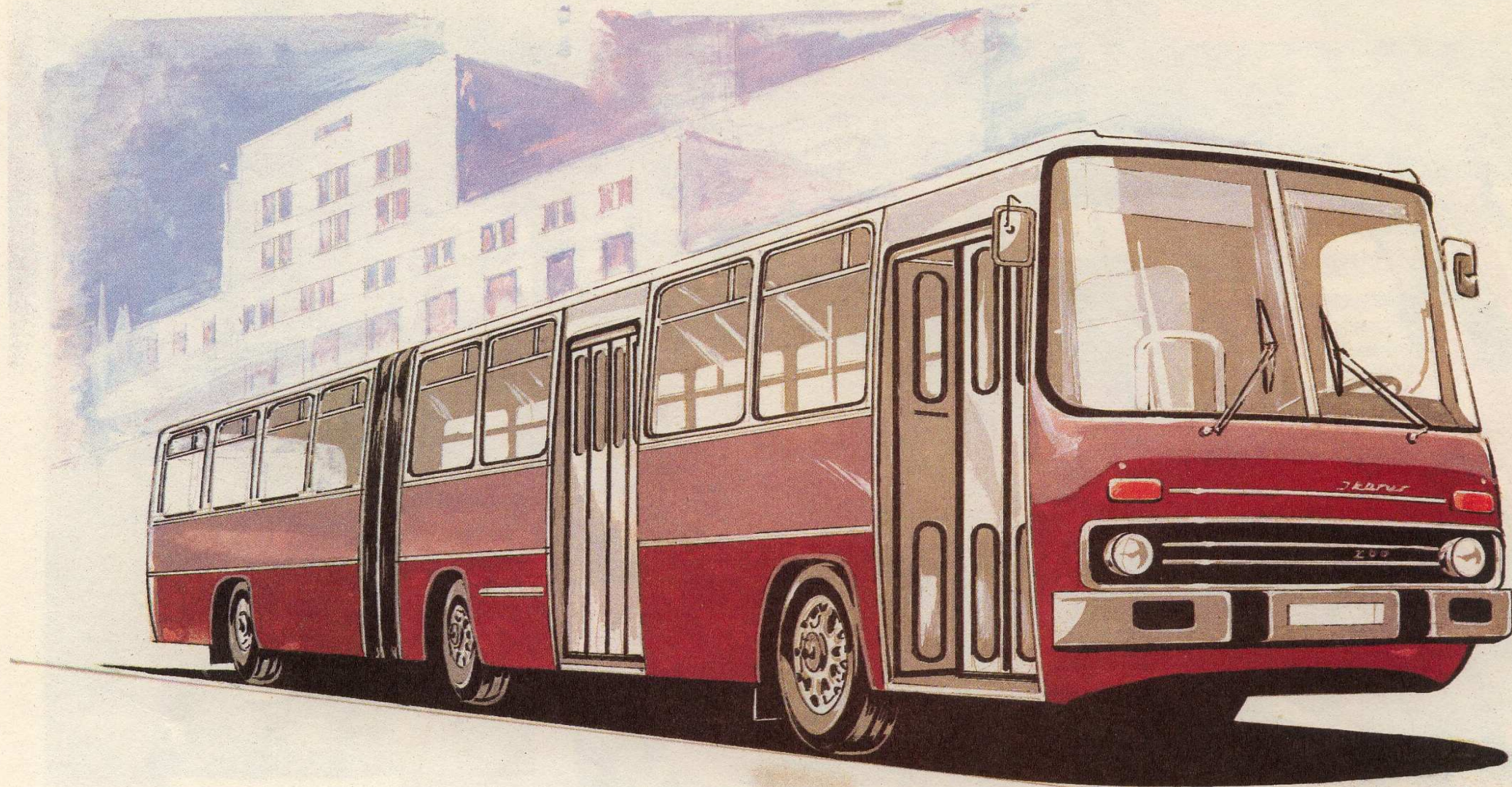


1974 Důležitý mezník MHD. V Praze byl zahájen provoz metra na první trase Kačerov–Sokolovská



1977

Při velkých opravách tramvajových tratí byla poprvé uplatněna technologie velkoplošných mělkých panelů s blokovou kolejnicí



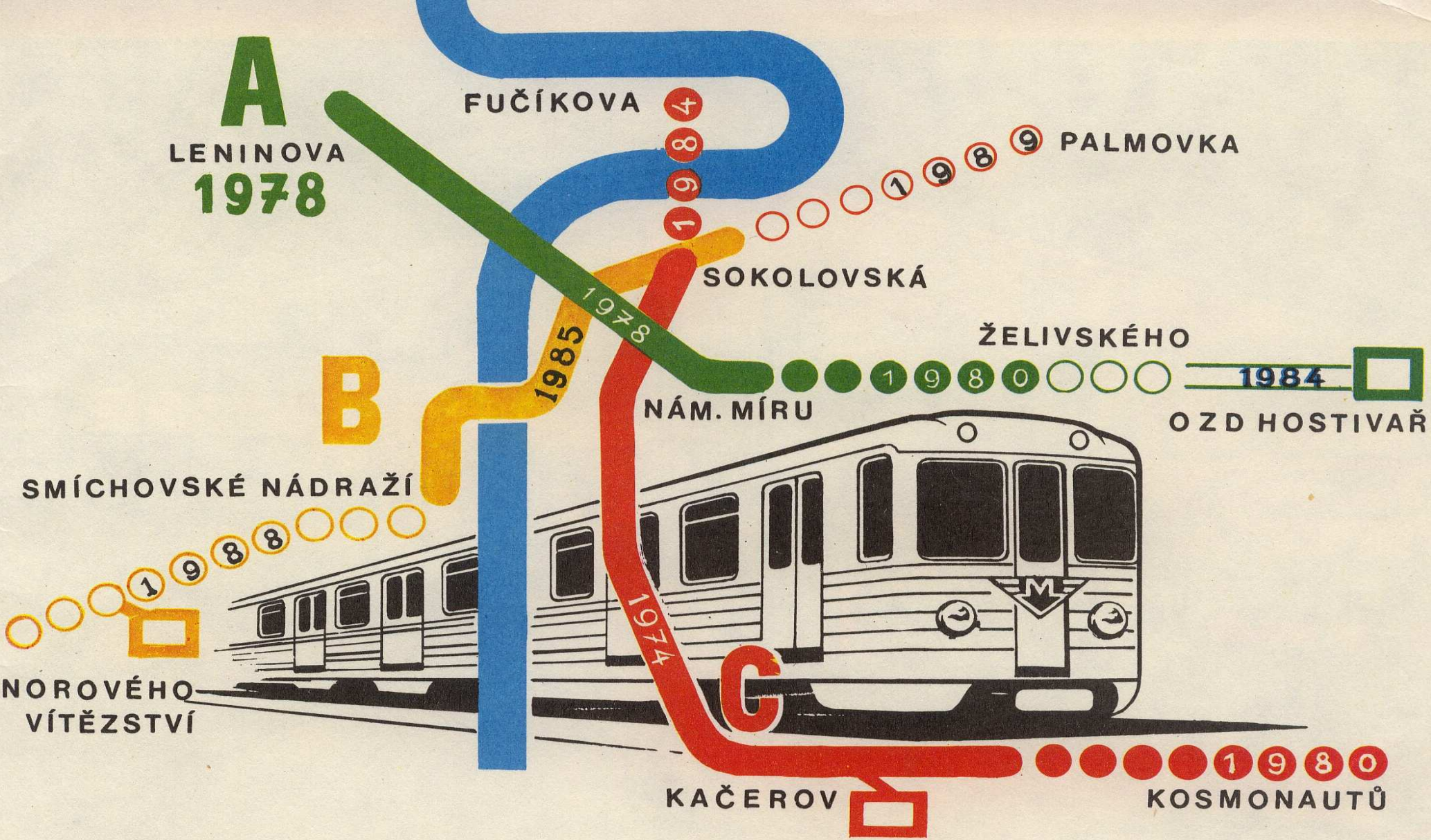
1977 Vozový park DP-Autobusy je doplňován kloubovými velkokapacitními vozy IKARUS z Maďarska



1978 Zahájen provoz na nové trase Lenínova–nám. Míru. Pohled do stanice Malostranská

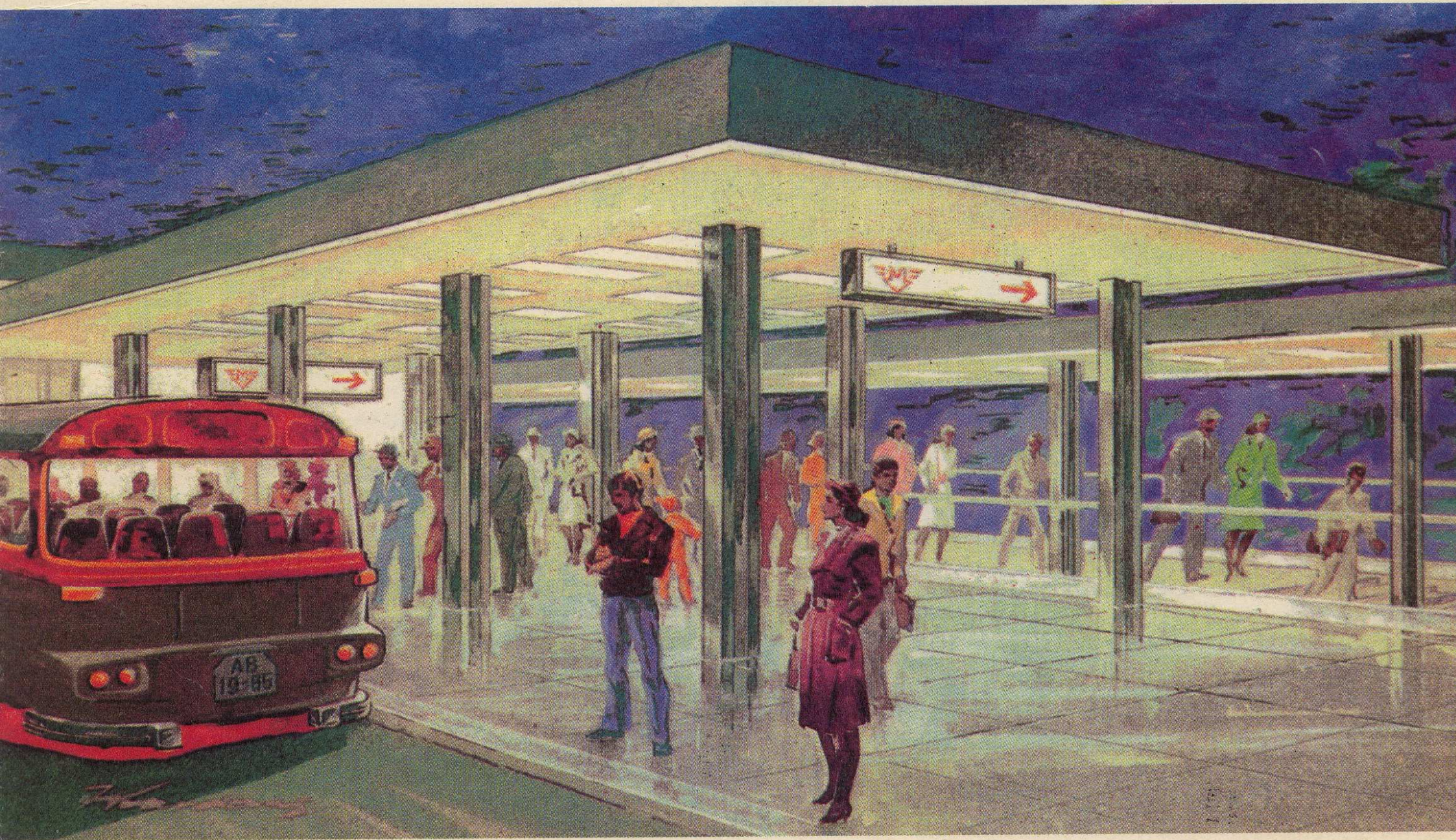


1980 Trasy metra budou prodlouženy o další dva úseky nám. Míru–Želivského a Kačerov–Kosmonautů (Jižní město)



1974-1989

Časový postup výstavby pražského metra do konce osmé pětiletky (trasy a depa)



Ke stanicím metra směřují desítky linek povrchové hromadné dopravy